



Revista informativa
del Canal de Panamá



ACP LISTA PARA CANAL AMPLIADO

¡Vive una
EXPERIENCIA CANAL!



Ven a los

Centros de visitantes

MIRAFLORES | AGUA CLARA | GATÚN

Horarios e información en:
www.visitcanaldepanama.com

   canaldepanama

 elcanaldepanamatv

Para más info: visitcanaldepanama.com



CANAL DE PANAMÁ

JUNTA DIRECTIVA:

Roberto Roy (Presidente)
Adolfo Ahumada
Marco A. Ameglio S.
Elías Castillo González
Lourdes del Carmen Castillo Murillo
Guillermo O. Chapman, Jr.
Nicolás Corcione
Ricardo de la Espriella Toral
Henri M. Mizrachi K.
José A. Sosa A.
Alberto Vallarino Clément

Jorge L. Quijano
Administrador

Manuel E. Benítez
Subadministrador

En esta edición:

- 5 **ampliación** Canal listo para inaugurar su ampliación.
- 6-7 **ampliación** Capacitan personal para Canal ampliado.
- 8 **ampliación** Ya hay agua en las tinas de reutilización.
- 9-10 **trayectoria** Los capataces de las nuevas esclusas.
- 11-12 **travesía** Entrenamiento especializado.
- 17-18-19 **travesía** Flota de remolcadores, lista para el Canal ampliado.
- 20-21 **punte** Quinto año de la feria “yo reciclo”
- 22-23-24 **punte** La experiencia de las nuevas exhibiciones del museo del Canal.
- 25-26 **reseña** Noticias del Canal.



PORTADA

El presidente Varela y el administrador Quijano, a bordo de un buque a escala en el nuevo centro de capacitación.



CANAL DE PANAMÁ

Abdiel A. Gutiérrez
Vicepresidente de Comunicación Corporativa

Nubia Aparicio
Gerente de Comunicación

Maricarmen Sarsanedas
Editora

Fotógrafos:

Nicolás Psomas
Bernardino Freire
Lina Cossich
Abdiel Julio
Javier Conte
Edward Ortiz
Wellinton Luck

Diseño y diagramación:
Giancarlo Bianco
Antonio Salado

elfaro@pancanal.com

CAPACITACIÓN A TIEMPO

Prácticos, personal de las nuevas esclusas de Cocolí y Agua Clara y remolcadores; colaboradores del Canal y equipos se preparan para cumplir su compromiso con el país. El personal de la ACP, altamente profesional y reconocido a nivel internacional, está en pleno proceso de entrenamiento para manejar las operaciones del nuevo Canal ampliado. La ACP se ha asegurado de esto. Prueba de ello es el recién estrenado Centro de Capacitación a Escala ya en uso en Summit, donde los prácticos entrenan para manejar los buques neopanamax que transitarán las nuevas esclusas. También se ha hecho una inversión importante en la flota de remolcadores para garantizar que el equipo requerido para asistir esos tránsitos esté a punto. En las nuevas esclusas ya se mueven los futuros operadores de éstas, luego de que recibieran entrenamiento en sendos cursos sobre los más variados temas relativos a los equipos que utilizarán. La ACP enfrenta así el nuevo reto de operar un Canal construido por y para los panameños y el mundo, que rendirá frutos para beneficio del país y todos sus connacionales.

CANAL LISTO PARA INAUGURAR SU AMPLIACIÓN

El Canal de Panamá anunció que el Canal ampliado será inaugurado oficialmente el domingo 26 de junio del presente año. Según explicó el administrador, Jorge Luis Quijano, se escogió esa fecha para que todos los panameños puedan ser testigos de este hecho histórico de gran importancia para el país.

El anuncio fue hecho durante la ceremonia de inauguración del Centro de Capacitación de Maniobras a Escala, ubicado en Summit, en donde se está llevando a cabo la capacitación de los prácticos del Canal para las maniobras con buques neopanamax.

La ceremonia inaugural contó con la participación del Presidente de la República Juan Carlos Varela; ministros de Estado; el presidente de la junta directiva de la Autoridad del Canal de Panamá, Roberto Roy y miembros de este cuerpo, así como invitados especiales.

Al dirigirse a los presentes durante el evento, el administrador Quijano subrayó: “quiero darles hoy una gran noticia: Estamos reunidos aquí para, además de inaugurar este Centro, ícono para nuestro país, anunciar la fecha en que finalmente pondremos en marcha nuestro Canal Ampliado”.

Afirmó que ese sueño que todos hemos esperado durante los últimos meses, “se hará realidad el día domingo 26 de junio del presente año; cuando inauguraremos, ante los ojos de nuestro pueblo panameño y ante los ojos del mundo, el proyecto de infraestructura más importante en la historia del país”.



El presidente Juan Carlos Varela, por su parte, reiteró la designación del ingeniero Óscar Ramírez y el abogado Ricardo Arango como nuevos miembros de la Junta Directiva de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) para el periodo 2016-2024. Varela tuvo palabras de elogio para la administración del Canal como una empresa modelo de gestión pública, e indicó que lo que ha hecho el Canal con este Centro es “lo que nos toca hacer a todos a través del sistema educativo: capacitar a las futuras generaciones.”

Luego del anuncio se procedió a la inauguración de este importante centro que contribuirá a la actualización de los prácticos que manejarán los neopanamax que transitarán el nuevo Canal.

Cabe destacar que el proyecto de ampliación alcanza ya un 97% de avance y el consorcio encargado de la construcción de las esclusas está finalizando las pruebas de las compuertas rodantes.



CAPACITAN PERSONAL PARA CANAL AMPLIADO



Unos mil colaboradores de la Autoridad del Canal de Panamá serán capacitados para el inicio de las operaciones del Canal ampliado. Cumplida esta primera etapa, los cursos se estandarizarán y se ofrecerán para continuar capacitando a más colaboradores.

La capacitación del personal de la ACP es un requisito del contrato de las nuevas esclusas y los cursos son impartidos por los diferentes subcontratistas del proyecto, que han suministrado los equipos electromecánicos que en él se instalaron.

A la fecha se han impartido capacitaciones sobre las luminarias de poste alto, defensas de la cámara, grúa puente y sistema de control de maquinaria de las esclusas, entre otros.

Como parte de este entrenamiento, recientemente las empresas Hyundai (fabricante de las válvulas y accesorios) y Bosch Rexroth (proveedor de los cilindros hidráulicos, motores y controles de las válvulas) brindaron uno de los cursos más importantes.





Hay tres tipos de válvulas en las esclusas neopanamax que controlan el movimiento del agua:

- Las válvulas de las alcantarillas principales que permiten el paso del agua del lago Gatún a la cámara superior de las esclusas, entre cámaras de las esclusas y finalmente al océano. Cada esclusa tiene 32 de estas válvulas que miden unos 6.6 metros x 4.4 metros, con un peso aproximado de 25 toneladas.
- Las válvulas de las tinas de reutilización de agua, que controlan el agua desde las tres cámaras de las esclusas a las nueve tinas. Son 36 válvulas por esclusa.

- Las válvulas de ecualización que permiten nivelar el flujo de agua entre las cámaras de las esclusas y las gigantescas compuertas rodantes. Éstas son ocho por esclusa.

El personal de la ACP que participa en esta capacitación incluye a los futuros operadores y contramaestres de las nuevas esclusas neopanamax de Cocolí y Agua Clara, personal de ingeniería, sistemas de confiabilidad, tecnología e informática. También asisten instructores del departamento de recursos humanos quienes se capacitan para replicar estos cursos a otros colaboradores del Canal.



YA HAY AGUA EN LAS TINAS DE REUTILIZACIÓN

Las nuevas esclusas del Atlántico y Pacífico ponen a prueba las estructuras que almacenarán y reutilizarán el 60% del agua en los esclusajes.

Por Vanessa del C. Aizpurúa P.

El proyecto del tercer juego de esclusas incluye el diseño y la construcción de dos complejos similares de esclusas: uno en el Pacífico, llamado Cocolí, y otro en el Atlántico, conocido como Agua Clara. Ambos están compuestos de tres cámaras, un sistema redundante de compuertas rodantes y nueve tinas de reutilización de agua.

La construcción de estas tinas se realizó con variaciones de altura: con niveles bajo, intermedio y alto, permitiendo que la gravedad sea el factor responsable del vaciado y llenado de estas. La piscina más alta está ubicada junto a los muros de las cámaras, seguida de la intermedia y la baja, respectivamente.

Con la inundación de las cámaras de los dos sitios se inició la fase de pruebas de funcionamiento en los equipos hidráulicos, electromecánicos, las compuertas y el llenado de las tinas de reutilización de agua, en febrero de 2016.

A través del bombeo de agua, desde el lago Gatún, se hizo la prueba de estanqueidad del sistema de llenado y vaciado de las tinas en las esclusas de Agua Clara, en el Atlántico; posteriormente repitieron el mismo

proceso con la de la cámara inferior en Cocolí, que se llenó por gravedad con agua del lago.

Octavio Franco, ingeniero estructural de la sección de Diseño de Exclusas de la Autoridad del Canal de Panamá, señala que además de las verificaciones antes mencionadas, el llenado de ambas esclusas incluye ensayos en las válvulas que controlan las tinas, la abertura, el cerrado y el balastro final de las compuertas, mamparas para mantenimiento e integración de los sistemas que operan compuertas y válvulas.

Una vez que la vía ampliada esté operativa, las tinas se llenarán por gravedad. Una piscina puede contener un volumen de 45 mil metros cúbicos de agua, totalizando unos 135 mil metros cúbicos en cada esclusa. En equivalencias, una tina tiene un tamaño similar a 12 canchas de fútbol, y el complejo entero, una dimensión aproximada al de 36 canchas de fútbol. El volumen de agua que puede contener una tina de las esclusas es semejante a la cantidad que usarían 18 piscinas olímpicas.

La inauguración de la vía para el tránsito de los buques neopanamax, complementada con las tinas, ahorrará un 7% de agua por esclusaje que se produzca, y marcará un precedente en el uso responsable y comprometido de los recursos naturales.



LOS CAPATACES DE LAS NUEVAS ESCLUSAS

En los próximos meses se inaugurará la ampliación del Canal de Panamá, por lo que se necesita personal idóneo para brindar un servicio eficiente y de calidad. Para esto, luego de un detallado proceso de selección, se ha elegido a Jorge Pittí y a Eric Lew como los capataces que dirigirán las esclusas de Cocolí, en el sector Pacífico, y Agua Clara, en Colón, respectivamente.

El trabajo del capataz general es velar por el fiel cumplimiento de las normas de tráfico marítimo y garantizar que el barco transite de manera segura, en tiempo, y cumpliendo los estándares de seguridad que se han establecido. Es por eso que el personal elegido ha sido seleccionado de entre los mejores en sus áreas y han pasado una serie de exámenes que confirman esa experiencia y conocimiento.

EL PODER DE LA VOLUNTAD

Jorge Pittí ha sido nombrado capataz general de la esclusa de Cocolí. Tiene casi 30 años de trabajar en el Canal de Panamá. Su voluntad, su deseo de superación y ganas constantes de aprender lo han llevado a crecer dentro de la empresa, en lo que va de su carrera.

Empezó sus labores dentro del Canal como ayudante de electricista, en la División Eléctrica, a principios de la década de 1980; después fue aprendiz de electricista y electricista artesano en las esclusas de Gatún, durante cinco años.

En 1995 su vida dio un giro repentino: tuvo un accidente laboral mientras probaban un nuevo sistema que explotó. De este accidente resultó con quemaduras de segundo y tercer grado que lo dejaron hospitalizado durante más de siete meses. Afortunadamente, se recuperó físicamente, sin embargo estaba muy deprimido, pero gracias al apoyo de sus familiares y amigos salió adelante.



Señala que luego del accidente, en el Canal revisaron sus aptitudes y conocimientos, y se le dio la oportunidad de reintegrarse al Canal como especialista en Aseguramiento de Calidad en la División de Esclusas, puesto que ocupó cerca de dos años.

También realizó funciones dentro del Canal como inspector de mantenimiento en las esclusas de Gatún; además fue líder eléctrico y operador de centro de control en las esclusas de Gatún.

Entre otros cargos, ocupó el de operador del centro de control de las esclusas de Miraflores, en donde se mantuvo durante los últimos 15 años desempeñando varios roles como supervisor maestro de esclusas y supervisor de mantenimiento. Participó en el proyecto de cambio de conversión del sistema de control de maquinaria de esclusas original y del tablero electromecánico al sistema de computadoras, como coordinador de especialistas de operaciones en el año 2004.

En el año 2014, debido a su experiencia, entró en el proyecto del Canal ampliado, en donde tiene la tarea de hacer inspecciones exhaustivas, ver la seguridad, confiabilidad y la capacidad de las nuevas esclusas al hacer un esclusaje garantizado.

Como mensaje final, Pittí explica que la clave para llegar lejos es la voluntad de no rendirse nunca, de jamás dejar de aprender, y de desempeñar cualquier tarea con excelencia y ganas de hacer las cosas bien.

EMPEÑO Y DEDICACIÓN

Eric Lew, quien tiene más de 28 años de servicio, ha sido asignado capataz general de la esclusa de Agua Clara. Aportar valor y hacer algo importante en su vida es lo que lo ha llevado a ser quien es, no solo en lo laboral, sino en su vida personal.

Sus años de servicio han sido de un crecimiento constante y sobre todo de aprendizaje. Y aunque en 28 años tomó un tiempo para emprender cosas nuevas fuera del Canal, volvió para quedarse. El primer cargo que desempeñó dentro del Canal fue aprendiz de pintura, después fue aprendiz de mecánico, lo que le sirvió para ser mecánico de equipo liviano y equipo pesado.

Lew señala que en su camino tuvo que volver atrás algunas veces para llegar a ser lo que es ahora. Luego de varios años de experiencia, cerca del año de 1997 tuvo que volver a ser aprendiz para especializarse como mecánico tornero y tomar algunos cursos; después se hizo líder. Hace algunos años tuvo que volver a ser aprendiz para luego convertirse en mecánico industrial, alcanzando a ser capataz.



Explica que para muchas personas volver atrás es un atraso, es sentirse menos, pero él entiende que ser aprendiz una y otra vez le ha servido para tomar impulso y salir adelante, y eso tiene su recompensa. Para Lew ser capataz general de la nueva esclusa es una responsabilidad, pero es también un compromiso de brindar un servicio de calidad, y poner todo el empeño para que el Canal siga siendo la ruta preferida de nuestros clientes.

Ambos capataces se encuentran en un programa intensivo de capacitación e intercambio de conocimientos con todos los colaboradores que han sido elegidos para trabajar en las esclusas del Canal ampliado.

ENTRENAMIENTO ESPECIALIZADO



El 2 de marzo pasado se dio inicio a la capacitación de prácticos en el Centro de Capacitación de Maniobras a Escala, obra que se concluyó el 27 de febrero de este año. Los prácticos efectuarán allí una serie de ejercicios y esclusajes así como ejercicios de respuesta a emergencias. Estas capacitaciones se estarán brindando durante todo el año calendario con grupos semanales que estarán formados por cinco o seis prácticos. A medida que vayan llegando los modelos de buques a escala, se incrementaría el número de prácticos en cada grupo.

La capacitación que se imparte con este tipo de modelos a escala permite a los prácticos obtener experiencia, reflejos, permite cometer errores que no serán costosos para la empresa, experimentación y conocimiento de la situación.

El diseño y la construcción de un modelo a escala tripulado se basan en el diseño de un barco real existente, la única diferencia es que se reduce a una escala particular. Por lo tanto, los efectos son similares a los del buque real.



Los efectos hidrodinámicos se reproducen exactamente igual al caso en un barco real. Los efectos imprevistos como el asentamiento, efecto de aguas poco profundas, la interacción entre buques y las corrientes requerirán una reacción inmediata y adecuada.

El efecto del viento en los modelos a escala tripulados es bien conocido, pero esto no es de ninguna manera perjudicial para el uso de estos. El viento es una parte de la vida cotidiana para los prácticos de todo el mundo. Condiciones extremas de viento se confrontan en el mundo real. Si estas condiciones se presentan en un Centro de Capacitación de modelos tripulados, con precaución y cuidado, puede ser utilizadas en diferentes escenarios para así demostrar lo bien que se puede mantener el control.

Los modelos de barcos se comportan exactamente igual que los barcos reales, pero mucho más lento que el modelo de nave, dejando mucho más tiempo para reaccionar. En la escala de tiempo significa que es posible llevar a cabo cinco veces más el número de maniobras. Es decir, que es posible llevar a cabo un mayor número de maniobras en un curso de 40 horas que en 200 horas a bordo de un buque real.

Centro de Capacitación de Maniobras a Escala está ubicado en Summit. Se encuentra en el lado Este de la Bordada de Culebra. Cubre un área de 15.5 hectáreas.

El área de capacitación es de 3.6 hectáreas. Tiene dos lagos que están conectados por un canal similar al Corte Culebra. El Lago en la parte Norte es de 2.6 hectáreas. El lago Sur es de 0.7 hectáreas. La longitud del Corte Culebra es 518 metros (que está a una escala de 1:25 del Corte Culebra original, que es de 7 mn de longitud). En el lago Norte se ubica la zona de aguas profundas, que se asemeja a la aproximación al rompeolas del Atlántico, donde inicia las aguas de poca profundidad.

En el lago Norte se ubican diferentes muelles de atraque, así como las nuevas y viejas esclusas, a escala, con una cámara y sus compuertas. También allí se encuentra el túnel de corriente. Situado en el extremo sur del Corte Culebra, hay atracaderos en las orillas al este y oeste del cauce. La nueva esclusa, con dos cámaras, se encuentra en el extremo sur del Corte Culebra, antes de ingresar en el lago Sur. En el lago Sur también se ubica un muelle en la parte Oriental.





Acércate y descubre los nuevos tesoros del MUCI



UNA GRAN HISTORIA ESPERA POR TI

Visita el Museo del Canal Interoceánico de Panamá

Síguenos



Abierto de martes a domingo, 9:00 AM - 5:00 PM
Casco Antiguo, Plaza de la Independencia. 211-1649 / 50
www.museodelcanal.com

**MUSEO
DEL CANAL
CASCO ANTIGUO**



Música y cultura

El Programa de Verano del Canal se ha convertido en una tradición y este año celebró su edición número 14. El evento gratuito se llevó a cabo los días 18 y 19 de marzo, iniciando con una noche folclórica y cultural en la que los asistentes disfrutaron del espectáculo: "Historias del Istmo". Al día siguiente un "Festival Tropical", con actividades para toda la familia, también conmemoró la "Hora del Planeta". Este festival contó con la participación de artistas nacionales como Iván Barrios, Latin Fresh, Eddie Lover, Joey Montana, DJ Edward Allen y DJ Sara Castro y los internacionales salseros Wichy Camacho, Jhonny Rivera, Mauricio Silva y Jerry Rivera. El Programa de Verano del Canal se ha convertido en una tradición y este año celebró su edición número 14. El evento gratuito se llevó a cabo los días 18 y 19 de marzo, iniciando con una noche folclórica y cultural en la que los asistentes disfrutaron del espectáculo: "Historias del Istmo". Al día siguiente un "Festival Tropical", con actividades para toda la familia, también conmemoró la "Hora del Planeta". Este festival contó con la participación de artistas nacionales como Iván Barrios, Latin Fresh, Eddie Lover, Joey Montana, DJ Edward Allen y DJ Sara Castro y los internacionales salseros Wichy Camacho, Jhonny Rivera, Mauricio Silva y Jerry Rivera.







Disponible en:



TU CANAL DONDE ESTÉS

Lleva el Canal de Panamá a todas partes con su nueva aplicación para dispositivos móviles. Disfruta de fotos, vídeos, información para visitar la vía interoceánica y todas sus novedades.
¡Descárgala ya!

#CANALAMPLIADO

   canaldepanama  elcanaldepanamatv

micanaldepanama.com



CANAL DE PANAMÁ



FLOTA DE REMOLCADORES, LISTA PARA EL CANAL AMPLIADO

Por Luis Enrique Vásquez

La flota de 46 remolcadores del Canal de Panamá está lista para prestar servicio en el tránsito de buques neopanamax por el tercer juego de esclusas, que dentro de pocos meses será una realidad para beneficio del país y del comercio marítimo mundial.

Del total de remolcadores con que cuenta la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), 42 dan asistencia al tránsito de buques y 4 apoyan las operaciones de dragado de la vía acuática. Asimismo, de la flota de tránsito, 37 remolcadores están en la flota activa, de los cuales 23 operan de forma regular las 24 horas, los 7 días de la semana en las esclusas del Atlántico y el Pacífico. A esta

flota se le provee de mantenimientos programados o planificados, así como también de los correctivos o reparaciones por daños que puedan ocurrir durante la operación.

De los 14 remolcadores de última generación comprados a los astilleros Armón, de España, 13 están operativos y solo uno, el Cerro Ancón, está en reparación, dijo Nicolás A. Solano, gerente ejecutivo de Mantenimiento de Flota y Equipo de la ACP.

Solano agregó que 9 de las naves integran la flota de reserva y, en anticipo del próximo inicio de las operaciones del tercer juego de esclusas, se da mantenimiento y trabajos correctivos, de forma que la flota requerida esté disponible.



Inversión millonaria en remolcadores

La ACP ha invertido desde el año 2000 a la fecha, B/.372.872,424.00 en la adquisición de nuevos remolcadores para el reemplazo y adición de equipos a la flota.

De este total, B/.158.3 millones corresponden al contrato con la empresa Astilleros Armón, S.A. para la compra de 14 nuevos remolcadores, tras adjudicarse la licitación pública el 30 de septiembre de 2011.

El contrato fue adjudicado a la empresa que ofertó la propuesta de mejor valor, donde el precio tenía una ponderación de 35% y la propuesta técnica 65%. La licitación fue abierta a la más amplia competencia con la participación de 20 empresas de países de Suramérica, Europa y Asia.

El contrato consistió en la construcción, prueba y entrega escalonada de 14 remolcadores tipo tractor, con una capacidad de empuje de hasta 75 toneladas, el primero de los cuales fue recibido dentro de los 600 días después de la adjudicación.

Los remolcadores tienen capacidad para asistir a los

buques más grandes que transitan por el Canal actual, y por el ampliado, los neopanamax, en operaciones de tránsito, anclaje y otras maniobras en la vía interoceánica.

A diferencia de las actuales, las nuevas esclusas del Canal funcionarán sin locomotoras y serán los remolcadores los que asistirán el tránsito de los buques.

Los 14 remolcadores comprados a Armón fueron bautizados con nombres de cerros del territorio nacional, a saber:

Cerro Itamut, Cerro Picacho, Cerro Santiago, Cerro Pando, Cerro Jefe, Cerro Azul, Cerro Canajagua, Cerro Majagüal, Cerro Punta, Cerro Campana, Cerro Grande, Cerro Ancón, Cerro La Vieja y Cerro Tigre.

El mantenimiento es prioridad en el Canal

Los remolcadores del Canal reciben diferentes tipos de mantenimiento programado. Los mantenimientos preventivos están basados en los manuales del fabricante y son ejecutados por personal a bordo y personal de tierra; adicionalmente, los mantenimientos correctivos indicados por los oficiales de máquinas son atendidos por los talleres asignados en cada distrito.



El mantenimiento preventivo de máquinas principales basado en horas máquina, programado en el año fiscal 2015, se cumplió al cien por ciento, y para el período fiscal 2016 se han presupuestado 42 contratos, que están en proceso de ser ejecutados.

También figuran los mantenimientos menores que se realizan con personal a bordo (la tripulación), durante todas las guardias operativas del remolcador.

A los remolcadores también se les hace inspección intermedia de casco, cada 2.5 años, el cual se lleva a cabo de acuerdo con el plan de inspecciones anuales, con el fin de verificar la condición del casco, de los enfriadores, de la unidad de propulsión y de los ánodos de sacrificio.

Otro mantenimiento se relaciona con el esquema de carenado, y se lleva a cabo cada cinco años. En esta inspección se trabaja toda la estructura debajo de la línea de flotación, y responde a normas establecidas. Es de obligatorio cumplimiento.

Junto al carenado, se lleva a cabo el mantenimiento de las unidades de propulsión, embragues, de los sistemas de ayuda a la navegación y de todos los sistemas de acondicionadores de aire, al tiempo que se inspeccionan y reparan o reemplazan los motores de los generadores y la unidad de generación.

“Todos los remolcadores del Canal no solo llegan a cumplir con su vida útil, sino que la exceden y prestan servicios hasta el doble del tiempo previsto por el fabricante, lo cual es testimonio del nivel e importancia que en la ACP le damos al mantenimiento de sus equipos e infraestructura”, dijo el vicepresidente de Operaciones, Esteban Sáenz.

Parte del hecho de que el Canal de Panamá pueda romper récords de tránsito de tonelaje “se debe al equipo humano que labora día a día en el Canal, y a que los equipos críticos, como los remolcadores, están disponibles para asistir las naves en tránsito”, puntualizó Sáenz.

QUINTO AÑO DE LA FERIA “YO RECICLO”

Por quinto año consecutivo se llevó a cabo la feria “Yo Reciclo”, que organiza la Fundación Roba Morena en alianza con sus patrocinadores y la comunidad en general. Este año, por primera vez, se realizó en la avenida de Las Palmeras, en los alrededores del Edificio de la Administración del Canal de Panamá.

Para el área de acopio de reciclaje la feria contó con más de 150 voluntarios, quienes se encargaban de recibir los materiales de reciclaje para dividirlos por categorías. El Canal de Panamá estuvo presente en el evento, con la participación de más de 50 voluntarios corporativos que contribuían con su trabajo en el área de reciclaje.

Además, la feria tenía más de 20 pabellones de diferentes países, en donde se apreciaba una muestra de su cultura, artesanías y, por supuesto, la gastronomía característica de cada uno. Entre las culturas participantes estaban México, Brasil, Perú, Rusia y países de Medio Oriente.





Siendo una actividad para toda la familia, los pinta caritas y los raspaos fueron la delicia de los niños, y en alimentos había desde jaleas artesanales, plantas, vegetales y frutas orgánicas, hasta repostería de la más alta calidad; igualmente había cata de diferentes tipos de café y té, y una gran variedad de manualidades. Los visitantes tuvieron la posibilidad de adoptar mascotas, e incluso había donación voluntaria de sangre, y hacerse tatuajes de henna.

En la tarima también hubo mucha actividad, como concursos de baile, danza árabe, danza de Polinesia, hawaiana, krishna, y un hermoso baile típico panameño. Al caer la tarde se hizo una fusión entre Roba Morena y Alfredo Hidrovo, de Luna Llena de Tambores, quienes recibieron los aplausos entusiastas de los cientos de personas que participaron de la feria.

Robert Baum, uno de los principales organizadores de esta iniciativa, explica que ya han hecho 65 ferias en estos cinco años y agrega que cada una supera a la otra, “siempre pensamos que la última ha sido la ‘mejor, mejor’ que hemos hecho, y de pronto la siguiente es mejor y así... gracias a Dios siempre nos ha ido muy bien”.

“Totalmente mágica. Esta feria fue realmente mágica. Nunca la habíamos hecho en el área del Prado, conocido como la avenida de las Palmeras, del Edificio de la Administración del Canal, y fue muy buena; nos encantaría volver a hacerla aquí”, agrega.

Para Baum el objetivo, que es conectar a la gente con lo que le gusta, con cosas de su interés, con las cosas que ama, y sobre todo con acciones positivas, se está cumpliendo, y “estamos muy felices por eso”.



LA EXPERIENCIA DE LAS NUEVAS EXHIBICIONES DEL MUSEO DEL CANAL



Por Orlando Acosta Patiño

Panamá en la historia del planeta
Un globo terráqueo hace girar el tiempo por un viaje planetario que recorre una temporalidad de unos 300 millones de años. El protagonista principal: el Istmo de Panamá. El gran escenario geológico, histórico y cultural coloca nuestra tierra en el centro de la escena. Este elemento sorprendente, como parte de las nuevas exhibiciones del Museo del Canal Interoceánico de Panamá, permite al visitante posicionar al Istmo en la larga historia del planeta; un lugar vinculado a las rutas planetarias de intercambio biológico, comercial y cultural.

El surgimiento de este, desde el fondo del mar –suceso no menos trascendente que la extinción de los dinosaurios–, equivale, según los científicos, al evento de vida más importante en la historia biológica, pasando por la última glaciación hace 10 mil años y la aparición del hombre sobre suelo americano.

El visitante tendrá –mediante este planeta iluminado– la oportunidad de entender el rol de Panamá en las centenarias rutas del comercio mundial, del intercambio del oro y la plata americana con el viejo continente, y sentirte orgulloso de este lugar peculiar e importante en la historia del hombre sobre el planeta.

La visita a las nuevas salas del Museo Interoceánico de Panamá pone en perspectiva los hallazgos paleontológicos provenientes de las excavaciones de la ampliación del Canal, lo que permite entender, a partir del perfil geológico y los fósiles de fabulosos animales extintos, la nueva interpretación de la historia geológica del Istmo, y replantear los paradigmas científicos que determinan el momento telúrico que marca la aparición del Istmo de Panamá.



Panamá, las ciudades y el mundo conocido

Más allá de asomarse a la cultura material de los antiguos habitantes del Istmo, esta primera introducción a la sala del Museo permite colocar a Panamá en el plano del mundo conocido durante el primer milenio y medio de historia occidental. El Museo muestra sobre las paredes una serie de planos y grabados que, con las nuevas tecnologías de exhibición, permite al visitante establecer un contacto cercano con estos, la localización de Panamá y de las primeras ciudades terminales portuarias (urbes clave) para el intercambio transoceánico de personas y mercancías a lo largo de siglos de una fascinante y única relación comercial.

La tecnología y el desarrollo de la ruta transístmica

La máquina de vapor y el ferrocarril irrumpen en la escena que desplaza los caminos empedrados que articulan el comercio entre los antiguos asentamientos de Nombre de Dios, Portobelo y la ciudad de Panamá durante la época colonial. Los caminos empedrados El Real y Camino de Cruces se fusionan en una interesante historia que recoge estos elementos de tecnología de transporte para llegar a describir el bufido mítico de la máquina de vapor. Estos elementos de tecnología de transporte muestran y explican, entonces, la relación territorial con la formación de las primeras ciudades en el espacio de tránsito.

Un excelente desarrollo de la historia del ferrocarril transístmico, y su relación con los pueblos a lo largo de la línea, permite hacer un viaje –logrado mediante un impresionante panel interactivo– con grabados, objetos e imágenes, que posibilita a niños y adultos ampliar y reducir el territorio transístmico (al toque de un dedo) en un inusual juego, para tener la posibilidad, casi infinita, de interpretar la historia del tren y las ciudades de la región de tránsito. Mediante el mapa del viajero Otis es posible recrear su viaje y visiones del Istmo durante la época de la construcción del Canal. Hay imágenes de los poblados de Gorgona, Emperador, Cucaracha y Obispo.

La nueva sala destaca las principales migraciones vinculadas con la construcción de esta ruta. Los chinos aparecen y se reafirman como el primer y más viejo grupo migratorio vinculado con la construcción del tren, haciendo de esta exhibición un reconocimiento clave para esta minoría migratoria que tiene una presencia contundente e importante en la vida y el carácter del Panamá de hoy.

El Museo del Canal Interoceánico de Panamá abre a los visitantes una experiencia diferente, con el uso de novedosa tecnología interactiva y un atrevido diseño. La nueva propuesta temática de la historia de Panamá en el mundo se complementa con las otras historias y experiencias que ofrece el resto de las exhibiciones.

ACP conversa con agentes y navieras



La Autoridad del Canal de Panamá llevó a cabo un foro con representantes de líneas y agentes navieros para conversar sobre los servicios que ofrecerá la vía acuática una vez que las nuevas esclusas inicien operaciones. El conversatorio denominado: “Intercambio de Perspectivas e Ideas Innovadoras para la Mejora de Servicios para Nuevos Desafíos”, estuvo dirigido a unos 30 representantes de líneas y agentes navieros autorizados en Panamá, así como a agremiados a la

Cámara Marítima de Panamá (CMP), en donde compartieron opiniones en torno al desarrollo del país como centro logístico. Los asistentes participaron en los debates acerca del reacondicionamiento de los buques para transitar el Canal ampliado, los tránsitos con remolcadores en las nuevas esclusas, los tiempos para los recorridos, las restricciones de calado y los nuevos sistemas para reservas, en donde ejecutivos de la ACP respondieron sus dudas.



Varela, en la ampliación

El presidente de la República, Juan Carlos Varela, llevó a cabo un recorrido por el proyecto de ampliación del Canal para comprobar el adelanto de la obra que alcanza ya el 97%. Varela recorrió la esclusa de Agua Clara, en el Atlántico, y la de Cocolí, en el Pacífico. El Presidente estuvo acompañado por miembros de la junta directiva del Canal, entre ellos su presidente Roberto Roy, y por el administrador Jorge Quijano, quien le explicó detalles del proyecto.

Inicia remoción del tapón sur en Gatún



El 15 de marzo se dio inicio a la remoción del tapón sur en Gatún. El volumen que se removerá la draga Quibián I de la Autoridad del Canal de Panamá es de 517, 858.30 metros cúbicos de formación Gatún. El trabajo completo está contemplado que dure 10 semanas, sin embargo podría ser en menos tiempo. Para la remoción de este último tapón de las nuevas esclusas no se harán voladuras.

Instituciones multilaterales visitan Canal ampliado



Las cinco agencias bilaterales y multilaterales de crédito que proporcionaron el financiamiento parcial del Programa de Ampliación visitaron las obras en los sectores Pacífico y Atlántico, como parte de la visita anual al proyecto. El recorrido incluyó los trabajos en las nuevas esclusas de Cocolí y Agua Clara. Además, visitaron la construcción del tercer puente sobre el Atlántico, el Centro de Simulación, Investigación y Desarrollo Marítimo (SIDMAR) y el nuevo Centro de Capacitación de Maniobras a Escala, donde actualmente se entrena a los

pilotos y demás personal operativo de la vía acuática, con miras al funcionamiento del Canal ampliado. Las agencias son: Banco de Cooperación Internacional de Japón (JBIC) – US\$ 800 millones; Banco Europeo de Inversiones (BEI) – US\$ 500 millones; Banco Interamericano de Desarrollo (BID) – US\$ 400 millones; Corporación Financiera Internacional (CFI) – US\$ 300 millones; y Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) – US\$ 300 millones.

Develan modelo a escala de Canal ampliado



El Canal de Panamá develó en la Feria Internacional de San José de David, una maqueta a escala de las nuevas esclusas de Agua Clara, que recrea el tránsito completo de un buque incluyendo la apertura de las compuertas. La maqueta fue construida en 13 semanas por estudiantes del IPT Arnulfo Arias Madrid de David, con el apoyo de estudiantes de la Universidad Tecnológica de Panamá y personal del Taller de Ebanistería de la Sección de Mantenimiento de Instalaciones y Obras Civiles del Canal de Panamá. El administrador del Canal, Jorge Luis Quijano, felicitó el esfuerzo de los estudiantes y docentes del club de robótica del plantel, al tiempo que operó el mecanismo electrónico de las esclusas a escala para el público que visitó la exhibición de la vía interoceánica en la Feria de David.



El administrador del Canal, Jorge Luis Quijano, fue el orador de fondo en la Exposición Comercial Internacional (EXPOCOMER). Quijano habló sobre las nuevas oportunidades que se abren para Panamá y la región, luego de la puesta en marcha de la ampliación del Canal de Panamá, a la que solo le falta el 3.4% para su conclusión. El Canal de Panamá une 144 rutas marítimas, y 1,700 puertos en 160 países. Con la ampliación, el país se ve frente a la oportunidad de explotar más allá los servicios relacionados al manejo, transporte y distribución de carga.

ANUNCIO DE CONVOCATORIA ABIERTA

PROGRAMA DE BECAS DE MAESTRÍA DE EXCELENCIA PROFESIONAL

EN ÁREAS ESPECÍFICAS O DE PRIORIDAD IDENTIFICADAS POR LA ACP DEL CONVENIO SENACYT- IFARHU – ACP

DIRIGIDA A: Profesionales panameños con título de licenciatura en Ingeniería Civil, Ingeniería Mecánica, Ingeniería Mecánica Industrial, Ingeniería Eléctrica, Ingeniería Electromecánica, Ingeniería Eléctrica-Electrónica, Ingeniería Geológica, Ingeniería de Minas e Ingeniería Geomática; o que posean Licenciaturas en Arquitectura, Geología, Topografía, Cartografía, Ciencias Computacionales, Ciencias Ambientales, Ciencias Exactas o Ciencias de la Tierra, Matemáticas, Oceanografía, Meteorología, Hidrología, Geografía y Física interesados en adquirir en el extranjero el grado de maestría en áreas de la ingeniería o ciencias especializadas, que le permitan fortalecer y perfeccionar su desempeño en el ámbito laboral.

DURACIÓN: La beca tendrá una duración máxima de hasta dos (2) años para realizar la maestría.

MONTOS: Financiamiento de hasta B/.60,000.00 por año. La beca puede cubrir hasta un 100% del costo.

ÁREAS TEMÁTICAS:

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Ingeniería Geotécnica | 7. Rehabilitación de Edificaciones | 13. Metalurgia, Ciencia e Ingeniería de los Materiales y Control de Corrosión |
| 2. Ingeniería Geológica | 8. Análisis y Diseño de Estructuras Costeras | 14. Administración de base de datos (GIS) |
| 3. Tecnología del Concreto | 9. Diseño de Máquinas | 15. Cartografía y geodesia |
| 4. Falla y Análisis de Materiales | 10. Sistemas Mecánicos | 16. Hidrografía |
| 5. Transporte e Ingeniería de Carreteras | 11. Ingeniería Acústica | 17. Meteorología |
| 6. Ahorro Energético y Sostenibilidad | 12. Iluminación | 18. Hidrología |

* Cada aspirante a maestría debe incluir tres sugerencias de universidades en el área escogida, dentro de las opciones del Listado de Carreras y Universidades publicadas en la página Web de SENACYT: <http://www.senacyt.gob.pa/convocatorias/abierta/index.html> y que aquí se adjuntan.

REQUISITOS PARA SER CONSIDERADO

- Ser panameño
- Poseer una de las ingenierías o licenciaturas detalladas arriba.
- Poseer un índice de 2.00/3.00 o más, o su equivalente.
- Poseer idoneidad profesional, según aplique.
- Presentar un ensayo motivacional, de una a tres páginas, sobre su interés en cursar estudios de maestría en el área de su preferencia y el impacto de estos estudios en el país. Presentar evidencia de admisión universitaria.
- Estar a paz y salvo con SENACYT e IFARHU.
- En caso de aplicar a universidades de habla inglesa, el solicitante debe saber hablar, leer y escribir inglés. Los empleados seleccionados para participar en el programa deberán aprobar las pruebas de dominio del idioma, según lo estipule la universidad correspondiente (aprobación del TOEFL con el puntaje solicitado por la institución- si aplica).
- **No podrán ser beneficiados de este Programa de Becas de Maestría de Excelencia Profesional, quienes cuenten con estudios al mismo nivel o grado del que se solicita aquí, es decir, quienes cuenten con Maestría previa (de acuerdo al Artículo 14, Capítulo III del Reglamento del Programa de Becas IFARHU-SENACYT).**

Los interesados pueden revisar también los requisitos y documentación requerida en <http://www.senacyt.gob.pa/convocatorias/abierta/index.html>, para mayores detalles, accediendo a BECAS DE EXCELENCIA PROFESIONAL MAESTRÍA EN ÁREAS ESPECÍFICA O DE PRIORIDAD IDENTIFICADAS POR LA ACP. Se recomienda leer el reglamento del Programa de Becas IFARHU-SENACYT en esta dirección.

CRITERIOS ADICIONALES Y PUNTOS DE CONTACTO:

1. Los solicitantes no deben contar con nivel de maestría previa.
2. Los empleados de la ACP podrán aplicar a través de la Sección de Desarrollo Organizacional, RHCD. Puntos de Contacto: Marisol de Díaz (MCDiaz@pancanal.com)/ Lorena Cáceres (LiCaceres@pancanal.com). Teléfonos 272-8793/272-8204.
3. Los colaboradores temporales de ACP así como el público en general interesado, pueden acceder a las convocatorias de estas becas a través de SENACYT, en la dirección: <http://www.senacyt.gob.pa/convocatorias/abierta/index.html> o escribiendo a docexce@senacyt.gob.pa. Teléfonos en SENACYT: 517-0133 Ext. 1133 o 517-0014 Ext. 1133. Para consultas, escribir a: bmacp@senacyt.gob.pa.

**PARA COLABORADORES DE ACP, EL PLAZO PARA ENTREGA DE PROPUESTAS ES EL 5 DE ABRIL DE 2016; LUGAR DE ENTREGA: BALBOA, EDIF 704, OFICINA 105.

**PARA PÚBLICO EN GENERAL Y COLABORADORES TEMPORALES DE ACP: LA ENTREGA SERÁ EN SENACYT, A MÁS TARDAR EL MARTES 19 DE ABRIL DE 2016 HASTA LAS 3:00 P.M. HORA EXACTA.



CANAL DE PANAMÁ



Tu ventana al Canal de Panamá

En tu Canal TV disfrutarás de lo que juntos hacemos por el desarrollo sostenible, por nuestra historia y nuestra cultura. También vivirás cada momento de la gran hazaña que estamos construyendo juntos:
el #CanalAmpliado.

Disponible en:



Canal 26

Canal 26
Televisión digital abierta
(Panamá, Panamá Oeste y Colón)



Cable Onda
Canal 126 y
HD 1026 (Próximamente)



CANAL DE PANAMÁ

#CANALAMPLIADO

