



CANAL DE PANAMÁ



El Faro

Revista Informativa del Canal de Panamá



ESTRATEGIAS PARA EL FUTURO



CANAL DE PANAMÁ

Arte en la Biblioteca Presidente Roberto F. Chiari

Una exhibición de arte sobre la ampliación de Canal te espera en el vestíbulo de la Biblioteca Presidente Roberto F. Chiari.

Exposición gratuita abierta a todo público.



Lunes a viernes
de 7:30 a.m. a 3:30 p.m.



Vestíbulo de la
Biblioteca Presidente
Roberto F. Chiari,
Edificio 704 en Balboa.



Agua 5-6-7

Esquiva temporada lluviosa.

Central 8-9

Los estudiantes son maestros.

Historia 10-11

El proyecto del canal panatómico.

Puente 12

Colores que vuelan juntos.

Cuestionario 13

Stephanie Murillo, bregando contra el olvido.

Cultura 16-17

Masonería: el tránsito de su historia en Panamá.

Ambiente 16

Monitoreo ambiental: una mirada hacia la mejora continua.

Comunidad 17

Educación ambiental para proteger el futuro.

Ventana 20-21

Los afrodescendientes: censos y oportunidades.

Sostenibilidad 22-23

Canal de Panamá: en la ruta por la reducción de emisiones.

Mantenimiento 24-25

Esclusas de Pedro Miguel reciben mantenimiento de cámara seca.

Enfoque 26-27

El Canal conmemora el séptimo aniversario de su aplicación.

Central 28-29

El agua: un tema de urgencia mundial.

Ventana 30-31

30 años del título constitucional del Canal.

Documental 32

Canal de Panamá estrena el documental "10,000: el poder de un título"

Actualidad 33

El Canal comparte con estudiantes veragüenses.

Perspectiva 34

El Foro de jóvenes ambientalistas de Panamá.

Compás 35

Nueva temporada de "En el alma de la Cuenca".



CANAL DE PANAMA

Junta Directiva:

Aristides Royo Sánchez (Presidente)

Roberto Ábrego

Laury Melo de Alfaro

Ricardo Manuel Arango

Jorge Luis González Barrios

Nicolás González Revilla Paredes

Luis Navas Pájaro

Dora M. Perez Balladares B.

Oscar Ramírez

Enrique Sánchez Salmon

Francisco Sierra

Ricaurte Vásquez Morales

Administrador

Ilya Espino de Marotta

Subadministradora

Lorena V. Fábrega Wiest

Vicepresidente de Comunicación
e Imagen Corporativa (CI)

Jovanka Guardia

Gerente de Comunicación e Imagen

Miroslava Herrera

Editora

Giancarlo Bianco

Supervisor
Productos Informativos

Nicolás Psomas

Wellington Luck

Sendy Vega

Fotógrafos

Antonio Salado P.

Diagramación e Infografía

elfaro@pancanal.com

ESTRATEGIAS PARA EL FUTURO

Los seres humanos nos esforzamos en imaginar un futuro mejor y esa motivación mueve los grandes cambios en el mundo. Para los panameños, el Canal de Panamá representa la sostenibilidad de ese futuro.

Un sencillo análisis FODA (fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas) puede esclarecer cómo lograremos que ese futuro próspero se convierta en acciones claras que tomamos hoy.

La fortaleza del Canal de Panamá es su compromiso con el desarrollo sostenible de su cuenca hidrográfica a través de la ciencia y su enfoque en el mantenimiento constante de su infraestructura y fuerza laboral. El Canal ha establecido una Estrategia de Desarrollo Sostenible y Descarbonización (EDSD) denominado "Ruta Verde 2050", cuyo objetivo principal es guiar las acciones futuras para que potencien los impactos positivos y disminuyan los negativos.

La oportunidad más grande está en la juventud. En esta edición de **El Faro**, veremos cómo la inversión en la Red de Jóvenes de la Cuenca del Canal amplifica el valor más importante de la vía interoceánica: el agua de Panamá.

La debilidad que nos aqueja nos lanza a la acción. Los embalses Gatún y Alhajuela sostienen el tránsito de más de 14,000 buques al año y producen agua para la mitad de la población; y nuevas fuentes de almacenamiento se hacen imperativas. Ante esta situación, el Canal de Panamá firmó un contrato con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE, por sus siglas en inglés) para servicios de consultoría y asesoría técnica para el Programa de Proyectos Hídricos, cuyo objetivo es lograr un sistema optimizado de administración de agua, enfocado en abastecer de este recurso a la población y a la vía acuática.

En torno a la amenaza que representa la variación climática, debemos reflexionar en nuestras expectativas de futuro. ¿Comprendemos que los fenómenos climáticos afectan, no solo la operación del Canal de Panamá, sino a todas las actividades productivas del país? ¿Seremos meros espectadores o participaremos activamente en la resiliencia de Panamá?

ESQUIVA TEMPORADA LLUVIOSA

Por Juan Madrid

Aguaceros intermitentes caen sobre distintos puntos del país; un claro indicio de que lentamente inicia el proceso de transición hacia una temporada lluviosa que, en esta ocasión, se ha hecho esperar más de lo normal. Es un acontecimiento que ha tenido impacto en el sistema de lagos del Canal, de donde se extrae el agua para abastecer a más del 50 % de la población y se garantiza la operación de la vía interoceánica.

Este comportamiento del clima es seguido de cerca por los especialistas del Canal. Se trata de una tarea habitual, pero que en esta ocasión, se reviste de mayor importancia pues, según lo ha anunciado la Organización Meteorológica Mundial (OMM), la llegada del fenómeno de El Niño es prácticamente inminente para los próximos meses.

La incertidumbre climática aparece cuando la transición entre estaciones demora más de lo esperado.

Erick Córdoba, gerente (encargado) de la División de Agua del Canal de Panamá, confirma que experimentamos una temporada seca extensa, pues han sido cinco meses y medio en los que no se registraron lluvias significativas en la Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá (CHCP); es decir, dos semanas menos que la temporada más extensa de la que se tiene registro y que duró seis meses.

Esta realidad le pasa factura a los lagos Alhajuela y Gatún, que durante estos meses se han deprimido hasta llegar a niveles mínimos. "Los reservorios han sufrido un impacto significativo sobre la producción de agua potable, ante todo la potabilizadora Federico Guardia Conte, que es la más grande del país y tiene su toma de agua en el lago Alhajuela," explicó Córdoba.

Agregó que ha sido necesario implementar ajustes de calado para los buques neopanamax que transitan por la vía interoceánica, y hasta que se logre normalizar la situación, deberán pasar con menos carga.



Son medidas que de no iniciar pronto las lluvias se tendrían que incrementar, aseguró el administrador del Canal, Ricaurte Vásquez Morales, al tiempo que explicó que el Canal se encuentra ante la necesidad de fortalecer las acciones para ahorrar la mayor cantidad de agua posible y así enfrentar la actual situación.

Recordó que esta no es una situación nueva; ya en años anteriores se han presentado eventos extremos en cuanto a sequías; el hecho de que hayan ocurrido en años tan recientes como 2016, 2017 y 2019 habla del incremento en la frecuencia de estas anomalías, y que se trata de acontecimientos que se presentan mucho más rápido.

Abastecer a la población, un compromiso de todos

“Un aumento en el volumen de tráfico, así como en el tamaño de las esclusas, ha originado que el Canal necesite más agua; sin embargo, las estadísticas indican que es el agua para potabilizar donde existe el mayor ritmo de crecimiento en cuanto al uso del



Ligia Castro de Doens, directora nacional de Cambio Climático del Ministerio de Ambiente.

líquido que se almacena en el sistema de lagos del Canal,” sostuvo el Administrador.

Para Vásquez, se trata de un problema nacional y es necesario realizar un trabajo conjunto con las autoridades en busca de alternativas. Fundamentó su afirmación en que hace algunos años, la extracción diaria para el abastecimiento a la población era similar al volumen de agua que se requiere para realizar cinco tránsitos, cifra que crecerá a más del doble según las proyecciones que manejan los especialistas del Canal.

Atendiendo esta realidad, el Canal de Panamá ha contribuido con iniciativas como la formulación y estudios del Plan Nacional de Seguridad Hídrica (PNSH) 2015-2050, y más recientemente en el año 2020, emprendió el Programa Hídrico (PH), que busca identificar aquellas alternativas que le permitan garantizar el agua para abastecer a la población, las operaciones del Canal y las actividades productivas durante los próximos 50 años.



El futuro en medio de un clima inestable

En materia hídrica, Panamá pudiera ser considerado una nación privilegiada: es el quinto país con mayor precipitación en el mundo y el primero de la región centroamericana. Toda esa cantidad de agua se distribuye a través de 52 cuencas hidrográficas de las que tiene plena soberanía; es decir, que estos ríos nacen y desembocan al mar en territorio panameño.

Sin embargo, aunado al impacto de alteraciones cíclicas como el fenómeno de El Niño, también es necesario considerar las predicciones sobre el cambio climático, esa amenaza global que está en evolución y de la cual Panamá no escapa.

En palabras de la Dra. Ligia Castro, directora nacional de Cambio Climático del Ministerio de Ambiente (MiAMBIENTE), las seis regiones hidroclimáticas del país experimentarán gradualmente variaciones drásticas en el régimen de lluvias y en las temperaturas máximas diurnas y mínimas nocturnas.

“No solo lloverá menos, sino que lo hará de forma distinta, y esto nos pone ante la realidad de que los pueblos y ciudades del país fueron diseñados para un clima que ya no existe,” sintetizó Castro, quien impulsa los esfuerzos para promover que los distintos



sectores estén al tanto de estos retos y se sumen a los planes de adaptación que serán necesarios para afrontarlos.

En el tema de administración del recurso hídrico, Castro elogió el recorrido del Canal de Panamá, así como el programa que lleva adelante en busca de las alternativas de agua a futuro. En este sentido, agregó que para el resto del país, como parte de las acciones de preparación al cambio climático, se ha priorizado el plan de adaptación para cuencas hidrográficas, a fin de hacerlas más resilientes, garantizar agua para los diferentes usos y también para mantener saludables a los ecosistemas.

El primero de los retos

Que la temporada seca se extendió más allá de lo esperado es una realidad, y ante la presencia del fenómeno de El Niño que trae consigo una acentuada disminución de las lluvias, el primero de los retos será finalizar el 2023 con los lagos Gatún y Alhajuela con suficiente agua almacenada para hacer frente a la temporada seca del próximo año.

En este sentido, Córdoba mencionó que bajo las circunstancias actuales, nos enfrentaremos a un 2024 muy difícil si no se logra recuperar el nivel de los lagos, luego de todo el líquido que ha sido necesario utilizar durante los últimos meses en los que las lluvias fueron casi nulas.

Para intentar lograrlo, el Canal extenderá las medidas de ahorro de agua que habitualmente rigen durante la temporada seca, pero que en esta oportunidad será necesario mantener los próximos meses. Córdoba detalló que con esto se buscará recuperar el volumen de agua utilizada en esta temporada seca tan extensa y así afrontar los desafíos de la próxima.

El Canal gestiona responsablemente el uso del agua para consumo humano y su operación. Por ello, emprende las acciones necesarias para garantizar la disponibilidad de este recurso a mediano y largo plazo con acciones que permitan brindar un servicio confiable y competitivo.



Represa de Madden.

LOS ESTUDIANTES SON MAESTROS

La juventud de la Cuenca lleva la voz del agua por todo el país con Casa Espacio Canal



Por Miroslava Herrera

El Canal de Panamá y la Red de Jóvenes Ambientalistas de la Cuenca del Canal de Panamá han demostrado que la mejor inversión para el cambio social es la educación.

La gira nacional de Casa Espacio Canal, que lleva información interactiva de la vía interoceánica por las regiones del país, tiene como voceros a jóvenes representantes de las comunidades que habitan la cuenca hidrográfica del Canal de Panamá.

La Red de Jóvenes Ambientalistas de la Cuenca surge en 2017 como la continuación del programa Guardianes de la Cuenca, que se enfocaba en la educación ambiental de la niñez de la cuenca canalera. Al hacerse mayores, los planes educativos se ajustaron a su condición de adolescentes y jóvenes adultos.

Poniendo a prueba el compromiso

Una gira nacional es cosa de muchas manos. Se requiere, no solo el traslado de infraestructura, sino también del acompañamiento de voceros del Canal que respondan preguntas y guíen a los visitantes.

Ricardo Lawrence, especialista en Educación Ambiental del Canal de Panamá, explicó que la solicitud para la participación de la Red provino de la Oficina de Comunicación e Imagen del Canal, y que fue recibida con gran entusiasmo por parte de los jóvenes. Se anotaron más de 50 candidatos que cumplían con los requisitos de ser mayor de edad y ser residentes de una de las seis subcuencas. El trabajo consistiría en atender personas en el puesto de Casa Espacio Canal.

La gira de Casa Espacio iba a recorrer todo el país y muchos de ellos nunca habían viajado solos fuera de sus casas. El viaje presentaba la oportunidad de ejercitar su independencia y profesionalismo. "Tuve la oportunidad de ir con ellos a la primera parada en Chiriquí y fue muy interesante ver su apertura al mundo adulto: tenían que hacerse cargo de organizar su alimentación, su ropa limpia, llegar a tiempo, cumplir una jornada de trabajo, asignaciones nuevas y salir de su zona de confort", señaló Lawrence.



Los jóvenes han recibido capacitación de parte del Canal en temas de trabajo en equipo, liderazgo ambiental, gobernanza del agua, desarrollo comunitario, construcción de una imagen profesional, diseño y comunicación, entre otros. Adicionalmente, la Red interactúa con otras asociaciones juveniles como Jóvenes por el Cambio Climático, Fundación de Colores, la Universidad Tecnológica y el Laboratorio Latinoamericano de Acción Ciudadana. Anualmente, se reúnen en un foro para discutir los temas de emprendimiento verde que llevan a cabo.

“Me motivaron las giras a Barro Colorado y al proyecto Agua Salud. También me influenciaron los talleres sobre la Ley Orgánica, el Título Constitucional y las políticas públicas del Canal de Panamá”, contó Ricardo Quintana, joven de la comunidad Chagres – Alhajuela.

Mentores canaleros

La atención de Casa Espacio Canal también cuenta con el acompañamiento de personal especializado del Canal. Viajan con ellos especialistas ambientales y guías del Canal.

Abdiel Delgado, ingeniero forestal del equipo de Gestión del Territorio de la Cuenca, acompañó a los jóvenes en la parada de Casa Espacio Canal en Chitré. “Me tocó ampliarles información sobre los incentivos ambientales, los programas silvopastoriles y el café. Fue muy grato ver el compromiso de cada uno”, señaló.

“Los jóvenes estuvieron al 100 %. Son muchachos que aman lo que hacen”, explicó Lizette Pringle, guía del Centro de Visitantes de Miraflores, que participó de la gira en Chiriquí.



“En Chiriquí, luego de explicarle la operación del Canal a un niño, me dijo: maestra, ahora que vi y escuché esta charla, yo quiero ser piloto de barcos. Eso me emocionó porque vi como la nueva generación se ve a sí misma como futuro del Canal”, relató Grace Gutiérrez, ingeniera ambiental y residente en la subcuenca 4S (ríos Cañito, Paja, Pescado y Bailamono).

Objetivos generacionales

Lawrence explica que el objetivo es formar a una nueva generación de líderes comunitarios que sirvan en los consejos consultivos de la Cuenca del Canal. Esas plataformas participativas se benefician de este relevo en el tema de la tecnología y en su capacidad de hacer alianzas. “Sostenibilidad es apostar a la juventud”, acotó.

José Alveo, de la subcuenca de los ríos Hules, Tinajones y Caño Quebrado, se refirió al compañerismo entre los jóvenes de las diferentes subcuencas y los jóvenes de otras regiones del país. “Los talleres de proyección y comunicación fueron una gran ventaja y vimos que todo lo que nos han enseñado, está dando frutos”.



Segunda entrega

La propuesta de un canal a nivel del mar implicaba que los Estados Unidos permaneciera en Panamá hasta el 2067. El Museo del Canal Interoceánico nos invita a descubrir las causas del fracaso del Tratado Robles-Johnson.



Escritorio del jefe negociador Fernando Eleta A., Museo del Canal, sala «La Ruta por la Soberanía: 1964-1999».

EL PROYECTO DEL CANAL NUCLEAR

Por Esteban Zabala
Museo del Canal Interoceánico

En la segunda mitad del siglo XX, las misiones negociadoras de Panamá y los Estados Unidos habían acordado trabajar en torno a tres temas diferentes para cubrir las prioridades de ambos países: por un lado, la solicitud de Panamá de recuperar su soberanía total; por otro lado, el interés de los Estados Unidos de construir un nuevo canal y de continuar con la defensa militar del hemisferio.

Este proceso llegaría a su clímax el 21 de junio de 1967 con la aprobación de los textos de los proyectos de tratados por ambas misiones negociadoras: Tratado Concerniente al Canal de Panamá, Tratado de Defensa y Neutralidad, y Tratado Concerniente a un Canal a Nivel

del Mar. Este paquete de tratados sería conocido como los Tratados Robles-Johnson, en reconocimiento a los presidentes de ambos países, el panameño Marco Robles y el estadounidense Lyndon B. Johnson.

Por ser de interés el canal atómico, para los fines de este texto nos centraremos en el Tratado Concerniente a un Canal a Nivel del Mar y su contenido, el cual era de alta prioridad para los Estados Unidos, pues su preocupación era la supuesta pronta obsolescencia del canal de esclusas.

Uno de los principales puntos del Tratado Concerniente a un Canal a Nivel del Mar era el de tierras y aguas, pues según lo establecido por este acuerdo, Panamá debía proveer las áreas de aguas y tierras necesarias

para construir la obra, pero ejercería su soberanía sobre dichos territorios. Además, se consideraba en el tratado, la posibilidad de construirse el canal a nivel del mar con bombas atómicas; sin embargo, si esto llegaba a ser el método de excavación, el permiso a la República de Panamá debía ser solicitado para tal propósito.

Este canal a nivel, al igual que el Canal de Panamá, estaría administrado por una entidad jurídica, en este caso denominada Comisión del Canal Interoceánico de Panamá, que tendría una junta directiva compuesta por cuatro panameños y cinco estadounidenses. Así mismo, dicha comisión estaría administrada por un director estadounidense y un subdirector general panameño.

En términos generales, el Tratado Concerniente al Canal de Panamá y el Tratado Concerniente a un Canal a Nivel del Mar eran muy similares, la principal diferencia radicaba en que el primero disponía sobre un canal ya construido, mientras que el segundo trataba sobre un canal que se construiría. Por tal razón, el Tratado Concerniente a un Canal a Nivel del Mar establecía que los Estados Unidos financiara la construcción del canal "panatómico", pero si Panamá así lo permitía, otros países podrían participar en la financiación de su construcción.

Sin embargo, la diferencia más radical entre ambos tratados era la vigencia de estos, es decir, el tiempo de validez de cada uno. A pesar de que cada tratado contaba con su propia fecha inicial y final, estas podían cambiar dependiendo de ciertas condiciones e, incluso, la fecha final del Canal de Panamá estaba estrechamente ligada con el del Canal a Nivel. Por ejemplo, según el Artículo XLI del Tratado Concerniente al Canal de Panamá: - el Tratado del Canal de Panamá entraría en vigor al ser ratificado por ambos países y estaría en vigencia hasta el 31 de diciembre de 1999; - sin embargo, si un canal a nivel del mar fuese abierto antes del 31 de diciembre de 1999, el Tratado Concerniente al Canal de Panamá terminaría cuando haya transcurrido un año desde la fecha de apertura de dicho canal a nivel del mar; - pero, en el caso de que para el 31 de diciembre de 1999 los Estados Unidos hubiesen comenzado la construcción del canal a nivel, el Tratado Concerniente al Canal de Panamá terminaría o al haber pasado un año de ser abierto al tránsito el canal a nivel, o el 31 de diciembre de 2009 (Tratado Concerniente al Canal de Panamá, Art. XLI, 1967).

¿Cien años más?

Por otro lado, la vigencia del Tratado Concerniente a un Canal a Nivel del Mar resultó mucho más polémica en Panamá, pues este tendría una vigencia máxima de 60 años, siendo la fecha límite para expirar el 31 de diciembre de 2067. Esto generó una gran alarma en el país, pues en ese momento, representaba extender la presencia de los estadounidenses en Panamá otros 100 años.

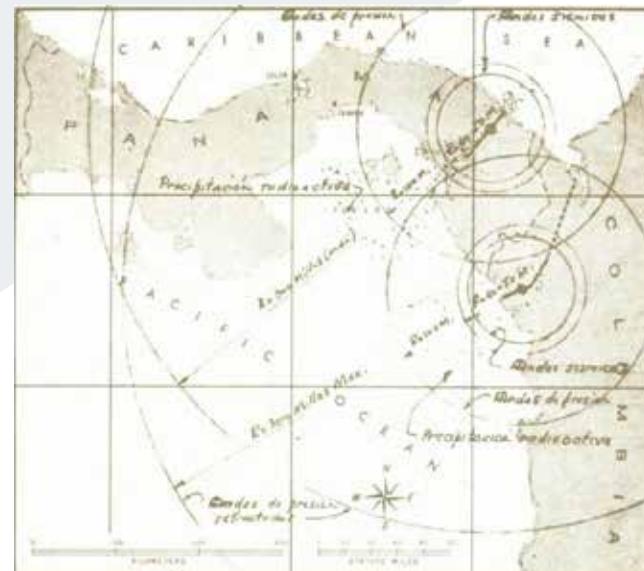
Sumado a esto, el impacto social y ambiental también fueron puntos importantes de las críticas en contra de los Tratados, tanto en Panamá como en los Estados Unidos. La potencia

norteamericana vivió una creciente ola de críticos ambientalistas que no veían viable la construcción de un canal con medios nucleares, tanto por las posibles afectaciones de la radiación producto de la detonación de las bombas, como por la modificación de la geografía y de la biota marina al crear un paso ininterrumpido entre los océanos Atlántico y Pacífico.

Este también fue un asunto tratado por los investigadores que realizaron estudios sobre el canal atómico en Panamá. En 1965, el ingeniero Francisco Morales Jr. envió un informe al canciller panameño, Fernando Eleta, en donde daba sus recomendaciones sobre este tema. Uno de los puntos que mencionó Morales, y que estuvo presente en otros estudios, fue el Tratado de la Prohibición Parcial de los Ensayos Nucleares en la Atmósfera, el Espacio Exterior y Bajo del Agua, también conocido como Tratado de Moscú de 1963, que proscibía las pruebas de armas nucleares en la atmósfera, el espacio ultraterrestre y debajo del agua (Tratado sobre Prohibición de Ensayos, 1963), el primero de una serie de tratados que limitaría el ensayo y uso de armas nucleares, incluso para fines no bélicos.



Caricatura de "Lolo" Silvera en contra de los Tratados Robles-Johnson, c. 1967. Colección Museo del Canal Interoceánico.



Radio y áreas afectadas por las explosiones nucleares.

Estos acuerdos multilaterales, los cuales entre sus firmantes estaban Panamá y los Estados Unidos, prohibía todas las pruebas de detonaciones de armas nucleares exceptuando las pruebas realizadas en el subsuelo. Adicionalmente, este tratado prohibía el ensayo de armas nucleares dentro del territorio de un Estado si los residuos radioactivos de dichas detonaciones sobrepasaban los límites de dicho país. Este problema fue apuntado por Morales en su informe, ya que, de hacerse el canal a nivel del mar con métodos nucleares por la ruta 17 Sasardí-Mortí en Panamá, los desechos radioactivos producto de las explosiones podrían llegar y afectar ciudades en Colombia y viceversa.

Al Tratado de Moscú de 1963 luego se le agregó el Tratado para la Proscripción de las Armas Nucleares en la América Latina, o Tratado de Tlatelolco de 1967, que complicaría aún más la posibilidad de construir un canal con métodos nucleares en Panamá y, en general, la carrera armamentista que se estaba llevando a cabo en el contexto de la Guerra Fría.

A pesar de la presión de los ambientalistas estadounidenses en contra de este proyecto, fue, quizá, el contexto político y social panameño lo que más influyó en el declive de estos proyectos de tratados. Para saber más del desenlace del canal "panatómico" te invitamos a leer la próxima entrega de este tema y visitar la nueva sala «Ruta por la Soberanía: 1964-1999» en el Museo del Canal Interoceánico de martes a domingo de 10:00 a.m. a 6:00 p.m.



COLORES QUE VUELAN JUNTOS

Por Víctor Young

La rica avifauna de nuestra geografía nos posiciona entre los lugares con mayor biodiversidad de aves. Los tupidos bosques del Canal albergan una larga lista de especies emplumadas, desde los minúsculos colibríes hasta la imponente águila harpía.

Entre las aves que vemos a diario en los márgenes del bosque, están dos vistosas especies: el azulejo y el sangre de toro. Ambas poseen una llamativa coloración y son exclusivas del neotrópico. Por estar habituadas a la presencia humana, se pueden considerar aves urbanas. Comparten hábitos alimenticios, y con frecuencia los vemos alimentándose juntos y en ocasiones hasta en bandadas mixtas. Comen bayas silvestres y otros frutos, especialmente mangos de los milenarios árboles que aun sobreviven en las orillas del Canal, guarumo, guabito de monte, algo de néctar y uno que otro bichito, pero también se dan festín con frutos cultivados, como la papaya y el guineo.

El azulejo es una de las especies más abundantes y familiares; se reconoce fácilmente por sus matices celeste y azul cobalto, y su alegre canto. Se distribuye ampliamente por todo el país. Es

El azulejo y el sangre de toro son aves que vuelan juntas en las orillas de los bosques del Canal de Panamá.

muy activo, vuela en pequeños grupos y cuando encuentra frutos maduros arma una algarabía de notas agudas y rápidas.

El sangre de toro es también muy común; el macho tiene un reluciente plumaje rojo escarlata y negro que lo hace inconfundible entre otras aves nativas; la hembra es menos brillante. Frecuentan bosques secundarios, arbustos y áreas abiertas. Viajan en pequeñas bandadas y al igual que el azulejo, tiene un repertorio de sonidos que lo acompaña en sus andanzas.

Posee un rango de distribución bien amplio, por lo que su población es abundante y no alcanza el umbral de vulnerabilidad. En el contexto global, el panorama es diferente, una de cada ocho especies de aves está amenazada de extinción.

Mientras los días pasan, los buques vienen y van, las aves azules y rojas acompañan los primeros rayos de sol y vuelan felices por los bosques del Canal.

STEPHANIE MURILLO

BREGANDO CONTRA EL OLVIDO

Por Miroslava Herrera

Stephanie Murillo Centeno forma parte del relevo generacional del movimiento afropanameño. Desde su más tierna infancia descubrió un poderoso tesoro en su herencia familiar; pero también sintió la dolorosa afrenta del racismo. Es ganadora de un premio Emmy (2019) y figuró como una de las 100 mujeres más poderosas de Centroamérica por la revista Forbes en el 2020.

¿Cuál es tu vínculo con el Canal de Panamá?

El Canal es parte del orgullo de mi familia y llenó las conversaciones en mi hogar por muchos años. Mi abuela y mi madre se jubilaron del Canal. Mi mamá me llevaba a su oficina en el simulador de navegación, y yo me llenaba de admiración por ella.

¿Cómo supiste que ese vínculo era aún más antiguo?

Curioseando los álbumes familiares, conocí las historias de mis bisabuelos que vinieron de Jamaica para la construcción del Canal. Pude ver ese pasado de casas de madera que ya no existen. Los cuentos de mi abuela me hicieron lo que soy hoy, alguien que captura momentos en fotos y videos.

¿Qué libro estas leyendo?

El doloroso humo de la noche, de Ernesto Holder. Es una joya que te traslada en el tiempo.

¿Cómo decidiste ser activista en contra del racismo?

Cuando veía en la tele personas haciendo burla del acento de mi abuela. Cuando terminé mi formación como comunicadora, decidí que usaría ese conocimiento para hacer algo.

¿Qué significa ser afroantillana hoy?

Significa que soy una persona que lucha contra el olvido, para conservar vivas nuestras raíces y su resistencia. Aunque los antillanos vinieron a Panamá como personas libres, las condiciones que se encontraron fueron muy crueles. El Canal hace mucho para que esa memoria permanezca, pero los descendientes también tenemos que sostener nuestro legado.

¿Quiénes son los guardianes de esa memoria?

Además del Canal, está la Sociedad de Amigos del Museo Afroantillano (SAMMAP), el Movimiento Afropanameño, la Red de Jóvenes Afropanameños, entre otros.

Platillo afropanameño favorito

Todos (se ríe). El saus, el saril, el bon, los mariscos con coco, el "one on one" (bofe con harina)...



Activista, comunicadora social, Stephanie Murillo Centeno lleva en la sangre una valentía que cruza océanos.



Festividad favorita

La Feria Afroantillana que se hace el fin de semana de Carnavales. Y en todo el mes de mayo, por supuesto.

¿Cómo se gana uno un Emmy?

Trabajando. Mi amigo Edwin Pittí tenía curiosidad por examinar la experiencia de los afrolatinos en Estados Unidos. Me invitó a participar en la producción del tema y no me avisó que lo inscribiría para concursar. Un día hicimos una videollamada y lo vi con la camiseta de la selección para contarme que nos habían nominado.

Proyectos que te motivan

"La Ruta de los Tambores" que hice con la Secretaría para el Desarrollo de los Afropanameños (SENADAP) me abrió los ojos al visitar comunidades afro en todo el país. También me siento muy orgullosa de las jornadas de sensibilización sobre la variable étnica en el censo de este año que hice en mi actual trabajo, el Fondo de Población de las Naciones Unidas. Además, soy fundadora y colaboradora de "Las Hijas de Alkebulan", un programa de formación ciudadana para mujeres jóvenes afropanameñas.

MASONERÍA: EL TRÁNSITO DE SU HISTORIA EN PANAMÁ

Un encuentro abierto sobre la masonería y sus vínculos con la historia del istmo contribuye a disipar los prejuicios sobre esta antigua sociedad.

Por Isaac Carranza

Para la mayoría de las personas la palabra masonería despierta un sinfín de reacciones: interés, recelo, curiosidad, miedo o admiración. Pero quizás el detalle principal que rodea a la masonería son las interrogantes acerca de ella: ese halo de misterio que rodea a toda sociedad secreta.

Muchas de esas preguntas recibieron respuesta el jueves 25 de mayo en el conversatorio Hablemos del Canal: Los Masones y la Zona del Canal, en la Biblioteca Presidente Roberto F. Chiari.

Los orígenes

“Masón significa constructor” señala Carlos Herrera, Gran Maestro de la Gran Logia de Panamá, y añade que “la historia de la masonería

se remonta al siglo XV... y era conformada por los constructores de catedrales y castillos en la edad media. Eran lo equivalente a lo que hoy en día son los ingenieros o arquitectos. En ese tiempo, el conocimiento se pasaba de maestro a aprendiz y se fueron creando estos gremios en los que con mucho celo conservaban ese conocimiento”. Con el paso del tiempo, estos grupos crecieron. Herrera resalta que “en el Renacimiento existe una apertura en la sociedad, y la masonería se abre para aceptar a no constructores en sus logias, y para 1717 cuando ya existían muchas logias, cuatro de ellas deciden fundar en Inglaterra la gran logia de Londres y Westminster, y de allí inicia la masonería moderna”.

Los ideales

Las ideas de la libertad y del pensamiento crítico son aspectos clave en la masonería; y por ende, sus miembros promulgaban esos valores. Para el siglo XVIII, esos ideales hacen florecer el periodo de las guerras independentistas, que en

su mayoría eran “lideradas por masones como Simón Bolívar, Jose de San Martín, Bernardo O’Higgins, Francisco Morazán, entre muchos otros”, mencionó Herrera.

La masonería en Panamá

La presencia masónica en Panamá se oficializa el 14 de julio de 1821, día en que se funda la primera logia del istmo, llamada La Mejor Unión. Unos meses después se logra la gesta independentista de Panamá de España y muchos de los signatarios del acta de independencia eran masones, como Manuel María de Ayala y José Antonio Cerda. Para 1903, el movimiento separatista de Panamá de Colombia contó también con la presencia de masones como José Agustín Arango, Tomás Arias, y Manuel Espinoza Batista.

En el presente, la logia más antigua de Panamá es la *Sojourners Lodge No. 874*, que fue fundada en 1898. La más conocida de las logias, sin embargo, es la Muy Respetable Gran Logia de Panamá, fundada en 1916, que conserva su clásica sede en el Casco Antiguo.



La masonería en la Zona del Canal

El día 15 de agosto de 1914, cuando comenzó operaciones nuestra vía interoceánica, se encontraban a bordo del vapor Ancón, en el cruce inaugural, al menos dos masones: Belisario Porras, entonces presidente de la república; y John Constantine, primer piloto del Canal. La construcción del Canal de Panamá y la consecuente llegada de profesionales de Estados Unidos produjo una proliferación de grupos masones en la recién creada Zona canalera. "Las logias que se encontraban en la Zona del Canal gozaban de total autonomía y no fue hasta 1917 en que se firma un primer tratado donde se establecían los límites de responsabilidad sobre los masones que querían ingresar a la Gran Logia de Panamá, y los que querían ingresar a las logias de la Zona del Canal, y que debían tener residencia y ocupación dentro de la Zona" nos comparte Eduardo Crocama, Gran Maestro Distrital del Grand Lodge of Massachusetts at the Panama Canal. Hoy en día, el legado de la impronta masónica en lo que era la Zona, es palpable a través de sus antiguos templos, como por ejemplo el templo de Cristóbal, donde se reunía la mencionada *Sojourners Lodge*; el Ancón Lodge, que es ahora el Museo de Arte Contemporáneo; y el Templo de Gatún, que, lastimosamente, en estos momentos se encuentra sin uso.

Diferencias entre logias

Si bien la masonería en Panamá se benefició del influjo de trabajadores llegados de todas partes del mundo para la construcción del Canal de Panamá, también recibió la influencia de las leyes y tradiciones discriminatorias que eran imperantes en los Estados Unidos. "A raíz del

momento histórico que vivíamos en Panamá, las logias masónicas se vieron afectadas por la segregación racial que se vivía en la Zona del Canal, producto del *Silver roll* y el *Gold roll*", señala Amilcar Gotti, masón panameño y autor de novelas históricas relacionadas con la masonería. De esta forma se llegó a segregar a los masones de ascendencia afroantillana. "Es por eso importante mencionar la figura de Cecil Haynes, quien fue la persona que más tiempo trabajó en el Canal, más de 70 años, quien era masón y que fue iniciado de la logia *St. Andrew 1140*, una logia que no practicaba la discriminación", concluye Gotti.

Abou Saad Shriners, brazo filantrópico de la masonería

Una de las metas de todos los masones es la de encontrar formas para mejorar constantemente como individuos. Es por eso que la ayuda a los más necesitados es algo recurrente en sus vidas. Los *Shriners*, quizás la cara más visible de la masonería, convierten ese deseo de ayudar en algo concreto. "Hay una red de 22 hospitales, 20 en los Estados Unidos, uno en Canadá y uno en México, donde nosotros enviamos a pacientes menores de 18 años, niños y niñas sin distinción, y sin importar la capacidad de sus padres de sufragar los gastos de su operación o recuperación", nos comparte Anibal George, Ilustre Potentado del *Shriners Abou Saad*. Los hospitales ahora contemplan casi todas las especialidades pediátricas, particularmente; la ortopedia, el tratamiento de las quemaduras, el labio leporino y la fisura palatina, auxiliando en enfermedades y en accidentes.

Preguntas destacadas

¿Es cierto que hay una placa masónica en el fondo de las esclusas de Miraflores?

Anibal George, quien es también capitán de

remolcador en el Canal, nos comparte que en 1913 el templo Osman de Minnesota vino a Panamá para hacer una iniciación y el lugar que encontraron propicio fue el fondo de las esclusas de Miraflores, y decidieron dejar una placa de bronce que decía quiénes eran, cuándo y por qué habían venido. Muchos años después sacaron la placa del fondo de las esclusas y la pusieron en el muro central de las esclusas de Miraflores. Esa placa sigue allí".

¿Por qué los masones no aceptan mujeres?

Herrera señala que "para la masonería la mujer es fundamental, es el núcleo de la familia. Hoy en día existe masonería femenina, e incluso existe una logia de mujeres que practica los principios de la masonería".

La Respetable Logia Femenina Armonía del Istmo No. 26 del Valle de Panamá es la primera logia femenina en suelo panameño. Fue instaurada el 24 de octubre de 2008 bajo la jurisdicción de La Gran Logia Femenina de Chile.

¿Que se necesita para ser masón?

"Se necesita ser un hombre libre y de buenas costumbres, y creer en un ser supremo. No somos una religión, dentro de nuestro grupo hay cristianos, judíos, musulmanes y miembros de otras religiones", comparte Herrera.

La presencia y los aportes de los masones en la historia de Panamá, a través de la injerencia de líderes y profesionales, ha sido una constante que ha sido pocas veces discutida en público. Este conversatorio fue una oportunidad de conocer los detalles de una sociedad que después de muchos siglos, sigue pujante e influyente.



MONITOREO AMBIENTAL: UNA MIRADA HACIA LA MEJORA CONTINUA

Por Jorge Urriola y Joyce Castroverde

Es conocido que la contaminación ambiental puede generar efectos adversos en la salud pública; por ello, la definición de acciones de control, regulación y mitigación es un reto global, considerando la cantidad y variedad de fuentes emisoras y la relación causa-efecto entre los contaminantes, la salud humana y los ecosistemas.

Si de salud pública y deterioro del ambiente hablamos, es deber de todos involucrarnos en la búsqueda de soluciones. El Canal de Panamá, a través de la División de Políticas y Protección Ambiental (HIPA), anualmente ejecuta el programa de monitoreo ambiental de aspectos ambientales; entre estos, los gases que emiten las fuentes fijas y móviles presentes en nuestras operaciones, como lo son la generación eléctrica y los equipos de operación de tránsito marítimo y terrestre.

El monitoreo de emisiones se realiza con el método definido por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA, por sus siglas en inglés) con equipos especializados para determinar concentraciones de monóxido de carbono (CO), dióxido de carbono (CO₂) e hidrocarburos (HC) para vehículos que utilizan gasolina. Para los vehículos que utilizan diésel, también se mide opacidad o “humo negro”.

En cuanto a la termoeléctrica, se monitorea el óxido de azufre (SO_x), óxido de nitrógeno (NO_x) y las partículas menores a 10 micrómetros (PM₁₀).

El Canal de Panamá cuenta con normas ambientales internacionales que definen, entre otros elementos, límites máximos permisibles de los contaminantes presentes en las emisiones de fuentes fijas y móviles.

¿Qué logramos?

Como dijo William Thomson Kelvin (Lord Kelvin), físico y matemático británico (1824 – 1907): “Lo que no se define no se puede medir. Lo que no se mide, no se puede mejorar. Lo que no se mejora, se degrada siempre.”

Son justamente los datos que arrojan los monitoreos, lo que permiten procesar y analizar su asociación con la condición y eficiencia de los equipos, el cumplimiento de los aspectos



ambientales en relación a la norma ambiental aplicable, así como mantener información científica que revele tendencias ambientales importantes y variaciones a través del tiempo. Estos constituyen elementos claves para adoptar acciones de mejora, planificación de mantenimientos para incorporar en la gestión de compra o adquisiciones de nuevos equipos y la medición del desempeño ambiental: esto es parte de la estrategia que se adelanta para impulsar operaciones más limpias y bajas en carbono.

Los resultados de estas mediciones son evidencia documentada de nuestras acciones en materia de gestión ambiental y los controles operacionales que adoptamos, además de ser un insumo para la rendición de cuentas ante las autoridades nacionales e internacionales; entre ellas, el Ministerio de Ambiente (MiAmbiente) así como el compromiso expreso en la Política Ambiental del Canal de Panamá.

EDUCACIÓN AMBIENTAL PARA PROTEGER EL FUTURO



Por Omar Rodríguez

Educación Ambiental para la Gobernanza del Agua ante el Desafío del Cambio Climático, fue el tema central del conversatorio organizado por el Canal de Panamá y el Ministerio de Educación (MEDUCA) en el marco de la coordinación interinstitucional para la promoción de una cultura ambiental.

Más de 300 personas, entre las que se destacan educadores de todo el país representantes de las plataformas participativas de cuencas, instituciones y colaboradores del Canal de Panamá, participaron del encuentro realizado el pasado jueves 25 de mayo en el auditorio del Centro de Capacitación Ascanio Arosemena.

Como parte del conversatorio se compartieron las miradas institucionales sobre políticas públicas en educación ambiental, entre ellas: la Política de Educación para el Desarrollo Sostenible, abordada por el MEDUCA y la Política Nacional de Educación Ambiental, esta última a cargo de MiAmbiente.

De igual forma, se compartieron algunas estrategias e iniciativas innovadoras para transformar nuestra cultura ambiental, entre ellas el Diplomado de Cultura del Agua, que desarrolla el Ministerio de Educación, y la Estrategia de Educación y Cultura Ambiental (EyCA), que impulsa el Canal de Panamá en coordinación con MEDUCA. Especial atención recibieron las cinco experiencias exitosas de educación ambiental en igual número de centros educativos del país,

El Canal de Panamá y el Ministerio de Educación colaboran para promover una gobernanza de agua sostenible.

expuestas por sus propios gestores, demostrando que el terreno para una cultura ambiental está abonado y dando frutos en estos y otros planteles educativos.

Lo anterior nos permite reconocer que los años de educación ambiental en el país están formando ciudadanos ambientalmente responsables, lo que augura un camino hacia al desarrollo sostenible de la nación.

La Estrategia de Educación y Cultura Ambiental del Canal de Panamá incluye la formación de capacidades locales para la educación ambiental, formación del liderazgo ambiental en los Guardianes de la Cuenca para el

desarrollo de misiones, proyectos y veedurías ambientales escolares y, más recientemente, la certificación de Escuelas Guardianes de la Cuenca, como parte de las acciones inmediatas para garantizar agua en cantidad y calidad para la población y las operaciones del Canal, a la vez que nos preparamos para enfrentar los desafíos crecientes del cambio climático y sus repercusiones.

El Canal de Panamá reitera su compromiso con los panameños por asegurar la conservación del recurso hídrico a través de múltiples iniciativas que incluyen, además de las mencionadas, el establecimiento de plataformas participativas para la gobernanza del agua a través de sus Consejos Consultivos y Comités Locales de Cuenca; el Programa de Incentivos Económicos Ambientales; las Mejoras de Agua y Saneamiento en las comunidades rurales de la Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá, entre otras.







LOS AFRODESCENDIENTES: CENSOS Y OPORTUNIDADES

Por Orlando Acosta Patiño

Los censos de población y vivienda 2020 en Panamá, culminados este año 2023, nos revelan asuntos interesantes. Datos públicos indican que fueron censados más de 4 millones de panameños, aproximadamente el 90 % de los habitantes de Panamá. El ejercicio censal logró que se abrieran las puertas de 1,537,183 hogares panameños. La información definitiva la ofrecerá en los próximos meses el Instituto Nacional de Estadísticas de la Contraloría General de la Nación (INEC).

Con relación al tema de etnicidad, el censo presenta una información interesante: Respondiendo a la pregunta nueve del cuestionario del Censo, el 31.7 % de la población se autorreconoció como afrodescendiente y el 17.2 % como población indígena.



¿Cómo llegamos a estas cifras?

El cuestionario para el censo incluyó en la pregunta nueve una variable étnica. El autorreconocimiento quedó a discreción del encuestado.

Esta pregunta escudriñó, desde la autopercepción, el reconocimiento personal como descendiente de antepasados negros o bien por costumbres o tradición. De la población nacional censada, un 47.2 % se

El último ejercicio censal en Panamá incluyó una pregunta sobre reconocimiento de las raíces afro de la población.

autorreconoce como negra o indígena. En otras palabras, un poco menos de la mitad de la población de Panamá, se percibe no blanca. Este dato es importante, pues en el ejercicio censal del año 2010 el número de población que se autorreconoció como población afro, alcanzó el 9.2 % de la población del país.

El aumento de población panameña que se autorreconoce como población afro en el censo 2020 es resultado, entre otras acciones, de una campaña de educación y sensibilización que lideró la Secretaría Nacional para el Desarrollo de los Afropanameños (SENADAP) con apoyo de las instituciones y contribución de voluntariados.

Censos, afrodescendencia y comunicación interoceánica

Se sabe de los primeros ejercicios censales en el territorio de Panamá que ocurren para el año de 1607. En ese censo, la población empadronada arrojó un número de 12,000 habitantes en todo el istmo, con 5,708 personas residiendo en la ciudad de Panamá. El 70 % de la población panameña, que habitaba en Panamá La Vieja, era de origen africano. Durante el período colonial, la presencia de personas esclavizadas de origen africano era notoria en todo el territorio nacional.

La segunda migración afro ocurre durante la construcción del ferrocarril, luego para el canal francés, y culmina con otra oleada de afroantillanos que trabajaron para el canal norteamericano. No entraremos en números, sino en otros aspectos cualitativos de la multiculturalidad, que es distintiva entre los panameños. Podríamos decir que somos mayoritariamente afrodescendientes, bien directamente por herencia étnica, como por herencia cultural.

Tanto la construcción como la operación de los caminos coloniales transístmicos fueron una realidad gracias a la participación mayoritaria de mano de obra de origen africano. Estos aspectos de la historia y la contribución al patrimonio material de la población de origen

afro, no han sido contados en las escuelas de manera completa y directa. Hay vacíos e imprecisiones en el sistema formal de educación.

La variable afro se tejió entre los panameños, haciendo una rica urdimbre de tradiciones y costumbres, que se perdió en la memoria, acentuada por prejuicios y una educación con contenidos que invisibilizaron la herencia ancestral. De allí que todo el legado patrimonial material e inmaterial que nos identifica hoy, es resultado de procesos históricos y sociales asociados a nuestro pasado, teñido de migraciones que han ido construyendo nuestra rica diversidad cultural.

Lo cierto es que las contribuciones de los panameños, hombres y mujeres afrodescendientes han sido vitales para la construcción de la comunicación interoceánica, aportes que permean en nuestra sociedad con participación de personas autorreconocidas como afrodescendientes desde los más altos cargos públicos, en las artes, en la política, en la dirección del Canal de Panamá y en todos los ámbitos del quehacer nacional. Los afrodescendientes se hacen presentes en nuestra sociedad.

Lo afro: aquí y allá

El Banco Mundial indica que uno de cada cuatro habitantes de América Latina se

identifica como afrodescendiente; estamos hablando de una población regional de cerca de 133 millones de personas. Brasil, con una población estimada de 190,732,694 millones, un 50.7 % de personas, se autorreconoce negra o mestiza. Panamá es el segundo país que sigue en cifras bajo el criterio de autorreconocimiento.

La misma fuente sigue señalando que la mayoría de la población afrodescendiente se concentra en países como Brasil, Venezuela, Colombia, Cuba, México y Ecuador. La desigualdad y pobreza acompañan también a esta imagen étnica en la región. La mayoría de la población afrodescendiente en América Latina es heterogénea y se encuentra distribuida de manera desigual entre los territorios urbanos y no urbanos. La población afrodescendiente vive, trabaja y estudia en condiciones de desigualdad, calidad de vida y limitado acceso a oportunidades.

El informe Afrodescendientes y la matriz de la desigualdad social en América Latina (CEPAL, 2020), reconoce el compromiso adoptado con la meta 17.18 del Objetivo de Desarrollo Sostenible 17 de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, referente a aumentar significativamente la disponibilidad de información oportuna y desagregada por origen étnico, entre otras variables, y de los avances logrados en ese sentido, estos han sido bastante heterogéneos entre los distintos países. Por lo tanto, aún hay un largo camino por recorrer para que sea posible conocer, en forma más sistemática, la realidad de la población afrodescendiente latinoamericana en toda su complejidad y diversidad”.

Desde la perspectiva institucional, la organización del Estado panameño aprobó la autonomía de la Secretaría Nacional para el Desarrollo de los Afropanameños, para escalar bajo el nombre de Secretaría Nacional de Políticas y Desarrollo de los Afropanameños. Esta decisión no hace sino reforzar el interés en el desarrollo pleno de las oportunidades de la población de panameños afrodescendientes mediante el escalamiento de esta nueva organización para la formulación e impulso de un número importante de la población panameña.



La vía interoceánica contribuye a la reducción de cerca de 50 millones de toneladas de CO2 de la industria marítima en los últimos cuatro años

CANAL DE PANAMÁ: EN LA RUTA POR LA REDUCCIÓN DE EMISIONES

El dióxido de carbono (CO2) es el principal gas de efecto invernadero generado por la actividad humana. De acuerdo con un informe del Global Carbon Project, las emisiones globales de CO2 alcanzaron un récord mundial en 2022, con más de 40.000 millones de toneladas de CO2.

La reducción de emisiones a la atmósfera supone un reto mundial del que la industria marítima no es ajena. Según datos de la Organización Marítima Internacional (OMI), el transporte marítimo es responsable de aproximadamente 950 millones de toneladas de CO2, lo que corresponde aproximadamente al 2% de las emisiones globales.

Los esfuerzos por la reducción de emisiones en este sector se han trasladado tanto a las navieras como a los puertos, que buscan una mayor efectividad en sus operaciones con el objetivo de hacerlas más cónsonas con el medioambiente.

Recientemente, la naviera japonesa Mitsui O.S.K. Lines (MOL) se unió a la Iniciativa para la Reducción del Metano en la Innovación Marítima (MAMII), cuyo objetivo es reducir las emisiones de metano en el sector marítimo.

Por su parte, Ocean Network Express (ONE) anunció el lanzamiento de una herramienta llamada ONE Eco Calculator, que mide el dióxido de carbono (CO2) de los buques operativos de la compañía, instrumento que se enmarca en la búsqueda de la nipona por lograr las cero emisiones netas.





El Canal no se queda atrás

Atendiendo a la urgencia que supone el tema climático, el Canal de Panamá empezó a dar pasos decisivos hacia la reducción de emisiones y la descarbonización.

Cabe destacar que gracias a su posición geográfica, el Canal de Panamá ofrece una ruta más corta para los buques, contribuyendo directamente a la reducción efectiva de emisiones.

El Canal redobló sus esfuerzos en 2016 con la promoción de tránsitos verdes, mediante el Programa de Reconocimiento Ambiental Green Connection y la creación de una Calculadora de Emisiones en 2017, una herramienta que no solo permite a las navieras medir sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) por ruta, sino que también fortalece el análisis del Canal sobre las emisiones producidas por sus propias operaciones diarias.

Además, la vía interoceánica ha establecido múltiples programas para consolidar su valor y posicionarse como una ruta verde para el comercio marítimo, desde ofrecer incentivos para navieras con buques ambientalmente amigables, hasta asociarse con comunidades en la Cuenca del Canal de Panamá para asegurar el uso sostenible de los recursos naturales del área.

El Canal de Panamá también ha crecido hasta convertirse en un participante activo en las discusiones y foros de la industria, liderados por la Organización Marítima Internacional (OMI) y la Conferencia Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC).

Además, en septiembre de 2021, se unió a más de 150 organizaciones de la industria marítima en el llamado a la acción para la descarbonización del transporte marítimo, una promesa y un compromiso para tomar medidas concretas contra el calentamiento global.

Tablero de emisiones

Para apoyar la divulgación de cómo la industria marítima disminuye la huella de carbono, el Canal de Panamá lanzó en el 2021, el Tablero de Reducción de Emisiones de CO₂, a través del cual publica datos mensuales sobre las emisiones de CO₂ ahorradas por buques que eligieron transitar por la vía interoceánica, en comparación a la ruta alterna más probable. Recientemente, se llevó a cabo una serie de mejoras sobre la metodología de cálculo de esta herramienta, de cara a obtener una estimación más precisa del valor calculado.

Entre las mejoras está la utilización de data geo-referenciada en la definición de la distancia recorrida y la velocidad para cada tránsito y la definición del tipo de combustible utilizado por cada buque.

El total de Ahorro de Emisiones año calendario en 2022 alcanzó las 12,941,323 de toneladas de emisiones equivalentes de CO₂, en comparación a la ruta alterna más probable. El Canal de Panamá ha contribuido a reducir alrededor de 50 millones de toneladas CO₂ en los últimos cuatro años.





ESCLUSAS DE PEDRO MIGUEL RECIBEN MANTENIMIENTO DE CÁMARA SECA

Como parte de su programa de mantenimiento de activos críticos, equipos, infraestructuras e instalaciones de la vía acuática, el Canal de Panamá llevó a cabo el reacondicionamiento de cámara seca en las esclusas de Pedro Miguel.

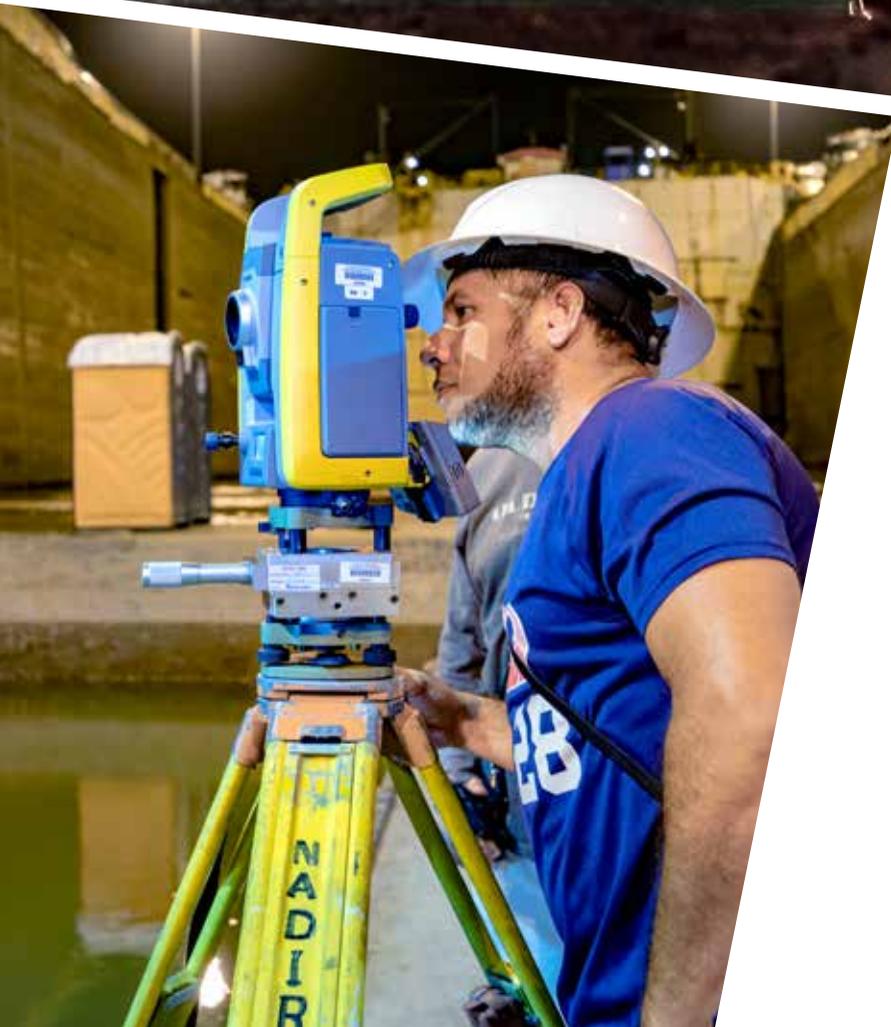
Esta actividad consiste en el reacondicionamiento de las cámaras de las esclusas, y para esta ocasión, se llevó a cabo en la cámara oeste de las esclusas de Pedro Miguel. Cada una tiene dimensiones de 1,000 pies de largo, 110 pies de ancho y, aproximadamente, 81 pies de profundidad.

Los trabajos de mantenimiento, que iniciaron el 9 de mayo, consistieron en el reacondicionamiento completo de un juego de compuertas, cuatro juegos de válvulas (que regulan el flujo de agua entre las cámaras de las esclusas), y trabajos de acondicionamiento de los muros de la cámara. También se aprovecha el secado completo de la cámara para realizar labores correctivas y preventivas en otros equipos, normalmente sumergidos durante la operación, así como inspecciones de condición de todos los componentes.



En palabras de Miguel Lorenzo, vicepresidente de Infraestructura e Ingeniería, "el

mantenimiento es parte de nuestra cultura, pieza clave de nuestra sostenibilidad y es un programa en el que el Canal invierte más de B/. 400 millones anualmente, para preservar sus activos de infraestructura, flotas, equipos e instalaciones".





En esta cámara seca trabajan más de 400 personas, todos trabajadores del Canal, en un esfuerzo continuo de 24 horas al día, durante ocho días. A lo largo de este periodo de mantenimiento no se interrumpe el tránsito de los buques por las esclusas.

De la misma forma que en las esclusas panamax, el plan incluye trabajos regulares programados en las esclusas neopanamax, en los vertederos de Gatún, Madden y Miraflores; así como el mantenimiento de equipo flotante, terrestre y del cauce de navegación.



EL CANAL CONMEMORA EL SÉPTIMO ANIVERSARIO DE SU AMPLIACIÓN

Hace siete años, el 26 de junio de 2016, miles de personas observaron el inicio de una nueva era para el país con la inauguración de la ampliación del Canal de Panamá.

Las nuevas esclusas dieron paso al tránsito del buque portacontenedores Cosco Shipping Panama, marcando un antes y un después para el movimiento de carga en el mundo, mientras el Canal cumplía su misión de traer mayores beneficios al país.

La ampliación del Canal se convirtió en el mayor proyecto de construcción emprendido desde su apertura original en 1914, permitiendo a la vía acuática ofrecer a las navieras, fabricantes y consumidores, mayores opciones de transporte, un

Más de 20,600 buques han transitado por las esclusas neopanamax desde su inauguración. Este aniversario viene acompañado de retos hídricos y climáticos

mejor servicio marítimo, así como mayor rentabilidad para la cadena de suministro y sostenibilidad.

La ampliación también representó una alternativa para el 90 % de la flota mundial de buques de gas natural licuado (LNG por sus siglas en inglés) por primera vez en 2016, lo

que supuso un importante ahorro de tiempo para los productores de GNL de Estados Unidos y Latinoamérica a la hora de exportar a la costa oeste de Sudamérica y Asia.

Además, aumentó el ahorro de emisiones de CO2 para los clientes al permitirles transportar mayores cantidades de carga con menos viajes, reduciendo tiempos, combustible y las emisiones de manera significativa.

Esto ha provocado un efecto multiplicador en la economía local y mundial, repercutiendo en el transporte marítimo y el comercio, a medida que los puertos de todo el mundo se amplían para dar cabida a buques más grandes, beneficiando a quienes integran la cadena de suministro en todas las regiones a las que sirve el Canal de Panamá.

Fiel a su compromiso con sus clientes, hasta la primera semana de junio, más de 20,600 buques han transitado de forma segura por las esclusas neopanamax desde su inauguración en 2016.

Cifras de la ampliación

Al inicio se esperaba que las esclusas neopanamax sirvieran a buques con un máximo de 12,600 TEU's (equivalente a contenedores de veinte pies); sin embargo, el Canal de Panamá logró superar rápidamente este umbral, gracias, en parte, a la experiencia adquirida en la operación de las esclusas y a su estrecha colaboración con los clientes.

Su capacidad para admitir buques de mayor tamaño, como el Zephyr, con una capacidad total de 16,285 TEU, permitió a las esclusas neopanamax acoger el 53 % del total de toneladas que transitaron por la vía acuática en el año fiscal 2022.

Las esclusas neopanamax siguen representando más del 50 % del tonelaje total, con más de 270 millones de toneladas del Canal de Panamá (CP/SUAB) entre junio de 2022 y el pasado mes de mayo.



Conectividad

Dada su privilegiada y estratégica ubicación geográfica, Panamá y el Canal ofrecen ventajas insuperables al comercio marítimo mundial.

Buques de todas partes del mundo transitan diariamente por el Canal de Panamá, y entre 13,000 y 14,000 embarcaciones lo utilizan cada año. La vía acuática sirve a más de 180 rutas marítimas, conectando 170 países y llegando a aproximadamente 1,920 puertos del mundo.

El tránsito por el Canal de Panamá disminuye el tiempo de viaje de los buques que navegan desde la costa estadounidense del Golfo de México a los mercados de Asia.

Desplazarse desde la costa este de EE.UU. a Asia a través del Canal ampliado conlleva 20 días, frente a los 35.6 días de los viajes a través del Cabo de Hornos, los 31.6 días a través del Cabo de Buena Esperanza o los 29.5 días si se transita por el Canal de Suez.

Retos hídricos y climáticos

Este séptimo aniversario viene acompañado de importantes retos en materia de agua y clima.

El Canal de Panamá sigue de cerca la evolución de los fenómenos meteorológicos que afectan a la disponibilidad de agua en la cuenca hidrográfica que, según las previsiones, podría empeorar con la llegada del fenómeno de El Niño.

En respuesta, el Canal está aplicando medidas de ahorro de agua durante los meses lluviosos para ayudar a la recuperación del agua en los lagos circundantes, y, así, garantizar los recursos para el consumo humano sin afectar los tránsitos. No obstante, las estimaciones actuales indican que el impacto económico es inevitable.

A siete años de haber ampliado el Canal, reiteramos nuestra responsabilidad como país de tomar las acciones para proteger nuestro recurso hídrico para la población y para las operaciones del Canal, frente a los desafíos que imponen las variaciones climáticas.



EL AGUA: UN TEMA DE URGENCIA MUNDIAL

El planeta batió el récord del junio más caluroso desde 1940 (según muestran nuevos datos climáticos), superando el hito anterior registrado en 2019.

Octavio Colindres

En los últimos años, hemos experimentado cambios drásticos en nuestro clima, desde lluvias muy fuertes hasta una escasez de precipitación con los consecuentes bajos niveles de nuestros lagos en la Cuenca Hidrográfica.

Estas variaciones, en conjunto con otros factores forman parte del cambio climático; provocado por el calentamiento global, que a su vez, es producido por el exceso de gases de efecto invernadero que se desprenden de algunas actividades que generamos los seres humanos.

El cambio climático no sólo conlleva un aumento de las temperaturas, sino también fenómenos meteorológicos extremos, la elevación del nivel del mar y cambios en las poblaciones y los hábitats de flora y fauna silvestres, entre otros.

Los días más calurosos

El planeta batió el récord en el mes de junio como el más caluroso desde al menos 1940, según muestran nuevos datos climáticos, superando el hito anterior registrado en 2019. Por otra parte, el 3 y 4 de julio se batieron los récords de días más calurosos medidos hasta la fecha.

Estos récords son un indicativo de la influencia que está teniendo un fenómeno de El Niño en el Océano Pacífico tropical, ya que está amplificando el ritmo del cambio climático causado por el hombre.

Los datos mensuales de temperatura proceden de modelos informáticos europeos conocidos como ERA-5, así como de un análisis independiente de la Agencia Meteorológica de Japón.

Lo más apremiante es que la mayor parte de los efectos del cambio climático se circunscriben al agua.



El agua: cada vez más escaza

De acuerdo con datos del Banco Mundial de los 1.400 millones de kilómetros cúbicos de agua del planeta Tierra, solo 35 millones o un 2.5% del volumen total es agua dulce. Los humanos solo tienen acceso a un 0.3% de esta agua dulce, mientras el resto está congelado o bajo tierra.

Esta cifra pone de relieve lo crucial que resulta la protección de nuestras fuentes de agua dulce y poder preservarlas para el futuro.

Por otro lado, según datos de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), cerca del 36% de la población mundial o 2,400 millones de personas, viven en regiones con escasez de agua; regiones denominadas de "estrés hídrico" y, se pronostica que el 52% experimentará una severa escasez de agua hacia el año 2050, debido a que el acceso al abastecimiento del líquido es limitado.

Según la ONU, el cambio climático impacta al agua existente en el planeta de formas complejas, como con patrones de precipitación impredecibles hasta la reducción de las capas de hielo, así como el aumento de los niveles del mar, las inundaciones y sequías.



Olas de calor en México

Debido al cambio climático, en México, las temperaturas ascienden prácticamente al mismo ritmo que disminuye la lluvia. De acuerdo con el Monitor de Sequía de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), durante los primeros 15 días de junio, el porcentaje de territorio mexicano afectado por algún grado de sequía pasó de 61.6% a 65%; mientras que la disponibilidad de agua para consumo humano, así como para las operaciones de sectores económicos, es lo que está en duda.

Adicionalmente, el país se enfrenta a olas de calor. En ciertos estados de México se han registrado temperaturas superiores a los 45 grados Celsius, según datos del Servicio Meteorológico Nacional.

La crisis en Uruguay

El hermano país suramericano sufre la mayor sequía de los últimos cien años. Dicha situación llevó al gobierno uruguayo a aplicar una serie de medidas, buscando garantizar el suministro de agua potable a la población. Por efecto de la sequía, las reservas de agua dulce disminuyen a diario hasta mínimos históricos, lo que impulsó a las autoridades a compensar la falta de líquido agregando agua salada procedente del Río de la Plata.

La mezcla generó que los niveles de sodio y cloruros aumentaran de manera progresiva, superando primero los límites establecidos hace 15 años.

De acuerdo con el Departamento de Desarrollo Ambiental de la Intendencia de Montevideo, el agua que procede de la cuenca del Plata se encuentra con el Océano y "dependiendo de las condiciones climatológicas y del caudal que venga del río, el agua es salada". El problema es mayor debido a que no cuentan con las condiciones necesarias para potabilizar el agua o para construir una planta desalinizadora.

Inundaciones en Chile

Y mientras en Uruguay no llueve, en Chile, cerca de 1,800 personas fueron evacuadas de la ciudad de Constitución, a 400 kms al sur de la capital, ante la crecida del río Maule, provocada por intensas lluvias que han azotado el sur del país.

De acuerdo con las autoridades, éstas son las peores precipitaciones en los últimos treinta años, provocando el desbordamiento de los dos principales ríos de Santiago, el Mapocho y el Maipo, así como inundaciones en varias localidades.

Sequía en España

La escasez de lluvias y el aumento de temperatura ha afectado a múltiples países del mundo. En España, el verano llegó en una sequía que aumenta cada mes, aunado a un déficit acumulado de precipitaciones que se suma a un período previo inusualmente seco y cálido. De acuerdo con información de la Agencia Estatal de Meteorología las olas de calor golpean prematuramente en España. El año hidrológico 2021-2022 cerró como el tercero más seco jamás registrado, y durante aquel verano, algunas ciudades fueron impactadas con recortes ante la escasez de agua.



La reserva de agua de Paso Severino en el río Santa Lucía es la principal fuente de abastecimiento del área metropolitana uruguaya.

...y en Estados Unidos

La Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA) de Estados Unidos, estima que el cambio climático está provocando de ondas de calor cada vez más frecuentes e intensas en las principales ciudades del país norteamericano. A finales de junio, una peligrosa y prolongada ola de calor impactó gran parte del sur de Estados Unidos, haciendo colapsar carreteras y obligando a las personas a buscar refugio a causa de las temperaturas superiores a los 46°C.

Incendios Forestales en Canadá

Más al norte, en Canadá, los incendios forestales dejaron a Montreal cubierta de humo, lo que resultó en la peor calidad del aire entre todas las grandes ciudades del mundo, de acuerdo con un estudio sobre la contaminación; mientras Quebec experimentó una calidad del aire considerada "insalubre" debido a cientos de incendios forestales que arden desde enero en todo el país.

El impacto en nuestro país

Los efectos de las recientes sequías y el Fenómeno de El Niño en nuestro país generaron la declaración de emergencia climática por parte del Gobierno Nacional, reforzándose la noción de que la escasez de agua dulce es real. El Canal de Panamá sigue de cerca el desarrollo de estos eventos climáticos, en especial aquellos que afectan la disponibilidad de agua en la Cuenca.

30 AÑOS DEL TÍTULO CONSTITUCIONAL DEL CANAL

Así como Panamá entró en la Zona del Canal por los tratados Torrijos-Carter, el Canal entró en la Carta Magna de su país por medio de un acto de cordura legislativa.

Por Jorge Ritter

Las fechas con relación al Canal que solemos conmemorar corresponden a hechos puntuales y concretos: la inauguración del Canal (15 de agosto), la firma de los tratados Torrijos-Carter (7 de septiembre), la reversión del Canal (31 de diciembre), la gesta heroica de los jóvenes (9 de enero) y el aniversario de las esclusas Neopanamax.

Los recorridos históricos son más difíciles de conmemorar precisamente por la falta de una fecha que los defina, además, si el proceso resulta exitoso, se festeja la fecha de su conclusión, como es el caso del proceso de negociación y el 7 de septiembre de 1977.

Autonomía del Canal De Panamá

Al inicio de los años noventa del siglo XX se inició el proceso de dotar al Canal de una armadura institucional que le diera a la vez autonomía administrativa y eficiencia operativa, que regida por normas jurídicas panameñas, conservara lo mejor de las prácticas con las que se manejaba bajo administración norteamericana.

Sí, hace treinta años se decidió aislar a la vía interoceánica de los apetitos burocráticos tan comunes en nuestra política y que para que ello pudiera darse, era menester incorporar un título a la Constitución Política dedicado exclusivamente a la administración del Canal. Era una novedad que una institución fuera creada, no por ley como todas sino en el propio texto de la Constitución. La razón era contundente: las leyes se cambian al vaivén de los rejuergos políticos, la constitución no.





Antecedentes

La reversión del Canal estaría separada del desmantelamiento de la Zona, en otras palabras, una entidad se encargaría exclusivamente de preparar a Panamá para administrar el Canal, lo cual ocurriría el 31 de diciembre de 1999, y otra entidad se encargaría de recibir los bienes que, gradualmente, revertían a Panamá. De manera que, hace 30 años, el doctor Mario Galindo, en representación del órgano Ejecutivo, presentó ante la Asamblea Nacional el proyecto de Acto Legislativo para introducirle un nuevo título a la Constitución, existía la convicción de que el tratamiento que iba a recibir el Canal (sin la zona del Canal) habría de ser, más que especial, inédito.

Mario Galindo tituló su libro más reciente: El Canal de Panamá, una historia de éxitos. Y en efecto lo ha sido. Las disposiciones del título constitucional contribuyeron, en gran medida, a que se lograra una imperceptible transferencia del Canal, a que la fuerza laboral –el activo más importante de la vía interoceánica— tuviera la seguridad que sus derechos y condiciones no serían disminuidos, a que hubiéramos podido acometer la ampliación del Canal con un respaldo incondicional de las entidades crediticias y, sobre todo, que la comunidad internacional tuviera la certeza absoluta de que, con independencia de lo que ocurriera en la política nacional, el Canal se manejaría con los más altos estándares de eficiencia y seguridad.



CANAL DE PANAMÁ ESTRENA EL DOCUMENTAL “10,000: EL PODER DE UN TÍTULO”

Por Juan Madrid

Un título de propiedad otorga poder. Así lo tienen claro los más de 10,000 moradores de la Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá (CHCP) que han legalizado sus tierras como parte del programa de catastro y titulación que desarrolla el Canal, con el apoyo de la Autoridad Nacional de Administración de Tierras (ANATI) y del Ministerio de Ambiente (MiAMBIENTE) y con la gestión administrativa del Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD).

Es precisamente la descripción de este poder por parte de los beneficiarios, lo que dio origen al documental que el Canal estrenó el pasado 21 de junio “10,000: el poder de un título”, y en el que se relatan historias que se repiten en cientos de hogares de la CHCP, donde hubo un cambio significativo en la calidad de vida de sus moradores luego de que regularan el estatus legal de las tierras que por años habían trabajado.

El proyecto ofrece la ventaja de titular sus tierras de forma gratuita, transparente y expedita. Sin embargo, además del beneficio de contar con un título, esto suma impactos positivos indirectos como la posibilidad de presentar la tierra en garantía para préstamos, acceder a planes sociales de vivienda promovidos por el Gobierno Nacional, y participar del Programa de Incentivos Económicos Ambientales (PIEA) que ejecuta el Canal de Panamá para las fincas tituladas.

Este documental se realiza tras una selección de historias representativas del proceso que inició en el 2007, con el objetivo de catastrar las fincas ubicadas en la CHCP, para garantizar a los habitantes de la Cuenca la seguridad jurídica sobre la tenencia de la tierra y mejorar su calidad de vida.



Hasta el pasado 31 de mayo, se logró catastrar 98,096 hectáreas y otorgar 10,274 títulos de propiedad. El programa tiene como meta principal titular la totalidad de las áreas catastrables ubicadas dentro de la CHCP, objetivo que se ha alcanzado en un 55.8 % producto de de la cantidad de títulos entregados.

De esta cifra, 2,567 han sido conferidos a mujeres, cumpliendo con las políticas



implementadas tras las revisiones realizadas al programa, en las cuales se determinó la importancia de incluir temáticas relacionadas al cambio climático y la relevancia del rol de las mujeres y su empoderamiento.

Los beneficios de la iniciativa han llegado a los corregimientos de El Cacao, Cirí Grande, Cirí de Los Sotos, Santa Rosa, La Trinidad, Obaldía, Hurtado, Arosemena, Iturralde, Amador, Mendoza, La Represa, Herrera, El Arado, Santa Clara, Nuevo Emperador, Salamanca, Cristóbal (Loma Flores), Ciricito, Escobal y San Juan; e iniciando en el 2023 con el corregimiento de Chilibre.

A partir de la fecha, el documental “10,000: el poder de un título”, se emitirá en horarios rotativos en Canal TV, que puede ser sintonizado en canal 26 de señal abierta y Más Móvil, y en los canales 1026 y 126 de Tigo. De igual manera, estará disponible en Youtube a partir del miércoles 28 de junio.





Por Juan Madrid

El Canal de Panamá continúa su recorrido por las provincias. Esta vez el turno fue para Santiago de Veraguas, donde visitamos algunos de los principales centros educativos de la región, con la finalidad de compartir con los estudiantes y entregar información sobre el presente y futuro de la vía interoceánica.

El Centro Regional Universitario de Veraguas (CRUV) desarrolló el evento denominado “Conoce más sobre el Canal de Panamá”, cuyo expositor fue el administrador del Canal, Ricaurte Vásquez Morales, quien aprovechó la oportunidad para hablar con los futuros profesionales veragüenses sobre la actual crisis climática y lo crítico que resulta el tema agua para el futuro del Canal y del país.

En su intervención, el Administrador compartió ampliamente con los estudiantes acerca de la visión del Canal y sobre cómo para cumplir estas metas, resulta crucial impulsar la búsqueda de soluciones para atender la demanda futura de agua.

Vásquez ofreció detalles de los esfuerzos que realiza el Canal, por medio del Programa Hídrico (PH), con el que estudian las diversas alternativas para el desarrollo de proyectos que solucionen el problema del agua necesaria para abastecer a más del 50% de la población y garantizar las operaciones canaleras por los próximos 50 años.

Pedro Samaniego, director del CRUV, destacó la importancia de contar con eventos de

EL CANAL COMPARTE CON ESTUDIANTES VERAGÜENSES

este tipo que ofrecen a los estudiantes la posibilidad de conocer más acerca del Canal, sobre todo considerando todos los aspectos históricos que están detrás de esta obra de ingeniería que representa un orgullo para los panameños y que enfrenta nuevos retos.

Angélica Marín, coordinadora de la Facultad de Comunicación Social del CRUV, que estuvo a cargo del desarrollo del evento, aseguró que entre los asistentes hubo gran satisfacción por los temas presentados y sobre todo, por el amplio espacio de intercambio que permitió a los estudiantes plantear sus dudas y obtener respuestas a sus interrogantes.

La Escuela Normal Juan Demóstenes Arosemena fue otro de los puntos visitados. Allí los alumnos compartieron una mañana con la ingeniera Ilya Espino de Marotta, subadministradora del Canal, para conocer, con mayor detalle, aspectos de importancia sobre el funcionamiento de la vía, el PH y los distintos programas relacionados con la gestión socioambiental que se implementa en la Cuenca.



Ingeniera Ilya Espino de Marotta, Subadministradora del Canal de Panamá.



Dr. Ricaurte Vásquez Morales, Administrador del Canal.

De igual manera, la Subadministradora motivó a los participantes contándoles parte de sus vivencias durante sus más de 35 años de experiencia, durante los cuales ha desempeñado diversos cargos, incluyendo el de liderar el proyecto de ampliación.

En la Universidad Especializada de las Américas (UDELAS) sede de Santiago, también se desarrolló un conversatorio en el que especialistas del Canal hablaron a los estudiantes sobre el desempeño del Canal durante el último año fiscal y los temas relacionados con el recurso hídrico.

Todos estos eventos se desarrollaron de manera simultánea a la exhibición Casa Espacio Canal, que durante siete días estuvo instalada en el Parque Juan Demóstenes Arosemena de Santiago y donde miles de personas entre niños, jóvenes y adultos, concurrieron para participar de las diversas actividades de esta exhibición interactiva.

II FORO DE JÓVENES AMBIENTALISTAS DE PANAMÁ

Bajo el lema “Conectando Redes por el Agua”, el sábado 10 de junio se desarrolló el II Foro de Jóvenes Ambientalistas de la Cuenca del Canal de Panamá, como parte de las actividades para celebrar el Día Mundial del Medio Ambiente (5 de junio), que este año se enfoca en evitar la contaminación por plásticos.

Los jóvenes aportan al cuidado del agua a través de la educación, el uso responsable, la participación comunitaria, la promoción de políticas sostenibles y la innovación. Su compromiso y acciones son fundamentales para garantizar la disponibilidad y calidad del agua para las presentes y futuras generaciones.

Por ello, el foro reafirmó el protagonismo de la juventud en la gestión ambiental, y constituyó un espacio para la reflexión y la acción conjunta entre organizaciones y redes de jóvenes que trabajan por el ambiente desde el ámbito local, nacional o internacional.

“Cambio Climático, retos y desafíos para la sociedad del siglo XXI”, “La contaminación del agua por los residuos plásticos” y “Buenas prácticas de la Red de Jóvenes por el ambiente y la cuenca del Canal en el manejo de residuos sólidos en la Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá”, fueron algunas de las exposiciones disertadas.

A través de una mesa redonda, se intercambiaron experiencias sobre los desafíos y oportunidades para la participación de los jóvenes en la mitigación

de los efectos del cambio climático y la contaminación del agua por residuos plásticos.

Como parte del evento, se premiaron los trabajos del Concurso Ambiental donde participaron miembros de la Red de Jóvenes por el Ambiente y la Cuenca del Canal, en las categorías de fotografía, video y escrito, siendo distinguidos con los primeros lugares:

Trabajo escrito: Celine Leira

Fotografía: Damaris Duarte

Video: Abel Perez; Alexander Gil; Julissa Abrego; Vivían Abrego y Edgar Gómez



Al foro asistieron unas 250 personas, entre representantes de la Red Jóvenes por el Cambio Climático, Red de Jóvenes por el Agua Centroamérica, Laboratorio Latinoamericano de Acción Ciudadana y la Red de Jóvenes por el Ambiente y la Cuenca del Canal. También, concurrieron miembros de los Consejos Consultivos de Cuenca y estudiantes de la Universidad Tecnológica de Panamá, entre otros asistentes.

Es importante señalar que el evento forma parte de las acciones que impulsa el Canal de Panamá, a través de la consultoría de Servicio para el desarrollo de capacidades de la Red de Jóvenes por el Ambiente y la Cuenca del Canal, en el marco de su Plan Quinquenal y orientadas a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).



NUEVA TEMPORADA DE “EN EL ALMA DE LA CUENCA”

Juan B. Madrid

El Canal de Panamá estrenó la segunda temporada de la serie “En el alma de la Cuenca”, un nuevo acercamiento a la realidad de la Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá (CHCP), y que en esta ocasión, busca contar historias de éxito relacionadas a iniciativas que se desarrollan en esta importante región del país.

Los seis capítulos de la serie son narrados por sus protagonistas: moradores y grupos comunitarios de la Cuenca que han alcanzado importantes logros como producto de su participación en proyectos y programas que promueve el Canal para el fortalecimiento de las capacidades de las organizaciones de base comunitaria, la protección del ambiente y en especial del recurso hídrico.

El espectador podrá escuchar esas voces de esperanza que cuentan sus historias y nos muestran modelos de desarrollo amigables con el ambiente, y que al mismo tiempo, contribuyen a mejorar la calidad de vida de las personas que habitan estos territorios.

El documental producido por la Fundación Albatros Media, en coordinación con el Canal de Panamá, describe cómo en estas regiones se implementa una transferencia de conocimientos por medio del cual los adultos preparan a los niños y jóvenes como nuevos guardianes de los ríos y los bosques, y de cómo se fortalece, en la nueva generación, una cultura de cuidado por la naturaleza y el agua.

La creciente participación de las mujeres en los esfuerzos por conservar los recursos y la implementación de mejores prácticas agropecuarias amigables con el ambiente, forma parte de la oferta en esta nueva temporada que cada mes, a partir de junio, estrenará un nuevo capítulo, en Canal TV y en nuestro canal de Youtube.

En su primera temporada la serie describió las particularidades geográficas y sociales que caracterizan a las seis regiones en las que ha segmentado esta zona, a fin de facilitar la implementación de los diferentes programas socioambientales destinados a su adecuado manejo y a la protección del recurso hídrico.





El agua que
a ti te sobra



a otro le
hace falta

Tú que tienes agua,
úsala conscientemente

JUNTOS
SOMOS
PANAMÁ



CANAL DE PANAMÁ