



2021

SE RENUEVA LA ESPERANZA



CANAL DE PANAMÁ



Ante la pandemia actual,
nuestra primera línea de defensa
es lavarnos las manos.

Pero si no somos solidarios y conservamos el agua,
cerrando la llave, podemos quedarnos sin este recurso.

Si dejas a otros sin agua, te pones en riesgo.
Seamos solidarios.

#JuntosSomosPanamá

EL FARO

Diciembre 2020

No.150

Central 5-6-7

Una alianza para vacunar al mundo.

Punto de vista 8-9

Un legado de resiliencia en medio de la pandemia.

Ambiente 10-11

La importancia de la información ambiental.

Desarrollo 12-13

La misión: proteger y valorar nuestra agua.

Infografía 14-15

Escenario de logro y esperanza.

Compás 16-17

Mariano Arosemena y los apuntamientos históricos.

Perspectiva 18-19

Actuando en género, una ruta hacia la igualdad.

Salud 20-21

Año nuevo, hábitos saludables.

Al día 22-23

El Canal protege a su gente.

Actualidad 24

Nace el Centro de Innovación, Investigación y Tecnología Hidroambiental.

Operación 25

Mantenimiento, una filosofía canalera.

Vistazo 26-27

El mundo impactado por una pandemia.



CANAL DE PANAMA

Junta Directiva:

Aristides Royo Sánchez (Presidente)

Roberto Ábrego

Ricardo Manuel Arango

Lourdes del Carmen Castillo Murillo

Jorge Luis González Barrios

Nicolás González Revilla Paredes

Henri M. Mizrachi K.

Oscar Ramírez

Enrique Sánchez Salmon

Francisco Sierra

Alberto Vallarino Clément

Ricaurte Vásquez Morales

Administrador

Ilya Espino de Marotta

Subadministradora

Marianela Dengo de de Obaldía

Vicepresidenta de Comunicación
e Imagen corporativa

Jovanka Guardia

Gerente (e) de Comunicación e Imagen

Giancarlo Bianco

Supervisor
Productos Informativos

Nicolás Psomas

Edward Ortiz
Fotógrafos

Antonio Salado P.

Diagramación e Infografía

elfaro@pancanal.com

UN NUEVO AÑO, UNA GRAN ESPERANZA



El 2020 pasará a la historia de nuestras vidas como un año inolvidable, marcado por pérdidas irreparables y grandes desafíos; sin embargo, a pesar de todas las adversidades, fue un tiempo en el que pusimos a prueba nuestra extraordinaria capacidad de adaptación ante los cambios y mostramos nuestra fuerza y resiliencia como seres humanos.

Con la entrada de la estación seca, el Canal de Panamá tuvo que adoptar medidas de conservación de agua que permitieron continuar ofreciendo un servicio confiable a los clientes. Desde finales de 2019, el personal operativo del Canal puso en marcha un programa para extender al máximo la disponibilidad de agua para los esclusajes, y se implementaron algunas prácticas como el llenado cruzado en las esclusas Panamax, que permitió el reciclaje del agua de un carril al otro.

En el mes de enero, la administración del Canal anunció por primera vez en la historia, la implementación de un cargo por agua dulce, que le adjudicó un valor al uso de este recurso en la operación del Canal. Fue una medida implementada con rapidez ante una situación apremiante, y que llevó consigo el compromiso de desarrollar nuevas fuentes de agua para la vía acuática.

Meses después, en diciembre de 2020, el Chicago Mercantile Exchange (CME, por sus siglas en inglés) anunció el establecimiento de un mercado de futuros para el agua, dejando en evidencia la escasez de este recurso y la necesidad de administrarlo adecuadamente. Esta estrategia implementada en los Estados Unidos validó la iniciativa emprendida por el Canal casi un año antes. Es, al mismo tiempo, una prueba de planificación y compromiso con el futuro de nuestro país.

Desde mediados de marzo, la pandemia ha puesto a prueba nuestra capacidad de adaptación, y es así como tuvimos que establecer protocolos para asegurar la salud de nuestros colaboradores y de las tripulaciones de los buques que transitan el Canal.

El Canal de Panamá ha priorizado la inversión en prevención de la Covid-19 para proteger a su fuerza laboral. Pruebas, trazabilidad, señalización y adecuaciones a instalaciones y equipos son parte de los aspectos que se han considerado para hacer frente a esta nueva realidad.

También se estableció un Centro de Manejo Covid (CMC) para detectar y aislar a los casos positivos, y se logró el apoyo del Ministerio de Salud en esta gestión.

La llegada del 2021 nos llena de esperanza ante los anuncios de la disponibilidad de una vacuna. En ese sentido, consciente de la importancia de asegurar la disponibilidad de la vacuna a la población mundial, el Canal, por invitación expresa del Foro Económico Mundial, ha unido esfuerzos con el Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (UNICEF) y las principales empresas de transporte y logística del mundo para colaborar en el transporte y distribución de la vacuna hacia Panamá, Latinoamérica y el Caribe.

De esta manera, una vez más, el Canal de Panamá demuestra su compromiso en liderar iniciativas que tengan como objetivo crear valor para el pueblo panameño y para la humanidad.

Marianela Dengo de de Obaldía

Vicepresidenta de Comunicación e Imagen Corporativa

UNA ALIANZA PARA VACUNAR AL MUNDO

La distribución de la vacuna contra la Covid-19 es un evento mundial que conlleva importantes interacciones de la ciencia con el transporte y el trabajo humanitario. El Canal de Panamá es parte de la estrategia internacional.



Por Miroslava Herrera Barsallo

La noticia más esperada del año ha sido la llegada de una vacuna contra la Covid-19. En el escenario de una crisis económica, social y política en todos los países del mundo, la luz al final del túnel era que la solución apareciera lo antes posible.

Además del tiempo, la segunda preocupación era la confiabilidad. Los temores antivacunas aumentaron y muchas voces no expertas encontraron tribuna en las redes sociales para esparcir desinformación.

Tres décadas de investigación

“Esta vacuna no empezó a investigarse hace 10 meses. Los estudios del ácido nucleico como candidato a vacuna empezaron hace 30 años. Estos toman auge hace 17 años

con el brote de coronavirus SARS COV1, en China. Luego, en el 2012, tuvimos un segundo evento conocido como el síndrome respiratorio de oriente medio (MERS, por sus siglas en inglés). Cuando se dan los primeros casos en Wuhan, a finales del año pasado, teníamos un camino ya hecho en dos tecnologías nuevas: ácido ribonucleico y vectores virales”, explica el infectólogo pediatra Eduardo Ortega, quien es director de asuntos médicos e investigación de vacunas para América Latina y el Caribe de la empresa GSK.

Hay unas 300 vacunas en investigación y las que empiezan a ser distribuidas han culminado los estudios de fase tres, que es la última etapa de investigación en seres humanos. Estos estudios buscan demostrar qué tan seguras y eficaces son.

La efectividad registrada hasta el momento es de las mejores reportadas: de cada 100 personas que se vacunen, la inmunización protegerá a 94 de contraer el síndrome respiratorio agudo enfermedad de la Covid-19.



De vacuna a vacunación

Suspender todas las actividades donde existiera una cercana interacción de las personas causó un efecto dominó en la economía del mundo y detuvo numerosos flujos de bienes y recursos a lo micro y a lo macro.

Debido a que la medida principal fue y continúa siendo el distanciamiento físico, la disrupción causa un retroceso en el desarrollo de muchísimas personas, empresas, comunidades, industrias y países.

Por esta razón, todos los países del mundo necesitan la vacuna de la Covid-19 ahora que se ha convertido en una realidad. La distribución a todas las personas, 100 % inclusiva, es crucial para la supervivencia y sostenibilidad de la humanidad.

En ese sentido, el pasado mes de diciembre el Canal de Panamá firmó un acuerdo de acción colectiva en el que se compromete a apoyar los esfuerzos de la cadena de suministro y transporte en la distribución de la vacuna. Este compromiso convocado por el *World Economic Forum* (WEF, por sus siglas en inglés) es parte de la gestión mundial liderada por las Naciones Unidas en colaboración con asociaciones público privadas, gobiernos y organizaciones no gubernamentales, para garantizar la transparencia de los

datos y una logística eficiente.

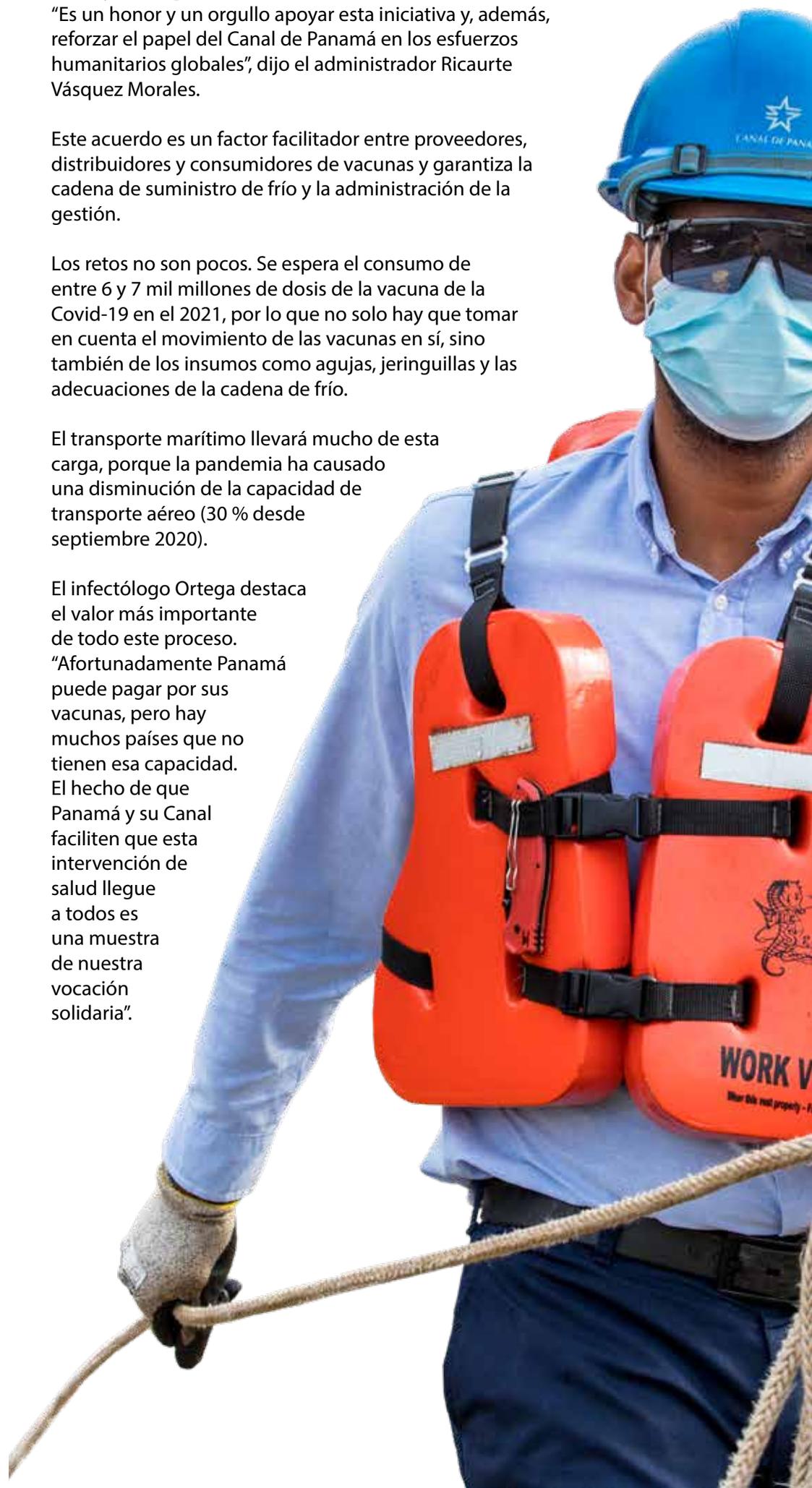
“Es un honor y un orgullo apoyar esta iniciativa y, además, reforzar el papel del Canal de Panamá en los esfuerzos humanitarios globales”, dijo el administrador Ricaurte Vásquez Morales.

Este acuerdo es un factor facilitador entre proveedores, distribuidores y consumidores de vacunas y garantiza la cadena de suministro de frío y la administración de la gestión.

Los retos no son pocos. Se espera el consumo de entre 6 y 7 mil millones de dosis de la vacuna de la Covid-19 en el 2021, por lo que no solo hay que tomar en cuenta el movimiento de las vacunas en sí, sino también de los insumos como agujas, jeringuillas y las adecuaciones de la cadena de frío.

El transporte marítimo llevará mucho de esta carga, porque la pandemia ha causado una disminución de la capacidad de transporte aéreo (30 % desde septiembre 2020).

El infectólogo Ortega destaca el valor más importante de todo este proceso. “Afortunadamente Panamá puede pagar por sus vacunas, pero hay muchos países que no tienen esa capacidad. El hecho de que Panamá y su Canal faciliten que esta intervención de salud llegue a todos es una muestra de nuestra vocación solidaria”.



La ciencia en el timón

La evolución de las medidas de seguridad ha desconcertado a más de uno. Por ejemplo, al descubrir pacientes asintomáticos, el uso de la mascarilla pasó de parcial a imprescindible. El constante cambio es perfectamente entendible: el virus SARS COV2 no existía en humanos hasta hace 11 meses y todos los días se produce una enorme cantidad de información científica sobre su comportamiento.

“Gracias a varios años de inversión en la preparación de recurso humano, tenemos profesionales que han respondido a esta crisis con mucha fuerza. Panamá ha sido un referente de diplomacia científica en el manejo de la pandemia de la Covid-19”, afirma la doctora Ivonne Torres-Atencio, catedrática de Farmacología de la Universidad de Panamá.

Torres-Atencio destaca que la ciencia en Panamá ha crecido por el trabajo de quienes hacen ciencia básica en diagnóstico, aislamiento, epidemiología, desarrollo de tecnología y tratamiento.

“Hemos estado sirviendo al comercio mundial durante esta pandemia y seguiremos utilizando nuestra posición estratégica para conectar el mundo”, agregó el Administrador Vásquez.

EN NÚMEROS

31 de diciembre de 2019

La Comisión Municipal de Salud de Wuhan (China) informó de un grupo de casos de neumonía aguda en Wuhan, provincia de Hubei.

3 de febrero 2020

La OMS publica el Plan Estratégico de Preparación y Respuesta de la comunidad internacional para ayudar a proteger a los Estados con sistemas de salud más débiles.

8 de diciembre de 2020

Inicia campaña de vacunación en el Reino Unido

14 de diciembre 2020

Inicia campaña de vacunación en Estados Unidos



Panamá

El inicio de la vacunación en Estados Unidos el pasado 14 de diciembre abre la puerta de la inmunización del continente. Se espera que Panamá inicie su campaña (vacunas Pfizer BioNTech y AstraZeneca, primero) en el primer trimestre del 2021.

Adicionalmente, el Ministerio de Salud anunció a principios de diciembre, que se organiza la construcción de un cuarto frío de 160 metros cúbicos, la construcción de cuatro cuartos fríos que funcionarán de manera dividida para las 15 regiones del país y 15 congeladores a -70 grados para cada región.

UN LEGADO DE RESILIENCIA EN MEDIO DE LA PANDEMIA



Por Ricaurte Vásquez Morales

Este mes se cumplen 21 años de la transferencia del Canal de Panamá a manos panameñas. Nuestra capacidad de recuperación este año es prueba de la experiencia y del equipo humano de clase mundial que se ha forjado a lo largo de las décadas. A pesar de enfrentar nuevos desafíos

en el 2020, mantuvimos nuestro compromiso para seguir creando, capturando y brindando valor a nuestros clientes y a Panamá.

Por un lado, aseguramos la continuidad de nuestro servicio protegiendo primero a nuestro equipo y a nuestros clientes. Implementamos medidas de protección contra la Covid-19 en marzo, para mantener la ruta del Canal de Panamá operando de manera segura y sin interrupciones durante todo el año. A la fecha, los casos positivos no han afectado ni han tenido relación con nuestras operaciones de tránsito, y nuestro personal se mantiene trabajando.

También adaptamos el servicio a nuestros clientes. En abril, el Canal de Panamá implementó medidas para ayudar a los clientes proporcionándoles mayor flexibilidad. Estas incluían la prórroga de los pagos de las tarifas de reserva para permitirles mantener una mayor liquidez y no cobrar las tarifas de reserva para los buques de pasajeros, el segmento más afectado durante la pandemia. Estas medidas fueron extendidas por seis meses más después del próximo 31 de diciembre para ayudar a mitigar el impacto prolongado de la pandemia de la Covid-19 en los clientes.

A medida que la economía mundial comenzó a recuperarse, cambiando las cadenas de suministro y los patrones tradicionales de comercio, volvimos a trabajar con los clientes para encontrar formas de satisfacer sus necesidades. Desde octubre, el Canal de Panamá, junto con los puertos de toda América, Asia, y Europa, experimentó un repunte de arribos. Esto coincidió con las temporadas altas de los segmentos de buques portacontenedores y el de gas natural licuado (GNL).

Para acomodar el incremento temporal del tráfico, hicimos ajustes operativos, aumentando la cantidad de tripulaciones operativas, siempre preservando los protocolos de seguridad, para permitir que más buques que llegaban sin reservas, transitaran por día. También comenzamos a compartir diariamente los tiempos de espera con los clientes.

A pesar de las necesidades urgentes que presenta la pandemia, también avanzamos en una inversión clave para la sostenibilidad a largo plazo del Canal de Panamá. A principios de este año, cuando implementamos el cargo de agua dulce, anunciamos nuestra intención de desarrollar un portafolio de proyectos dirigidos a garantizar la disponibilidad de agua. En septiembre, lanzamos la licitación para el nuevo sistema de gestión del agua, y el contrato se adjudicará a finales de 2021.

Mientras tanto, nuestras medidas de conservación del agua demostraron ser exitosas para garantizar un calado estable. Nuestro objetivo de asegurar que el valor de nuestros recursos se tenga en cuenta en las cadenas de suministro globales, también fue validado tanto en concepto como en precio, cuando se inició la negociación del primer mercado de futuros de agua en diciembre. El Canal de Panamá comenzará el 2021 ofreciendo un calado de 50 pies, el nivel más alto permitido en las esclusas neopanamax y cuatro pies más del que se ofreció en diciembre 2019.

Cerramos el año apoyando la distribución global de la vacuna para prevenir la Covid-19. El 21 de diciembre aceptamos la invitación del Foro Económico Mundial para apoyar los esfuerzos del Grupo de Acción de la Industria del Transporte y la Cadena de Suministro en la distribución de vacunas contra la Covid-19 y suministros médicos a Panamá, América Latina y el Caribe. La ubicación estratégica de Panamá y su centro logístico serán clave para lograr los objetivos establecidos por UNICEF para la distribución masiva de vacunas en la región.

Mientras vemos luz al final del túnel, el Canal de Panamá seguirá priorizando la seguridad. Este enfoque ha permitido a nuestros clientes continuar transportando productos esenciales en el 2020 y garantiza las herramientas necesarias para marcar el comienzo de un futuro mejor en 2021.

Nuestra meta es seguir trabajando para dar cabida a la recuperación global, permitiendo tránsitos seguros y confiables.

El autor es administrador del Canal de Panamá.



Panamá posee un **65.4 %** de cobertura boscosa.

LA IMPORTANCIA DE LA INFORMACIÓN AMBIENTAL

Las características geográficas de Panamá han definido su progreso y destino como lugar de tránsito. Conocer, entender y luchar por el territorio ha hecho de Panamá un país pujante.



Por Miroslava Herrera

¿Sabe usted dónde vive? ¿Cómo se llama el río o bosque más cercano a usted? Estas preguntas sencillas son importantes para ciudadanos, empresas y gobiernos locales que garantizan una sana convivencia con el ambiente que les rodea.

Por ejemplo, Panamá tiene 52 cuencas hidrográficas, lo que quiere decir que todas las personas que habitan este territorio están cerca de un afluente. La información detallada sobre las muy diversas regiones de Panamá está contenida en el Sistema Nacional de Información Ambiental del Ministerio de Ambiente (MiAmbiente), lanzado recientemente.

Diana Laguna está al frente de la Dirección de Sistemas de Información Ambiental de MiAmbiente, que elaboró el proyecto y explica lo que hace esta oficina. “Tenemos la misión de proporcionar información actualizada a todo el que la necesite. Aquí se trabaja líneas base que se usan en los Estudios de Impacto Ambiental en todo el país. Estos datos son esenciales para que el desarrollo sea sostenible sin que se afecten las presentes ni las futuras generaciones”.

A la par del Sistema Nacional de Información Ambiental se presentó un estudio crucial para el país: un diagnóstico de cobertura boscosa que incluye la ubicación y estado de los bosques primarios, secundarios y rastrojos. Incluir la ubicación de los rastrojos es novedoso porque “si estas áreas no se tocan, en cinco años pueden convertirse en bosques”, amplía Laguna.

La cobertura boscosa ofrece muchos recursos. Nos proporciona salud y ventajas económicas y sociales. En el caso de la cuenca del Canal, el bosque actúa como una esponja que contribuye al caudal de los ríos que aportan agua para los lagos reservorios Gatún y Alhajuela.

Laguna destaca que “por la posición geográfica de Panamá, tenemos un clima tropical húmedo que se aprovecha tanto para producir agua potable, como para el gran negocio del Canal de Panamá”.

Geografía y conciencia ciudadana

Comprender las cuencas hidrográficas es la única manera de solucionar los problemas socioambientales con los que lidiamos hoy. Acercar la educación de niños y adultos a la geología, ambiente, ecología y comportamiento social ayuda a corregir errores históricos de planificación y ordenamiento.

Laguna recuerda que su mentor, el investigador Guillermo Castro, le decía que sabemos en qué provincia, distrito y corregimiento vivimos y en qué circuito votamos, pero no tenemos claro en qué cuenca estamos.

La cultura rural y la cultura urbana difieren en su relación con las cuencas. En lo rural se convive con los ríos y se tiene un concepto más vivo del territorio. Esto no sucede en el área urbana: no existe el concepto de río, porque apenas lo vemos y se le trata como un estorbo. “No valoramos al río, lo escondemos. En la ciudad tenemos cuencas totalmente urbanizadas, como lo es la del río Matasnillo: tiene cero cobertura boscosa”, señala la directora.

“A mí, que soy ciudadana, el paisaje de la cuenca del Canal me emociona porque viví la transición de su historia. Aquí el aire puro huele a panameñidad plena y me siento orgullosa de su administración”, narra Laguna.



Diana Laguna, directora de Sistemas de Información Ambiental, sostiene que todas las profesiones necesitan incluir información ambiental en su gestión. “Mi libro de referencia cuando tengo alguna duda es Geografía Física, de Arthur Newell Strahler”, cuenta la directora Diana Laguna.

Un tema de geográfico

La geografía es una ciencia para la vida. No hay profesión que no se beneficie de esta. De hecho, la pandemia de la Covid-19 ha demostrado lo esenciales que son los sistemas de información geográfica para las entregas puerta a puerta, la atención a desastres y para mejorar la conectividad de las comunicaciones.

Lo que sigue para el diagnóstico de cobertura boscosa es que, con el también recién implementado sistema de teledetección, se amplíe la información de las 32 categorías de uso de suelo entre los que hay bosques, manglares, rastrojos, cultivos, pastos, potrero y albinas.

“Necesitamos con urgencia que más jóvenes estudien geografía” declara la directora, “este conocimiento profesional y científico nos permite mantener la conciencia y la identidad nacional. No se defiende lo que no se ama”.

LA MISIÓN: PROTEGER Y VALORAR NUESTRA AGUA



Por Vicente Barletta

Termina un año marcado por un cambio importante en las que solían ser nuestras actividades de fin de año y la temporada seca que se avecina en Panamá. En esta época también se evidencia la falta de agua en aquellos sectores en los que el suministro no es constante.

Para el Canal de Panamá es el tiempo de administrar cuidadosamente la cantidad de agua que ha logrado mantener o almacenar durante todo el resto del año en los embalses Alhajuela y Gatún.

No olvidemos que de Alhajuela se suple la potabilizadora de Chilibre, la más grande del país, mientras que de Gatún lo hacen otras seis plantas que abastecen a comunidades en las provincias de Panamá, Colón y Panamá Oeste.

Durante la estación lluviosa, el equipo del Canal de Panamá mide prácticamente cada gota de lluvia que cae sobre la cuenca hidrográfica y cada litro que se consume, para administrar con eficiencia los embalses, de cara a la reducción de los aportes de agua que caracteriza a las temporadas secas.

Sin embargo, durante los últimos tiempos, la falta de agua asociada históricamente a los primeros meses del año en el país, ha comenzado a registrarse incluso, en lo que comúnmente eran épocas de lluvia.

Así ocurrió en el 2019 cuando la Cuenca Hidrográfica del Canal (CHCP) registró una de las temporadas con menos lluvias en los últimos 70 años, provocando que los lagos Alhajuela y Gatún

no alcanzaran llenarse a los niveles deseados para enfrentar la estación seca.

Se puso en práctica múltiples e innovadoras medidas de ahorro de agua; sin embargo, aunque eficaces, no eran suficientes, y resultó evidente que era el momento de pensar “fuera de la caja”, no solo para preservar un recurso tan esencial, sino para reflejar su valor.

De allí, la aplicación desde febrero de 2020 de un cargo por agua dulce a los buques que transitan por la vía acuática.

Se trata de un concepto que responde a la falta y disponibilidad del recurso y la urgencia de atender una solución a largo plazo para el tema del suministro tanto para el consumo humano como para la operación del Canal.



La forma de determinar el valor es completamente transparente. Los clientes del Canal conocen a través del portal oficial de internet de la vía acuática el nivel diario del lago Gatún, lo que determina el cargo por agua dulce.

“Que el Canal de Panamá empiece a poner una tasa al agua dulce que es utilizada para el tránsito es lo correcto, el agua es el petróleo del futuro, y Panamá tiene una enorme riqueza en agua, que no solo sirve para mover barcos, sirve por supuesto para los seres humanos”, consideró el analista político Milton Henríquez.

Y es que el cargo por agua dulce tiene un componente fijo de hasta B/. 10,000 por buque, y luego una tasa variable que va de acuerdo al nivel del lago Gatún: mientras mayor agua hay en el embalse, menor es el porcentaje, y viceversa.

El agua en la Bolsa

Esto es un modelo transparente, tal como ocurre con las cotizaciones de los bienes que se valorizan en mercados bursátiles. De hecho, en línea con lo aplicado por el Canal de Panamá desde febrero de 2020, este mes de diciembre, el agua comenzó a mostrar su valor en el mercado de futuros del Chicago Mercantile Exchange.

Es más, el precio al cual cerró el mercado de agua el 10 de diciembre hubiese representado un cargo de aproximadamente B/. 80,000 al tránsito de un buque por el Canal; muy cercano al cargo por agua dulce que corresponde a un buque portacontenedores que utiliza las esclusas neopanamax.

Al cierre del año fiscal 2020, el cargo por agua dulce representó ingresos por 137 millones de balboas, los cuales ayudaron a compensar el impacto que recibió el Canal por los efectos económicos de la pandemia de la Covid-19.

“Ese cargo por agua dulce mostró un precio que está dictado por un fenómeno del que no tiene control ni el Canal de Panamá ni el naviero, lo tiene la naturaleza: según la precipitación, si el agua es más escasa, entonces el precio sube. Es una relación exacta de oferta y demanda en el mercado”, explicó el administrador de la vía, Ricaurte Vásquez Morales.

Y añadió: “se marca una forma diferente de darle valor a la ruta del Canal, nos ha identificado efectivamente que hay métodos mucho



más modernos de generar estructuras de precios sobre base de valor y sobre el valor agregado que suministra un proveedor a un cliente”.

De esta forma, el diseño de un modelo de precios de agua se aplica también para determinar el valor y rendimiento de las inversiones que el Canal debe desarrollar en los próximos años en su programa hídrico que tiene por objeto resolver el tema de agua para los próximos 50 años.

En esa dirección avanza el Canal de Panamá con el desarrollo de un sistema optimizado de administración de agua. En septiembre pasado fue lanzada la precalificación para seleccionar a las empresas que puedan participar en la licitación del diseño, construcción y puesta en marcha de este proyecto.

A partir de entonces, el Canal de Panamá ha realizado dos reuniones de homologación con decenas de empresas interesadas y respondido centenares de consultas, mientras ejecutivos canaeros han participado en foros, webinars y presentaciones con distintas audiencias para explicar el alcance de lo que se busca.

El sistema optimizado de gestión del recurso hídrico consiste en un portafolio de proyectos para fortalecer y modernizar el actual, a fin de garantizar el abastecimiento de agua para la mitad de la población del país, concentrada en las provincias de Panamá, Colón y Panamá Oeste, además del funcionamiento del Canal por los próximos 50 años, considerando el desarrollo sostenible y la gestión socioambiental.

ESCENARIO DE LOGRO Y E

En diciembre, los birretes vuelan alto. Los graduandos del país alcanzan una meta importante en su vida y las de sus padres en medio de la pandemia del Covid-19. La crisis los enfrenta a un camino incierto pero la resiliencia familiar los ayudará a perseverar en sus sueños.

Los predios de Balboa son el escenario perfecto para forjarse nuevas metas. Algunos escogen posar en las escalinatas del Edificio de la Administración del Canal, otros frente al monumento de Goethals, en los murales de El Prado o junto a la Llama Eterna. Este año, siguiendo las medidas de distanciamiento físico, numerosos estudiantes continúan la tradición de retratar su graduación en el suelo tan soñado de nuestro país: el Canal de Panamá.



SPERANZA



MARIANO AROSEMENA

Y LOS APUNTAMIENTOS HISTÓRICOS



Por Orlando Acosta Patiño

Continuamos con nuestra serie de entregas destinada a despertar interés y aportar a la discusión para generar conocimiento colectivo sobre el período independentista del siglo

XIX, fechas que marcan el motivo de la celebración del Bicentenario de la República.

La búsqueda de referencias sobre la efeméride, sigue vinculada con la idea de la construcción de la ruta de agua entre los océanos.

Las referencias bibliográficas que describen el contexto social y económico del Panamá del siglo XIX no son pocas. En esta ocasión haremos alusión a los aportes de Mariano Arosemena, comerciante, político y periodista y a su obra titulada: "Apuntamientos Históricos de Mariano Arosemena".

Esta obra encuentra un espacio interesante en el contexto de la efeméride para hablar sobre su figura, la cronología de sus escritos y su contenido.

¿Quién fue Mariano Arosemena y cuál fue su contexto social y el valor de sus referencias escritas?

Historiadores importantes como Celestino Andrés Arauz y Rodrigo Grimaldo han analizado su aporte en la obra "Mariano Arosemena, Apuntamientos Históricos (1801-1840)".

Este personaje es considerado por Arauz (1999) como uno de los más relevantes de la primera mitad del siglo XIX. Nació en el año 1794, hijo de Joseph Arosemena y Lombardo y Martina de la Barrera y Negreiros.

Arosemena, hombre culto que se maneja en distintas lenguas como latín, inglés, francés, portugués e italiano. Su formación superior ocurrió dentro de la disciplina del Derecho

Público, en una de las universidades más antiguas del continente, en Lima, Perú.

Mariano fue regidor, procurador y alcalde ordinario en Panamá. Arauz nos cuenta que "Arosemena fue capitán de las milicias Blancas". Nos recuerda que el ayuntamiento, era para ese entonces, "el órgano representativo de los criollos y se convirtió en el soporte principal de la vida económica, política, social y cultural del país".

Esto nos indica, de alguna manera, la posición influyente de Arosemena. La participación en actividades políticas, administrativas y comerciales es ejercida por nuestro personaje en momentos en que Panamá se encuentra en una condición de decadencia comercial y de pérdida del protagonismo político y administrativo por la suspensión de las Ferias de Portobelo y de la supresión de la Real Audiencia.

Arosemena fue Senador por el Departamento de Panamá a finales del año de 1825, para renunciar posteriormente y oponerse a Bolívar. Tiene una intensa actividad política para 1830. Fue presidente de la Convención Constituyente Estado cuando fue instalado el Estado Federal de Panamá y vivió en el exilio, en Cartagena, en el año de 1856.

Su agitada vida y participación en distintos episodios en el istmo, es imposible



Mariano Arosemena

referenciarla y analizarla en la brevedad de esta entrega, por lo que invito a seguir escudriñando en la lectura de sus Apuntamientos Históricos.

Con el arribo de la imprenta a Panamá de mano de José María Goitía, en 1825, Arosemena tiene una plataforma para exponer su faceta periodística y difundir sus ideas y pensamientos.

Colaboró en La Miscelánea del Istmo de Panamá. Fue redactor en La Miscelánea Libre e Independiente y creó también El Gran Círculo. Trabajó como jefe redactor de La Estrella de Panamá y como corresponsal de El Correo Peruano y El Comercio de Lima, incluso fue sepultado con un ejemplar de este último diario, como deseo póstumo.

Una rápida revisión de los Apuntamientos Históricos de Mariano Arosemena hace posible seguir la pista de carácter casi periodística, del devenir del sueño de un proyecto de comunicación transístmico por el Istmo de Panamá. (Arauz, Celestino, 1999).



¿Cuál es la relación de Mariano Arosemena con el Canal?

Hay que recordar que con la constitución del gran país Colombia, por Bolívar y Miranda, se designa, entre otros temas, que Panamá debía ser el lugar donde ocurriría la comunicación interoceánica mediante la construcción de una ruta de agua.

Ese señalamiento impulsó las exploraciones por Panamá para determinar la ruta del Canal. Ante el fracaso del Congreso de Panamá en 1826, el gobierno colombiano, al año siguiente, comisionó al ingeniero británico John Augustus Lloyd y al capitán sueco Maurice Falmarc a las exploraciones del istmo.

El trabajo se inició en 1828, sin embargo, las tareas no pudieron ser concluidas por razones del clima. Quedó consignada, no obstante, la recomendación de que sería utilizada la bahía de Limón por el Atlántico, y una ruta combinada que usaría un canal con las aguas del río Chagres, desde su desembocadura y su unión con el río Trinidad.

Las recomendaciones de Lloyd y Falmarc incluyeron un ferrocarril con dos posibles terminales en el Pacífico, bien en La Chorrera o en la ciudad de Panamá. (Arauz, Celestino, 2005).

Arosemena no estuvo de acuerdo con la propuesta de Lloyd, y en 1840 expresó "ninguna de las concesiones ofrecidas por la república

parecían tener la posibilidad de concretar el proyecto de Canal. ...los textos refieren al convencimiento de que todas las alturas de la orilla izquierda del Chagres, desde el río Trinidad hacia arriba son solamente collados cuya mayor elevación no son más de 700 pies sobre el nivel del mar. Siendo ríos y riachuelos de profundidad suficiente para un buque de vapor, así como el río Chagres, pueden ser útiles para nuestro proyecto".

Él (Arosemena) abogaba por una ruta de agua utilizando el río Chagres con la del río Grande en el Pacífico. Rechazaba la idea de un ferrocarril.

En contraste con lo anterior, las recomendaciones de Lloyd y Falmarc terminan siendo reconocidas para el alineamiento y construcción del ferrocarril en 1850.



Apuntamientos Históricos, el libro

Los textos completos de los "Apuntamientos Históricos de Mariano Arosemena", aparecen publicados, en una primera edición, por el Ministerio de Educación en el año de 1949 y casi 50 años después, como parte de una extraordinaria colección, llamada "Biblioteca de la Nacionalidad", publicada por el Canal de Panamá en el marco de la transferencia de la vía, en el año de 1999.

Los textos de Arosemena hacen un recorrido desde la primera década, entre 1801 y 1810, pasando por los siguientes años, hasta llegar al año 1840, año en el que se documenta la desilusión por el fracaso de la comunicación interoceánica por el istmo. Este último sentimiento nacional, en el contexto de un número plural de concesiones y derechos otorgados a terceros para concretar una solución tecnológica para comunicar ambos océanos, intención e iniciativas que fracasaron.

Sobre la figura de Arosemena, concluye Rodrigo Grimaldo: "las incursiones de Mariano por el pretérito istmeño constituyen documentos de inapreciable valor... a pesar de no ser (él) un historiador, sus documentos son el aporte de un corresponsal testigo que apela a los recuerdos de una décadas con un tinte muy personal".

Celestino Arauz hace una valoración del hombre en su contexto temporal, con un análisis que alude al poder administrativo que ejercía Mariano Arosemena, siendo este un hombre culto y educado y que representaba el poder administrativo colonial en el istmo durante esos años. No obstante, lo describe como contradictorio y prototipo del hombre moderno. (Mariano Arosemena: El Precursor de los estudios históricos en Panamá. 1999).



ACTUANDO EN GÉNERO, UNA RUTA HACIA LA IGUALDAD



Por Emilio Messina

El rol que juega la mujer y su incorporación amplia en ambientes más competitivos que le permitan progresar en igualdad de oportunidades, no siempre encuentra entornos favorables para este fin. Las débiles políticas públicas en materia de género encuentran un escenario poco

favorable para su reproducción dentro de una sociedad de los hombres, en contextos culturales de tipo patriarcal y consecuentes valores antropocéntricos que los favorecen, les recompensan y además les dotan de poder político.

En este sentido, el derecho internacional e iniciativas nacionales, hacen un llamado de pasar de las declaraciones, a la acción en materia de igualdad de género, como un espacio ganado por luchas históricas, conquistas en contracorriente y reivindicaciones que resultan insoslayables y que por demás, proponen superar antiguos y nuevos desafíos que todavía permanecen grabados en el imaginario colectivo, los cuales deben ser superados y atendidos con diligencia.

Bajo lo expuesto, la igualdad de género deja de ser solo un derecho, para convertirse en un deber que todo canalero y canalera debe gestionar con responsabilidad. Es más que una

modificación lingüística o un estilo nuevo de llamar las cosas; representa una profunda transformación en el sistema de valores, para superar creencias limitantes que nos hacen ver a cada mujer por debajo de una métrica teórica masculina, lo que a todas luces es, totalmente inaceptable.

Parfraseando un relato del Siglo XX, recordaba a Helen Keller, la primera mujer ciega que logró graduarse con honores en la Universidad de Harvard, al ser emplazada por una periodista que le preguntaba, si para ella, había cosa peor que ser ciega, esta amablemente le respondió, si hay algo peor: poder ver y no tener una visión.





Construir esta visión, orienta a una organización como el Canal de Panamá, no hacia un lugar al que queremos llegar, se trata de un recorrido, un trayecto, el cual siempre inicia con un primer paso, este es, identificando la necesidad de verificar la inclusión del enfoque de género en sus procesos, servicios y sistemas, no como ejercicio intelectual, ni solo por un mero acto de formalidad establecido mediante un contrato con la sociedad, es reivindicar el inconmensurable valor de las mujeres y sus luchas históricas, visibilizando toda su contribución al engrandecimiento de esta gran empresa líder mundial y orgullo de los panameños y panameñas.

Recientemente la revista FORBES destacó a 17 panameñas en una lista de las 100 mujeres más poderosas de Panamá, entre ellas una Canalera de alto vuelo, nuestra subadministradora; reconocimiento que estoy seguro, representa el valor de tantas mujeres canaleras que han puesto anónimamente sudor y lágrimas; algunas permanecen en la empresa, mientras que otras, no están ya con nosotros, pero aun así, su legado sigue brillando y en estos 106 años del Canal de Panamá, también las celebramos.



Es hora de tomar nota, el cambio es lo más seguro que tenemos; y a manera de ejemplo, una medición reciente, evidenció una relación poco igualitaria en la participación de la mujer en la fuerza laboral del Canal de Panamá, 12 %, respecto del hombre, que era de 88 %.

Ante esta realidad y dado el entorno favorable, desde el año 2019, el Canal de Panamá por medio de un equipo interdisciplinario, se puso a la tarea, fortaleciendo aún más la cultura de igualdad de género por medio de ciclos de conferencias anuales formativas de empoderamiento de la mujer canalera, dictado por expositoras de trayectoria en este campo. Pero esto no fue suficiente, en el año 2019 el Canal fue auditado por vía voluntaria, por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y el 4 de junio de este mismo año, recibió el Sello de Igualdad de Género, como un logro institucional, que junto a la certificación, trajo adheridos nuevos desafíos, entre ellos, el apoyo a los esfuerzos institucionales para la creación de las mejores condiciones basadas en evidencia, medible y verificable, que atienda los retos que propone este nuevo enfoque, ahora certificado internacionalmente.

Mientras que muy reciente, en este año 2020, el Canal de Panamá reafirmó su compromiso con la igualdad de género y el empoderamiento económico de las mujeres, a través de la firma de los Principios para el Empoderamiento de las Mujeres, o WEPEs (por sus siglas en inglés).

Pensar y actuar sobre un futuro corporativo inclusivo es parte del ADN de esta empresa. Esto se está logrando al reducir la brecha entre mujeres y hombres, fortaleciendo capacidades individuales e institucionales, asegurando que las mujeres tengan los medios para influir en la toma de decisiones a través de mecanismos no convencionales, y creando espacios formales más cercanos y directos para la rendición de cuentas en todos los niveles y escalas de la organización. Todo esto es pensar en género, como una ruta hacia la igualdad.

SALUD



AÑO NUEVO, HÁBITOS SALUDABLES

Por Tessie Melara

En este nuevo año en el que todavía está presente la Covid-19, es más necesaria que nunca una alimentación saludable. Lo que comemos y bebemos puede afectar la capacidad de nuestro organismo para prevenir y combatir enfermedades, al igual que recuperarnos de las mismas.

Una nutrición balanceada y saludable sostiene el sistema inmunológico y puede reducir la

probabilidad de tener problemas crónicos de salud tales como la obesidad, la diabetes e hipertensión y algunos tipos de cáncer.

Con los largos periodos de cuarentena muchos hemos observado un aumento de peso como resultado de la inactividad física, la tendencia a comer con más frecuencia, el estrés y la tentación de elegir meriendas poco saludables.



A continuación algunas opciones que podemos considerar:

1. Consumir variedad de alimentos, aumentando la ingesta de frutas y vegetales.

Prefiera los carbohidratos integrales, pero limitando el tamaño de las porciones y el número de carbohidratos en un mismo plato .

No debe comer todos los carbohidratos a la vez, escoja uno o dos.

Al tomar su refrigerio seleccione fruta, vegetales crudos o frutos secos sin sal.

2. Reducir la ingesta de sal

Reduzca las salsas y condimentos salados en la preparación de las comidas.

Retire el salero de la mesa.

Prefiera comidas frescas en lugar de alimentos enlatados.

3. Reducir la ingesta de grasas saturadas y aceites

Consuma alimentos con grasa insaturada de origen vegetal: aceite de oliva, frutos secos, pescado y con moderación los alimentos que llevan grasas saturadas como embutidos, quesos grasos, mantequilla.

Prefiera los productos lácteos descremados o semidescremados.

Evite los alimentos procesados y fritos que contengan grasas trans de producción industrial.

4. Limitar la ingesta de azúcar

Coma fruta fresca en lugar de postre como galletas, dulces y chocolates. Si elige postre, sírvase porciones pequeñas, ocasionalmente. Seleccione chocolate oscuro con alto contenido de cacao.

Evite tomar jugos o bebidas azucaradas.

Evite añadir azúcar a las bebidas frías o calientes.

5. Tomar, al menos, ocho vasos de agua al día

6. Evitar la ingesta descontrolada de alcohol

7. Incorporar la actividad física a su diario vivir

El sedentarismo es un factor de riesgo para desarrollar diabetes e hipertensión.

Camine en vez de manejar, o suba las escaleras en vez de tomar el elevador.

Si no puede salir salte soga o camine en el patio. Muévase más.

Se recomienda hacer algún tipo de actividad física 4 a 5 veces por semana.

Comer alimentos variados y mantenerse activo físicamente son elementos claves para el bienestar general. Le ayuda a mantener un peso saludable, a sentirse bien y a tener energía para las actividades diarias. Tome la decisión de mejorar la alimentación por su salud y la de su familia.

La autora es enfermera del Canal de Panamá



EL CANAL PROTEGE A SU GENTE



Por Octavio Colindres

“Se trata de nuestras vidas. Tenemos que tomar esto en serio”, así lo resume Antonio Michel, coordinador del Centro de Manejo Covid (CMC) del Canal de Panamá, al referirse a la pandemia mundial.

El CMC se instaló con el objetivo primordial de minimizar la propagación de la Covid-19 entre los colaboradores y reducir el impacto en las operaciones de la vía interoceánica. Por eso, quienes llevan las operaciones en este centro las 24 horas del día, siete días a la semana, conocen el tamaño de su responsabilidad.

De cara a mantener el tránsito continuo, el Canal de Panamá adoptó una serie de procedimientos de seguridad en todas sus operaciones desde enero pasado, siguiendo los lineamientos del Ministerio de Salud (MINSa).

Estas medidas involucraron, por ejemplo, ajustar el personal para asegurar las operaciones de tránsito, y su estricto cumplimiento de la guía establecida por las autoridades sanitarias para todos los tránsitos de embarcaciones.

Del mismo modo, los buques que llegan a aguas del Canal de Panamá deben informar sobre cambios en su tripulación y los últimos puertos de escala, en las dos semanas previas a su llegada, a fin de detectar si se trata de puertos de países con



alerta de propagación de la Covid-19.

Además, para proteger la salud y seguridad de la fuerza laboral canalera y la tripulación de sus clientes, todo el personal: prácticos, oficiales de embarque y pasacables que abordan embarcaciones en tránsito, son transportados en pequeños grupos para reducir los riesgos de propagación del virus.

Después de casi un año de pandemia, estas y otras medidas se han sostenido, en especial para atender al personal y evitar contagios.

“Tenemos coordinaciones con el MINSa, la Policía Nacional y demás estamentos de seguridad. Nuestro propósito primordial es recibir la llamada de personas que sean posibles contactos; hacemos una entrevista preliminar y luego las transferimos a médicos que trabajan con nosotros”, explica Michel.

Destacó que gracias a un convenio “tenemos a médicos del MINSa a bordo y así agilizamos los trámites de detección, cuarentena y trazabilidad”.

Las medidas adoptadas oportunamente para proteger a su personal y mantener las operaciones en el Canal de Panamá fueron reconocidas por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD, por sus siglas en inglés).

La UNCTAD, en su informe marítimo para el 2020, enfocado en los efectos de la pandemia, destaca la resiliencia y capacidad del Canal de adaptarse a la realidad que impuso la pandemia, a fin de proteger a su equipo humano y garantizar las operaciones de la vía.

“El Canal de Panamá es tan resistente como su personal, y se adaptó a la nueva normalidad rápidamente, incluidos los nuevos protocolos de seguridad, los retos relacionados con el teletrabajo y, en particular, a la incertidumbre”, señala la UNCTAD.

Las medidas deben continuar

Michel agregó que recientemente se ha adoptado una metodología conocida como el Sistema de Comando de Incidentes. “Se utiliza para administrar cualquier incidente crítico y ayuda a agilizar la toma de decisiones”.

Se trata de un trabajo coordinado en el que se establecen objetivos, una estrategia y un curso de acción.



“La divulgación es un curso de acción importante, porque en esta lucha contra la pandemia, el esfuerzo que puede obtener el mayor beneficio es trabajar en el cambio de nuestra conducta”, destaca Michel.

De ahí la importancia de reforzar las medidas de seguridad y mantener informado al personal de campo.

Leonidas Barahona, gerente interino de la Sección de Transporte Marítimo y Asistencia de Cubierta, tiene claro que su sección “es una de las más importantes, porque ofrece dos servicios fundamentales que son el transporte marítimo y la asistencia de cubierta. Así que estamos en el filo de la batalla”.

De acuerdo con Barahona, “desde que inició la pandemia adoptamos una serie de medidas hacia nuestros empleados y hacia nuestros colaboradores”.

Algunas de esas medidas involucraron entregar un paquete con insumos de salud como gel alcoholado y dos mascarillas a los colaboradores que abordan las embarcaciones en tránsito.

“También hemos tomado medidas en lo que respecta a los edificios y a los embarcaderos, al instalar dispensadores de gel alcoholado tanto en edificios como en las lanchas. Lo hemos hecho en la cabina de pasajeros y en la cabina del operador”, añade Barahona.

Adicionalmente, destacó la nebulización de equipos flotantes. “Cada lancha es descontaminada con una solución que nos han

recomendado y cada vez que se hace una asignación y la lancha regresa al muelle es desinfectada para evitar que los clientes se contagien o inclusive, nuestros empleados”, agregó.

Otras medidas incluyen la instalación de medidores de temperatura electrónicos, el apoyo de personal de salud en las instalaciones, pruebas serológicas al personal de campo, y la instalación de mamparas en las salas de espera para reducir el contacto entre los colaboradores.

Tomando en consideración que el país refuerza las medidas contra la actual pandemia, el Canal de Panamá mantiene sus operaciones regulares, reforzando sus protocolos sanitarios y de seguridad para permitir el transporte constante de bienes esenciales, protegiendo primordialmente a sus trabajadores.



CANAL, 21 AÑOS DE ADMINISTRACIÓN PANAMEÑA

Al final del año, el Canal de Panamá da a conocer al país una buena noticia: los aportes al Tesoro Nacional.

La Constitución Política de la República establece que la vía interoceánica traspasará cada año al Tesoro Nacional sus excedentes económicos, luego de cubrir los costos de operación, inversión, funcionamiento, mantenimiento, modernización, ampliación y las reservas necesarias para contingencias.

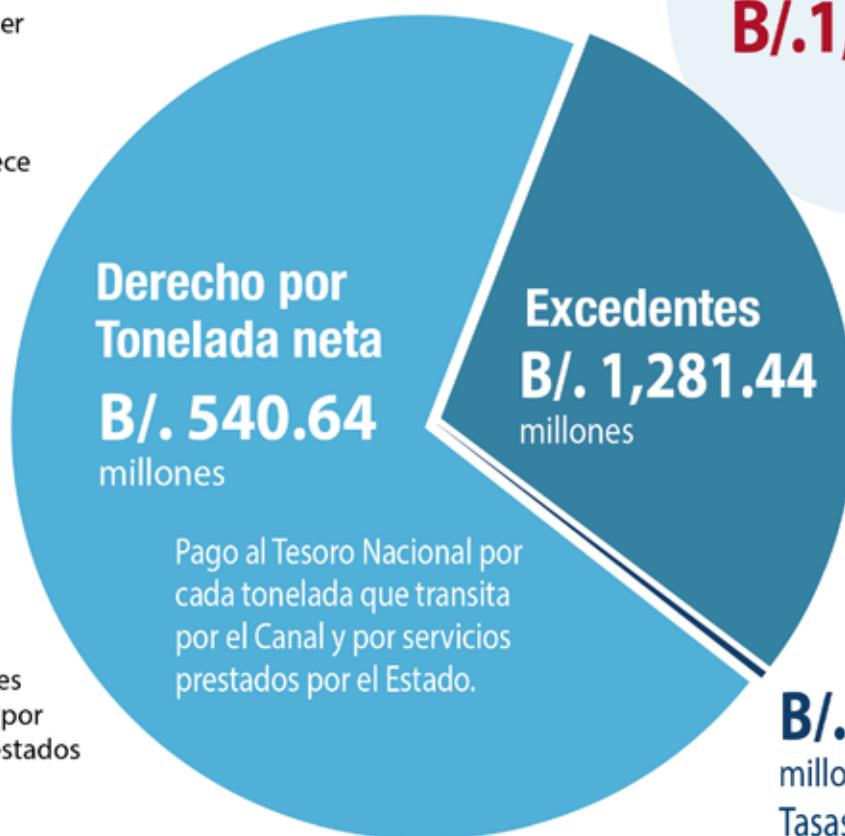
Los aportes aprobados el pasado 15 de diciembre son producto del desempeño de la vía acuática durante el año fiscal 2020, que cerró con 475.2 millones de toneladas CP/SUAB (medida de volumen del Sistema Universal de Arqueo de Buques del Canal).

¿Cómo está compuesto este monto? Los aportes corresponden a los excedentes, a los derechos por tonelada de tránsito y al pago por servicios prestados por el Estado.

En la gráfica superior se observa el desglose de los aportes del Año Fiscal 2020, mientras que la gráfica inferior detalla el monto aportado durante los 21 años de administración panameña de la vía acuática.

El Canal mantiene su enfoque de competitividad y excelencia. Una vía abierta al mundo, con hombres y mujeres comprometidos a trabajar arduamente en beneficio de Panamá.

Año Fiscal 2020
B/.1,824.12



Fondos que resultan después de cubrir los costos de operación, inversión, modernización y ampliación del Canal, así como las reservas necesarias previstas en la ley.

Aportes directos al Tesoro Nacional

En millones de balboas





MANTENIMIENTO, UNA FILOSOFÍA CANALERA

El mantenimiento es una filosofía que el Canal de Panamá anota como prioridad para asegurar la eficiencia y confiabilidad de la vía. Es así como en el mes de diciembre se llevó a cabo una nueva jornada en las esclusas de Miraflores, Pedro Miguel y Gatún.

Los trabajos iniciaron en Gatún, cuando cuadrillas de las divisiones de Esclusas y de Mantenimiento de Cauces de Navegación, al igual que de la División de Administración y Mantenimiento de Flotas y Equipo, asistidas por la grúa Titán, removieron la compuerta número 6, a la que se le reemplazarían los bujes del yugo, al igual que los del muro.

“Este es un trabajo en equipo de varias áreas. Las actividades se completaron antes del tiempo previsto de 36 horas, de modo que se afectara, lo menos posible, el tránsito de los buques, en especial en estos tiempos que estamos registrando altos arribos”, indicó Gerardo Godoy, gerente encargado de esclusas en el Atlántico.

Realizar este mantenimiento en tiempo récord demuestra la experiencia y profesionalismo de los artesanos canaleros.

Entendamos las razones: una compuerta de las esclusas Panamax funciona como una puerta ordinaria de nuestras casas, con dos puntos de apoyo: uno bajo agua, sobre una esfera de acero y otro en la parte superior, como una enorme bisagra con un pasador (pin) de 10” de diámetro. Este pin de acero atraviesa tres puntos de agarre, de los cuales uno está contra la pared de concreto y dos en la compuerta. En operación regular, las compuertas llegan a resistir una tracción de hasta 92 toneladas.

“Hacia 1950, debido al desgaste de las compuertas por su uso, se diseñó un buje en la compuerta, para recuperar las dimensiones originales. En algunas condiciones más críticas de corrosión

o salinidad, el buje se desgasta más rápidamente y requiere cambiarse, antes del periodo de mantenimiento de compuerta, que es aproximadamente entre 25 y 30 años”, añade Wilfredo Yau, ingeniero de Reacondicionamiento de Esclusas.

Los trabajos continuaron en Miraflores, cuando se cambió el brazo hidráulico de la compuerta 121, y se dio mantenimiento a la sección de riel removible de la compuerta 120, ubicada en la entrada sur, carril este, de las esclusas. “Tenemos un equipo de alrededor de 10 artesanos, estructurales, carpinteros, albañiles y pintores trabajando en un mantenimiento programado para reemplazar una viga de la compuerta 120 en las esclusas de Miraflores. Este es el primer reemplazo de un proyecto de cambiar las vigas de todas las compuertas de la esclusa”, explicó Tomás Salazar, supervisor de obras civiles en las esclusas de Miraflores.

El sistema de brazos hidráulicos reemplazó al antiguo sistema de engranaje que movía estas pesadas puertas desde que el Canal empezó a funcionar y se hizo a finales de la década de 1990, como parte del programa de modernización de la vía acuática. En el caso de la compuerta 121, el cambio del brazo se hizo por mantenimiento regular para garantizar la confiabilidad de los esclusajes.

En Pedro Miguel los trabajos consistieron en la reparación subacuática de los sellos de las compuertas MG-64 y 65, labor que realizó el equipo de buzos de la división de Esclusas. Estos trabajos se hicieron cerrando por 12 horas el carril oeste, aprovechando los cierres de vía de más tiempo en Gatún y Miraflores.

Durante estos trabajos se mantuvo abierto el carril oeste en las esclusas de Miraflores y de Gatún, para impactar lo menos posible el tránsito de buques por la vía acuática.

VISTAZO

EL MUNDO IMPACTADO POR UNA PANDEMIA

Termina un año marcado por la pandemia de la Covid-19 y sus graves consecuencias en distintos planos. Fotógrafos de varias agencias han captado impactantes imágenes que muestran cómo se adapta el mundo a una nueva realidad. A continuación algunas de esas fotos.

Las personas usan máscaras faciales mientras observan la vida marina en el acuario Ripley de Canadá, en Toronto.

https://www.clarin.com/fotogalerias/coronavirus-mundo-fotos-vida-pandemia-covid19-5_Bn4gx5cL8.html
<https://cnnespanol.cnn.com/gallery/fotos-el-2020-en-imagenes-diciembre/ml>



Un oficial electoral verifica la temperatura de los votantes durante las elecciones estatales en India.



En Seattle, Estados Unidos, dos niños muestran sus cartas a Santa, desde afuera, ante la orden de distanciamiento por la pandemia.



Personas con mascarillas para evitar el contagio con el coronavirus visitan el parque Ibirapuera, en Sao Paulo, Brasil.

Una mujer con máscara sanitaria pasa frente a un escaparate en la que se muestran maniqués con mascarillas.



apertura de los
tales en Paliganj,



En Israel, cientos de miles de estudiantes de primero a cuarto grado regresan, luego de que diera inicio una nueva estrategia para disminuir el número de casos de la Covid-19.



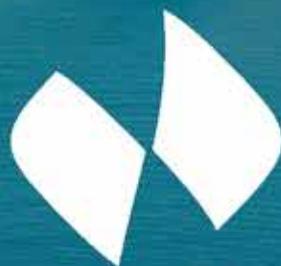
Margaret Keenan, de 90 años, se convirtió en la primera persona de Reino Unido en recibir la vacuna contra la Covid-19, lo que, casi al cierre del año 2020, brindó esperanza al mundo de que vendrán mejores días.

En Beijing, una mujer con una máscara facial recorre réplicas de las estatuas moai de la Isla de Pascua.

Un trabajador de la salud insta al gobierno a aumentar el personal a medida que los hospitales se llenan, en Lieja, Bélgica.

avirus

Un vistazo a los retos del pasado, presente y futuro



Canal tv

UNA SEÑAL DE  CANAL DE PANAMÁ

 **Cable Onda**

Canal 126 /1026 (HD)

MAST3R

Canal 26

Señal por cable a
nivel nacional