

Revista informativa
del Canal de Panamá

DOS MOMENTOS DE LA RUTA

Presente y futuro del Canal

CONCURSOS BANCONAL 2011

EL AGUA EN UN MUNDO DE CAMBIOS



FOTO GANADORA DEL VIGÉSIMO SÉPTIMO
CONCURSO ANUAL DE FOTOGRAFÍA
SECCIÓN COLOR.
FOTOGRAFA: LIZNETH CASTILLO

SEPT. 15 / 2011
FECHA DE CIERRE

Vigésimo Octavo Concurso Anual de Fotografía 2011 **CARLOS ENDARA**

Conmemorativo al 107 Aniversario del Banco Nacional de Panamá

El Banco Nacional de Panamá, anuncia la apertura del 28º Concurso Anual de Fotografía Carlos Endara 2011.

Este año la Institución ha sugerido como tema para el contenido y mensaje de los trabajos que se presenten: El agua en un mundo de cambios.

Con esta iniciativa, el Banco Nacional de Panamá desea contribuir a crear conciencia ciudadana frente a la necesidad de cuidar y preservar nuestras fuentes de agua.

PREMIOS Y CATEGORIAS:

Banco Nacional de Panamá

Sección Monocromo:

Categoría Profesional B/.1,000.00
Categoría Aficionado B/. 600.00

Sección Digital Experimental:

Categoría Profesional B/.800.00
Categoría Aficionado B/.500.00

Sección Fotografía de Prensa:

B/.1,000.00

Cía. Internacional de Seguro

Sección Monocromo:

B/.250.00

Foto El Halcón

Sección Color:

B/.400.00

MAYOR INFORMACIÓN:

505-3819

O EN CUALQUIERA DE NUESTRAS
67 SUCURSALES

Con la colaboración de:



Con el patrocinio de:





puente



travesía



trayectoria

travesía pág. 5-6-7

Hoy y mañana.

ampliación pág. 8-9

Seguridad: prioridad de la ampliación.

compás pág. 10-11

Sueño y perseverancia.

puente pág. 12

Unete a la ruta.

abordaje

pág. 17-18-19-
20-21-22-23

EL Canal de Panamá, legado de la ingeniería y la creatividad humana.

reseña pág. 24-25

Noticias del Canal.

trayectoria pág. 26

Nuevas oportunidades.

EL FARO

Julio 2011 - No.40

JUNTA DIRECTIVA:

Rómulo Roux (Presidente)
Adolfo Ahumada
Marco A. Ameglio S.
Rafael E. Bárcenas P.
Guillermo O. Chapman, Jr.
Nicolás Corcione
Ricardo De la Espriella Toral
Norberto R. Delgado D.
Eduardo A. Quirós B.
Alfredo Ramírez, Jr.
José A. Sosa A.

Alberto Alemán Zubieta
Administrador

José Barrios Ng
Subadministrador



Manuel Domínguez
Vicepresidente de Comunicación
Corporativa

Nubia Aparicio
Gerente de Comunicación

Vicente Barletta
Jefe de Redacción

Fotógrafos:
Armando De Gracia
Nicolás Psomas
Bernardino Freire
Lina Cossich
Abdiel Julio
Javier Conte
Edward Ortiz

Diseño y diagramación:
Giancarlo Bianco
Antonio Salado

elfaro@pancanal.com

PRESENTE Y FUTURO

En cuestión de semanas, el Canal de Panamá registró dos eventos que marcan el presente y el futuro de la vía interoceánica. Primero, como parte del plan de periódico de la ruta, un equipo integrado por colaboradores de varias divisiones de la ACP trabajó durante una semana en mantener y reacondicionar una de las cámaras de las esclusas de Miraflores.

Esta tarea, conocida como cámara seca, además de cumplir la misión de mantener en buenas condiciones las estructuras del Canal para su operación actual, también nos recuerda y pone en perspectiva, como demuestran las imágenes contenidas en esta edición, lo que significó la hazaña de construir la vía hace casi 97 años. Estos trabajos nos regalan la oportunidad de conocer por dentro las esclusas y dimensionar el esfuerzo de quienes idearon y levantaron el Canal de Panamá.

Mientras trabajos como los de la cámara seca hablan del presente de la ruta interoceánica, otro evento delinea su futuro. Casi coincidentemente, pero varios kilómetros al norte de las esclusas de Miraflores, específicamente en Colón, el Programa de Ampliación del Canal registró otro hito: el vaciado de concreto donde se construirán las nuevas esclusas del Atlántico.

Éste fue un paso muy importante que marca el camino hacia el objetivo de concluir el proyecto en el 2014, un año que unirá simbólicamente el presente y el futuro del Canal. En ese momento celebraremos el primer centenario de funcionamiento de la vía y el inicio de una nueva etapa para Panamá con las oportunidades que abrirá su ampliación.

Hoy y mañana

El Canal de Panamá tiene la mirada puesta en el futuro, pero sin olvidar su pasado y presente. Mientras se dan importantes pasos en la ampliación, también se destina tiempo y recursos para mejorar lo que hoy tenemos.



Cámara Seca

Es uno de los eventos que sigue maravillando a propios y extraños. Aunque el Canal de Panamá está próximo a cumplir 97 años de funcionamiento, cada vez que se programan trabajos para mantener y reacondicionar alguna de sus esclusas, todos vuelven a impresionarse con estas estructuras producto del ingenio humano.

Los trabajos de cámara seca, como popularmente se llaman, consisten en vaciar alguna de las cámaras de las esclusas con el fin de hacer reparaciones o simplemente mantener la estructura para garantizar su operación eficiente y segura.





Esta vez el escenario es la cámara superior del lado este de las esclusas de Miraflores. Allí un equipo de alrededor de 50 personas de varias divisiones del Canal de Panamá trabaja a toda máquina en varios frentes. Algunos reparan los sellos donde reposan las compuertas, otros verifican la posición de las rótulas. Todo mientras a escasos metros, detrás del muro central, los barcos siguen transitando por el otro carril.

En esta ocasión también fueron removidas dos compuertas de las esclusas, las cuales serán reubicadas en otro punto de la vía interoceánica.

Cuando una camina por el fondo de la cámara te golpea nuevamente la hazaña que significó unir los mares, sobre todo si consideras que estas estructuras son las mismas de hace casi 100 años. Los muros se levantan imponentes a una altura similar a un edificio de siete pisos. Todo esto ocurre a unos 20 pies bajo el nivel del mar.

Los trabajos fueron completados en siete días, y de una manera imperceptible el Canal vuelve a su rutina.



NUEVAS ESCLUSAS ATLÁNTICO

Mientras en Miraflores se trabaja en el presente del Canal, a unos 60 kilómetros al norte se cumple una etapa que nos acerca más al futuro de la vía interoceánica. En Colón, el Programa de Ampliación completó otro paso importante de su evolución con el inicio del vaciado de concreto estructural en las nuevas esclusas en Gatún,

De esta manera se da inicio a una de las etapas más importantes del proyecto, manifestó Jorge Luis Quijano, vicepresidente de Ingeniería y Administración de Programas de la ACP, encargado del Programa de Ampliación.

Quijano aseguró que el consorcio Grupo Unidos por el Canal (GUPC), contratista del proyecto, cuenta con un “equipo fuerte” para llevar a buen término la obra. “Falta un esfuerzo enorme todavía, pero estamos seguros de que se llevará adelante tal y como se ha previsto”, aseguró.

Como representante interino de GUPC, el ingeniero Mario Accurso expresó que el grupo “garantiza su mejor empeño humano, financiero y de equipos para concluir esta gran empresa a tiempo”.

Trabajadores de GUPC iniciaron el vaciado sobre formaletas industriales previamente preparadas en el área del fondo de la cámara superior de las esclusas. Estas estructuras, compuestas principalmente por un enrejado de acero y concreto marino, dan forma a los bloques de concreto que se convertirán en el piso de la esclusa.

Cada uno de los bloques es de 100 metros cúbicos y para su vaciado se requieren unos 15 camiones de ocho metros cúbicos de concreto, equipados con aislantes para garantizar la temperatura óptima del concreto hasta el momento del vaciado.

En total, el Tercer Juego de Esclusas en el Atlántico requerirá unos 2.5 millones de metros cúbicos de concreto, de las cuales la cámara superior ocupará aproximadamente medio millón de metros cúbicos.



SEGURIDAD:

PRIORIDAD DE LA AMPLIACIÓN



Por Yira A. Flores Naylor

La seguridad es prioritaria en el Programa de Ampliación y gracias al compromiso de cientos de trabajadores se mantiene entre los valores del Canal de Panamá.

Con esa premisa, el Departamento de Ingeniería y Administración de Programas auspició el primer Seminario y Exhibición sobre Seguridad Ocupacional con la participación de más de 100 colaboradores de la ACP y de los contratistas encargados de los diferentes proyectos bajo el Programa de Ampliación.

El vicepresidente Ejecutivo de Ingeniería y Administración de Programas de la ACP, Jorge Luis Quijano, resaltó el compromiso del Canal con la seguridad e instó a los contratistas encargados de las obras a cumplir con las pautas establecidas en la materia y a esforzarse en transmitir a los miles de trabajadores en el campo la importancia de mantener un sitio de trabajo seguro.

“Es la primera vez que tenemos un evento que involucra la participación de tantas nacionalidades y es que la

ampliación del Canal es un proyecto de clase mundial”, resaltó Quijano. “Para el Canal la seguridad es una prioridad y no bajaremos la guardia”, agregó.

El objetivo del seminario – transmitir el mensaje sobre la importancia de la seguridad en el trabajo y su aplicación paralela en el hogar – se cumplió a cabalidad, gracias a la ponencia de dos profesionales en materia de la seguridad.

Con una trayectoria de 20 años en el campo de la seguridad ocupacional, Richard McElhaney, director de Seguridad y Administración de Riesgos de la compañía Taggart Global LLC, relató cómo en cuestión de segundos terminó involucrado en un accidente industrial que casi le cuesta la vida.

El error que cometió fue no haber preparado un plan de seguridad para el trabajo que realizaría esa mañana. Tras contar su experiencia con un análisis casi forense, insistió en la importancia de cumplir con todos los protocolos de seguridad y no tomar atajos. “La seguridad está en tomar la decisión correcta, no la más fácil ni la más rápida”, señaló.



Por su parte, Dave Dostaler, director de Seguridad y Salud Ocupacional de CH2M Hill, compañía consultora del Canal para la administración del Programa de Ampliación, explicó que los principios de seguridad son los mismos para el trabajo y el hogar, y que un programa de seguridad de clase mundial se compone de elementos como el adiestramiento y la educación, planificación de las tareas, evaluación de los riesgos, disponibilidad y uso del equipo protector y la implementación de indicadores proactivos, entre otros.

“Cuando hablamos de seguridad no todo se concentra en los números y porcentajes, en lo que va a decir mi jefe, en las metas y líneas base, la seguridad no se debe ver como el tema frío de los porcentajes por cumplir. Al final del día, lo que vimos en las presentaciones es precisamente para lo que trabajamos, lo que queremos evitar”, señaló Eduardo Shaw, gerente de Seguridad Ocupacional de Proyectos del Departamento de Ingeniería y Administración de Programas.

Ampliación segura desde el principio

Prueba del buen manejo que mantiene el Programa de Ampliación es el indicador que mantiene a la ACP entre las mejores compañías del país en cuanto a seguridad.



Shaw explica que la seguridad ha sido un tema obligado desde el principio del programa, pues todos los contratos incluyen secciones específicas dedicadas al cumplimiento del tema.

Más aún, el contrato para el diseño y construcción del Tercer Juego de Esclusas incluye una sección completa sobre los requerimientos de seguridad. La implementación de un programa de seguridad robusto fue parte de la evaluación técnica que conllevó a la selección del contratista para este proyecto.

Shaw señala que el avance en la gestión de seguridad se debe, en parte, a la inclusión de indicadores proactivos además de los reactivos.

Esto es porque generalmente los programas de seguridad tradicionales miden la seguridad de acuerdo a la cantidad de accidentes reportados.

Sin embargo, lo ideal es medir con indicadores proactivos que muestren qué se está haciendo para evitar que los accidentes ocurran.

Para lograrlo es necesario reportar y evitar al máximo las situaciones que pudieran convertirse en accidentes, aumentar la capacitación y llevar los índices respectivos que incluyan el número de capacitaciones y la asistencia a las mismas, reuniones de seguridad, análisis de tareas seguras, entre otros.

“Hemos incluido estos indicadores en la ampliación y trabajamos con los contratistas para asegurar que ellos también los incluyan y estamos viendo los resultados. Es parte del legado que la administración quiere dejar con el Programa de Ampliación. Que cuando se hable del programa se pueda resaltar que la seguridad siempre fue el norte de las operaciones”, concluyó Shaw.





SUEÑO Y PERSEVERANCIA

Por Maricarmen Sarsanedas

José jugaba en las calles de El Chorrillo cuando era pequeño. A partir de los nueve años su abuela se lo llevó a vivir con ella a Nuevo Chorrillo, Arraiján. Esa fue una decisión que cambió el rumbo de su vida. Creció con ella y sus tíos; de ellos tomó el buen ejemplo y su voluntad y perseverancia han hecho el resto.

José Preciado concluyó recientemente su capacitación dentro del Programa de Movilidad Ascendente de la ACP el cual permitió que, junto a otros 43 colaboradores, se preparara en una nueva especialidad que le permitirá seguir progresando en su carrera dentro de la institución.

Hoy José labora como controlador de tráfico marítimo, una posición de gran responsabilidad. Lo conocí en el año 2001 cuando daba sus primeros pasos en la ACP como asistente estudiantil en la oficina de correos donde trabajó casi dos años mientras estudiaba una licenciatura en tecnología eléctrica en la Universidad Tecnológica de Panamá.

Desde pequeño su aspiración había sido trabajar en el Canal pues allí laboraba la tía Melvina, su mentora. Así que cuando terminó su contrato en correos decidió buscar otra oportunidad “en mi afán por seguir trabajando en la empresa” y optó por un puesto de guardia de seguridad. Pero para ser seguridad había que pasar muchas pruebas, incluso una de conocimientos generales que no pasó al primer intento. “Cuando uno quiere algo hay que prepararse lo mejor posible para ese reto”, y así lo hizo, y en su segundo intento pasó la prueba y fue contratado. “Me sentí muy emocionado cuando me dijeron que había pasado la prueba pero sentí que la forma como me había preparado rindió sus frutos”.

Sin embargo sus aspiraciones iban mucho más allá y siguió estudiando en la universidad hasta completar un postgrado en administración de negocios y su maestría en recursos humanos. “Esto fue posible gracias al apoyo de mis supervisores y compañeros pues a veces tenía que hacer cambios de turno para asistir a la U”.

A pesar de tener una posición segura José seguía esperando nuevas oportunidades y mientras lo hacía, aprovechó para perfeccionar su conocimiento del inglés. En un rápido recuento concluye que los últimos 10 años los ha invertido en estudiar y capacitarse para crecer como profesional.

Un día leyó un anuncio sobre un programa de entrenamiento y decidió apostar por esa oportunidad; muchos aplicaron pero solo fueron cinco los escogidos. Tras 18 meses de arduo trabajo, estudio y capacitación, solo dos se graduaron y José fue uno de ellos. Se emociona al recordar que mientras estaba en el entrenamiento supo que iba a ser padre. “Yo pensaba: ya esto no es por mí, tengo que asegurarle un futuro a mi hijo”. Convencido, se daba ánimo: “si quieres ser de los buenos, debes estudiar y dar lo mejor de ti” y estudiaba cada día hasta muy tarde.

“Nunca perdí la fe”, nos cuenta. Cada vez que hacía turnos de madrugada, al salir del trabajo se iba a la Iglesia de La Merced en el Casco Viejo. “Es que abre muy temprano” nos dice riendo. Iba para “conversar con él...si es para mí, tú dirás”. Y Dios le respondió: luego de completar el entrenamiento aplicó para la posición que finalmente logró.

El jefe de José, Luis Williams, se refiere a él con estas palabras: “Preciado es uno de los controladores más nuevos y estamos muy contentos con su desempeño.



Desde el Centro de Control de Tráfico Marítimo, José Preciado ayuda a coordinar un tránsito seguro, eficiente y a tiempo por el Canal.

Creo que es un ejemplo a seguir ya que en un corto periodo de tiempo ha alcanzado sus metas debido a su esfuerzo y al profesionalismo con que se mantuvo a lo largo de todo el programa”.

“Para mi estar en este trabajo es casi como seguir en la universidad porque todos los días se aprende algo y siempre hay que estar actualizándose” asegura José, para quien es importante tratar de hacer un trabajo profesional cada día.

Sacrificio, trabajo y humildad, ese es el lema de José. Dice sentirse muy orgulloso cuando alguien le habla del Canal porque siente que él es parte del equipo que hace posible su operación.

A sus 31 años, José sabe que su horizonte se extenderá tan lejos como lo lleven su voluntad y su esfuerzo en el trabajo.



facebook.com/canaldepanama

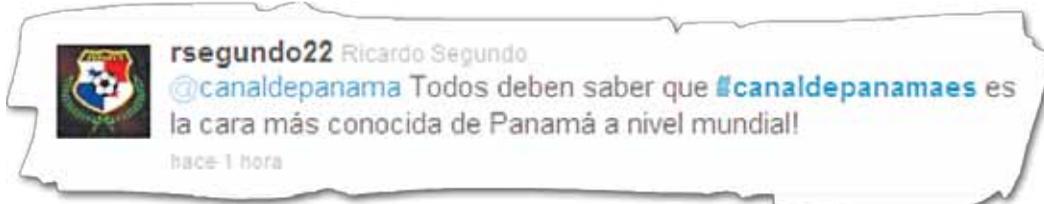


ÚNETE A LA RUTA

Forma parte de nuestra comunidad y participa en la conversación con el Canal de Panamá a través de Facebook, Twitter, YouTube y Flickr.



@canaldepanama



Siempre con el ánimo de mantener un estrecho contacto con los panameños, el Canal de Panamá se ha metido de lleno en la oportunidad que ofrecen las redes sociales e inició una dinámica campaña de presencia en ellas.

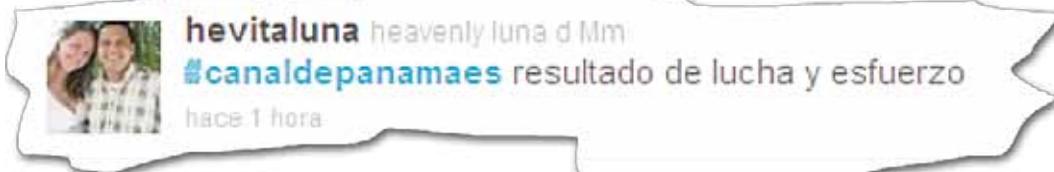
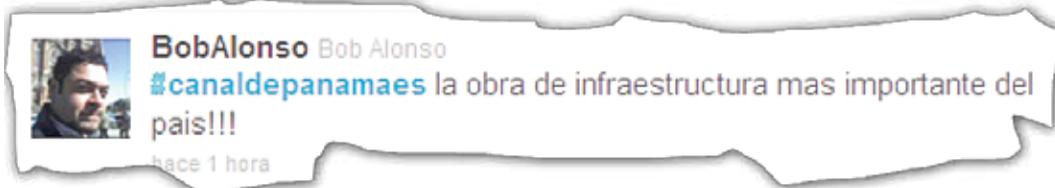
Como parte de esa campaña, un grupo de los “tuiteros” más activos en Panamá tomaron parte del #VIPtour que arrancó en el Edificio de Administración del Canal y tuvo su momento más emocionante al transitar las esclusas de Miraflores.

El recorrido permitió compartir en las redes sociales información, fotos, vídeos y comentarios sobre la experiencia de visitar el Canal.

En otra iniciativa, decenas de “tuiteros” se sumaron a la invitación lanzada en Twitter para conocer qué piensa y siente la gente sobre la vía interoceánica. Durante dos horas se generaron cientos de tweets que respondían al #canaldepanamaes.

La ganadora de la promoción, Ana Larissa Cabrera, quien utiliza @larisa129 para comunicarse en Twitter- superó los 150 mensajes y al conocer que ganó confesó: “¡me duelen los dedos!”. Ella obtuvo como premio una visita guiada y una cena para cuatro en el Centro de Visitantes de Miraflores.

Éste es sólo el primer paso para ser parte de esta nueva realidad. Como tú somos parte de una comunidad creciente, que sólo en Facebook incluye a más de medio millón de usuarios, a la que hoy le decimos nuevamente: “hola, somos el Canal de Panamá”.



Escucha todos los sábados

LA CUENCA AL DÍA

KW CONTINENTE:

FRECUENCIAS:

95.9 FM (PANAMÁ)

96.3 FM (CHIRIQUÍ)

96.1 FM (AZUERO Y PROVINCIAS CENTRALES)

94.1 FM y 710 AM (COLÓN)

Horario: SÁBADO 8:00 a 8:30 A.M.

RADIO HOGAR:

FRECUENCIAS:

570 AM (PANAMÁ)

1250 AM (PROVINCIAS CENTRALES)

Horario: SÁBADO 12:00 a 12:30 MEDIODÍA

NACIONAL FM:

FRECUENCIAS:

101.9 FM (PANAMÁ, COLÓN, KUNA YALA Y DARIÉN)

100.3 FM (PROVINCIAS CENTRALES)

92.5 FM (BOCAS Y CHIRIQUÍ)

Horario: SÁBADO 7:00 a 7:30 A.M.

RADIO REFORMA:

FRECUENCIAS:

860 AM y 102.9 FM (INTERIOR DEL PAÍS)

Horario: SÁBADO 6:30 a 7:00 A.M.

RADIO PODEROSA:

FRECUENCIAS:

1000 AM y 99.9 FM (INTERIOR DEL PAÍS)

Horario: SÁBADO 6:00 a 6:30 A.M.

MI FAVORITA:

FRECUENCIAS:

1070 AM y 91.7 FM (INTERIOR DEL PAÍS)

Horario: SÁBADO 9:00 a 9:30 A.M.



CANAL DE PANAMÁ

Cámara Seca

PROCESO DE VACIADO



1 Dentro del mantenimiento que se le da periódicamente a las esclusas, los buzos inspeccionan los sellos sumergidos de compuertas y válvulas, y de encontrar una necesidad real se planifica el vaciado de las cámaras.

2 Llegada la fecha, se cierra la vía y se coloca una compuerta flotante (caisson) al final de la esclusa para represar el agua y luego a través de éste bombear el agua de la cámara hacia el mar.

Un equipo de alrededor de 50 personas de varias divisiones del Canal de Panamá trabaja a toda máquina para completar los trabajos en el menor tiempo posible, para que, de una manera imperceptible, el Canal vuelve a su rutina.

Mientras la cámara seca se realiza, el tránsito de los buques continúa en el carril paralelo de la esclusa.



Alcantarilla que traslada el agua de una cámara a otra por gravedad.

3 Con las compuertas cerradas, se sellan las válvulas de entrada y salida para aislar por completo la cámara superior de la inferior, luego se coloca una bomba de 800 CF (caballos de fuerza) en adición al bombeo del caisson y se bombea agua solo del nivel inferior al mar.

4 Una vez la cámara inferior quede sin agua se procede a vaciar la cámara superior en la inferior, secándola en minutos. Se continúa el bombeo hasta secar la cámara inferior.

Una de las veces en que mejor se puede apreciar la magnitud de la construcción del Canal es durante los trabajos de mantenimiento cuando se vacía las cámaras de las esclusas. Estos trabajos en cámara seca incluyen la reparación y reemplazo de estructuras y equipos.

Algunas actividades que se realizan durante la cámara seca

Si se ha programado trabajo simultáneo de alcantarilla, se reparan los componentes de maquinaria sumergidos y se protegen contra la corrosión con sistemas de pintura

(Golpes, corrosión, sellos de caucho del borde inferior etc.)

Reparación de los sellos de concreto de la compuertas

Sellos del vértice entre compuertas

Reparación de las bisagras de rótula de las compuertas (bisagras de abajo)

Reparación de los platos de sello entre la compuerta y la pared de la esclusa

Reparación del sistema eléctrico de protección contra la corrosión (sistema de protección catódica)





InfoCentro

Para crecer como comunidad



Ubicación de los Infocentros ACP

Provincia de Panamá

Los Andes, Centro Comercial Los Andes
Local B-42 , Tel. 237-7218

24 de Diciembre, Centro Comercial La Doña
Local 17-G , Tel. 295-7243

Chilibre, diagonal a la Escuela John F. Kennedy
Tel. 216-7545

Vista Alegre, Arraiján, Centro Comercial María Eugenia
Local 9, Tel. 251-9434

La Chorrera, Biblioteca Hortencio de Icaza
Tel. 253-7646

Provincia de Colón

Ciudad de Colón, Biblioteca Mateo Iturralde
Tel. 441-4373

Provincia de Coclé

Penonomé, Biblioteca Fernando Guardia
Calle La Lameda, Tel. 997-1047

Aguadulce, Avenida Rodolfo Chiari y Avenida Alejandro Tapia
Edificio Ideal, Tel. 997-0151

Provincia de Veraguas

Santiago, Calle 8va., Edificio Don Juan
Local 2 y 3, Tel. 998-3160

Provincia de Herrera:

Chitré, Avenida Pérez, Plaza Cerquín
Local 1, Tel. 996-7634

Provincia de Los Santos:

Las Tablas, Avenida Rogelio Gáez, Tel. 994-0924
Guararé, Biblioteca Virgilio Angulo, Tel. 994-5543

Provincia de Chiriquí:

David, Biblioteca Pública Santiago Anguizola, Tel. 775-4314
Concepción, Biblioteca Pública de Concepción, Tel. 770-5896

Provincia de Bocas del Toro:

Changuinola, Centro Parroquial de Changuinola, Planta Baja
Tel. 758-7240

EL CANAL DE PANAMÁ: LEGADO DE LA INGENIERÍA Y LA CREATIVIDAD HUMANA



Grupo de ingenieros que participó en la construcción del Canal de Panamá.



George W. Goethals, ingeniero que completó la construcción del Canal.

Por Orlando Acosta Patiño

Visto desde la perspectiva del desarrollo de la ingeniería, la ruta por Panamá tiene una larga historia de logros y desafíos. La propuesta de construir por el istmo de Panamá un medio para posibilitar el paso de personas y mercancías ha ofrecido un reto constante a los ingenieros y a las mentes creativas. Los ingenieros del Canal de Panamá han estado al servicio del desarrollo tecnológico de la ruta, y entregado importantes aportes a lo largo de décadas, muchos de ellos de escala universal.

La historia y el desafío que representa la construcción de un canal por Panamá estarán siempre unidos a la gente y el agua. El proyecto del Canal está y estará asociado al ingenio de la mente humana en su afán de control y dominio de la naturaleza, particularmente al agua. A partir del avistamiento del Océano Pacífico hace cerca de 500 años, se vislumbró la posibilidad de unir los mares mediante una propuesta tecnológica en donde el uso del agua y la manipulación de ingenieros ha sido una constante.

Bajo los antecedentes de los diseños conceptuales del ingeniero Nicholas Joseph Adolphe Godin de Lépinay, en 1879, hasta la ampliación del siglo XXI, el Canal de Panamá

es reflejo de la excelencia técnica y resultado de las mentes innovadoras de sus ingenieros.

Las obras del Canal francés demandaron enormes contingentes de trabajadores, ciclópeas maquinarias movidas por la tecnología de vapor para las tareas de excavación seca. Del mundo se fabricó y llegaron a Panamá todas las más sofisticadas maquinarias para este propósito. Nombres como Cobreux y Decauville están asociados al mundo de la ingeniería durante este interesante período en la historia de construcción del Canal. La memoria de estas máquinas la revive hoy la empresa belga Jan de Nul, responsable de ejecutar unos de los componentes de dragado bajo la ampliación del Canal del siglo XXI.

Destacan en la construcción del Canal, los ingenieros George W. Goethals, quien se encarga de colocar en fila los recursos y condiciones para avanzar en el cumplimiento de la obra bajo un nuevo esquema de diseño tecnológico; John F. Stevens y Edward Schildhauer al asumir el reto de diseños para el control de apertura y cierre de las gigantescas compuertas de acero. Estos son algunos ejemplos -no los únicos- en la historia de construcción del Canal.



El escritorio en el que escribe John F. Stevens aún reposa en la oficina del Administrador del Canal.

La operación y funcionamiento del Canal luego de más de cien años de su construcción y poco menos de su operación ofrece aún más de qué hablar. En sus riberas, bordadas y bosques del Canal, ingenieros incubaron novedosas hipótesis sobre la relación de la cobertura vegetal, control de erosión y regulación del ciclo hidrológico. Los trabajos empíricos de ingenieros, hombres de ciencia y tecnología en el Canal, han abierto al mundo de la investigación científica en los trópicos conocimientos sobre las relaciones que condicionan estas variables. Proyectos ambientales como el que se desarrolla en la subcuenca de Agua Salud en la Cuenca del Canal de Panamá es objeto y sujeto de alianzas corporativas y centros de investigación de escala mundial para el estudio de la relación de clima, cobertura vegetal y producción de agua. En materia ambiental y con proyección más allá de las riberas del Canal, a la fecha se ha promovido contratos para reforestar 565 hectáreas de tierra en todo el país; ejemplo de otros aportes técnicos de hombres y mujeres del Canal.

El Canal de Panamá cuenta, en materia de operación y bajo el alcance del proyecto de ampliación, con un contingente de ingenieros egresados de los mejores centros de formación en el mundo. Es así que la empresa tiene bajo su contratación un número importante de ex



John F. Stevens (izq.), acompañado de Harry Burgess, quien fue ingeniero de mantenimiento durante la construcción del Canal.

becarios Fullbright a nivel nacional, los cuales han sido formados en los más reconocidos centros de excelencia tecnológica y académica de los Estados Unidos.

El proyecto de ampliación y el reto planteado por el diseño de las nuevas esclusas, bajo un enfoque de reutilización de agua, ha estado bajo la égida de los ingenieros del Canal. Mediante este diseño, sus tres tinajas de reutilización, ahorrarán el 60% del agua utilizada en cada esclusaje. Asimismo, destacan los diseños hidráulicos de la construcción de la presa Borinquen de 2.3 kilómetros de largo, que separará las aguas del lago Miraflores para el nuevo cauce de aproximación por el lado Pacífico.

El trabajo permanente de dragado para elevar los nuevos niveles operativos del lago Gatún es parte de la ejecutoria técnica de los nuevos ingenieros del Canal, operación en la que sobresale la nueva draga Quibián, cuyas especificaciones de diseño y detalles constructivos y operativos, reflejan alrededor de 100 años de experiencia de estos profesionales en operaciones de dragado.

Todo estas ejecutorias, y otras más, justifican el merecido reconocimiento a ingenieros panameños como muestra del aporte y de los valores técnicos que contiene la empresa canalera en su constante contribución a la universalidad del conocimiento a partir del

reto de la operación y la ampliación de la vía acuática.

En materia administrativa y financiera el modelo de financiamiento del proyecto de ampliación es resultado del ingenio creativo bajos los más novedosos esquemas disponibles con participación de un grupo de entidades multilaterales y bilaterales de crédito para el logro del financiamiento requerido de B/. 2,300 millones para la ampliación de la vía interoceánica.

El Canal de Panamá es un proyecto en transformación permanente, validando su naturaleza bajo el alcance de los cambios que impulsa. Es obra y resultado de las mentes ingeniosas que lo sirvieron ayer, lo sirven hoy, bajo el liderazgo del ingeniero Alberto Alemán Zubieta, -quien ha sido objeto de un sinnúmero de reconocimientos en todo el mundo por su labor sobresaliente-; y lo servirán mañana.

El Canal y sus ingenieros cambiaron, cambiarán y seguirán transformando las relaciones del comercio mundial. Los ingenieros del Canal, hombres y mujeres, se destacarán bajo la guía de la innovación tecnológica como el resultado de la creatividad y el ingenio de la mente humana frente a las oposiciones que impone la naturaleza. Desafíos que asumen éstos bajo el reto que mueve al Canal a transformarse a lo largo de sus años en elemento clave al servicio de Panamá y el mundo.

PARA LOGRAR EL ÉXITO, ‘LA PASIÓN ES CLAVE’



El subadministrador del Canal, José Barrios Ng, cuando recibe el reconocimiento de Georgia Tech.

Por Nubia Aparicio S.

Cuando una Universidad de los Estados Unidos premia a los suyos, generalmente el hecho no hace noticias. Es distinto cuando las universidades estadounidenses premian a estudiantes de otros países. Ello connota un premio a la excelencia; a los logros que alcanzan en sus trayectorias profesionales quienes algún día estuvieron en las aulas de esas casas de estudio.

Recientemente, el Georgia Institute of Technology (Georgia Tech) seleccionó al subadministrador del Canal, José Barrios Ng, como “Egresado de Ingeniería Distinguido”, por su contribución y aportes profesionales a la disciplina.

Georgia Tech cuenta con el programa de ingeniería más importante de Estados Unidos y es considerado como uno de los mejores del mundo. Sus egresados son líderes académicos, empresariales y de la administración pública en diversos países.

“Sin duda, que este reconocimiento se debe en gran parte al honor que ha significado para mí poder aportar, como muchos otros panameños, a una gestión exitosa del Canal”, indicó el subadministrador.

José Barrios Ng tiene licenciatura en Ingeniería Eléctrica de la Louisiana State University; maestría en Ingeniería Eléctrica del Georgia Tech, y maestría en Ingeniería Económica de la Universidad de California, Los Ángeles (UCLA).

Además, completó estudios de posgrado en Finanzas Corporativas en el Instituto Tecnológico de Massachusetts y a nivel de doctorado en Investigación de Operaciones en UCLA.

En febrero del 2002, se incorporó al equipo gerencial del Canal de Panamá como director de Finanzas con responsabilidades propias a la planificación, el análisis financiero, la gestión del riesgo y la administración de contratos de la organización del Canal, así como el diseño de la política y estrategia para el continuo mejoramiento financiero de cara a los desafíos del nuevo milenio.

El 12 de marzo del 2007 la Junta Directiva lo nombró subadministrador, en coincidencia con la alineación de la ACP, enfocada en la perspectiva de su importancia internacional y en la culminación exitosa de la ampliación de la vía acuática.

Como subadministrador, jugó un papel trascendental al frente del equipo que gestionó el financiamiento económico parcial para la ampliación del Canal, operación de carácter histórico, dadas las características inéditas de su formulación.

- Ingeniero Barrios, usted es un académico y es conocido que en nuestro país hace falta ingenieros, ¿por qué los jóvenes no quieren estudiar ingeniería?

-Por dos razones: primero la educación panameña no desarrolla en el joven el pensamiento crítico, fundamental para estudiar ingeniería; y, segundo, nuestra formación en matemáticas requiere mejorarse.

Si además no existen incentivos para estudiar ingeniería, como, por ejemplo, un programa generalizado de becas, de fortalecimiento en las matemáticas, y pasantías en los trabajos vinculados a la ingeniería, entonces los jóvenes desconocen el potencial que existe en ese campo.

Hay que incentivar al estudiante para que se entusiasme, desarrolle una pasión por ser un buen ingeniero, que en el pasado existía, y deben instaurarse programas masivos de becas para que la gente estudie las diferentes ramas de la ingeniería.

-¿Por qué los jóvenes deben estudiar ingeniería hoy día?

-Porque creo que Panamá, con el proyecto de la expansión del Canal y otras obras como el Metro, el saneamiento de la bahía, el auge en el campo hidroeléctrico, además de todo lo que ocurre en el mundo de las telecomunicaciones y en el área de logística, se dan cientos de oportunidades, por no decir miles, para que el estudiante panameño se incline por una carrera exitosa de ingeniería.

En lo que es el manejo y administración del agua, por ejemplo, Panamá debe ser líder de la región, y, por qué no, a nivel mundial. De manera que creo que existen suficientes oportunidades profesionales para que la juventud panameña se entusiasme en ser profesionales de la ingeniería y, si no lo hace, vendrá gente de otros lados a ocupar las posiciones.

-De acuerdo con su experiencia, ¿cómo se logra una carrera exitosa?

-Para tener una carrera exitosa hay que tener, primero, una buena formación académica; desarrollar pasión por lo que a uno le gusta y, que al final del camino, tú sientas que no importan los reconocimientos que te hagan, lo más importante es la satisfacción de que hiciste el trabajo bien. Entonces, se trata de una combinación de formación cuando se es joven, dedicación al trabajo, y la satisfacción del deber cumplido. Lo demás, todo viene por gravedad.



De izquierda a derecha: el Decano de Ingeniería de Georgia Tech, Don Giddens; el Subadministrador del Canal, José Barrios Ng; y Jad Batteh, académico perteneciente a la Junta Asesora del Colegio de Ingeniería de Georgia Tech, durante la ceremonia de entrega del premio.

Si las cosas no se hacen con ganas, solamente se cumple. A lo mejor se hace una ecuación de trabajo=salario; pero si las cosas se desarrollan con entrega y con amor, insisto –y esto siempre se lo digo a mis estudiantes y a mis hijos– lo demás viene por añadidura. Uno se puede equivocar, pero es esa pasión la que nos lleva todos los días a levantarnos, a pensar, a trabajar más duro...definitivamente que la pasión es clave....yo la denomino la ‘pasión de los amantes’.

-Usted como empresario y hábil educador, ¿qué visión tiene de Panamá para los próximos 25 años?

-Panamá está en una encrucijada muy importante. Tiene todos los ingredientes para ser un país del primer mundo. Tiene una población joven, una vocación de servicio, tiene industrias, empresas emergentes; es un país rico en recursos naturales y rico en ingresos. Pero el Panamá que yo sueño es un Panamá de igualdades, de instituciones, de oportunidades; entonces, el reto que tenemos todos es que esas ventajas y oportunidades que nos ha dado Dios, aprendamos a utilizarlas para lograr una mejor calidad de vida para todos los panameños con una equitativa distribución de las riquezas. Eso es fundamental para que el país pueda suplir todas las necesidades básicas de sus habitantes. No se puede tener un país rico con problemas de seguridad, de educación, de salud, de transporte –que son servicios elementales– porque así, entonces, terminamos teniendo dos o tres Panamá.

-En el campo de su trayectoria profesional, ¿qué es lo mejor que le ha pasado?

-Tener la oportunidad de migrar a diferentes tipos de empresas. Eso no es normal, pero yo he tenido esa suerte, y le doy gracias a Dios por haber tenido la oportunidad de trabajar en las principales empresas de mi país.

No obstante, pienso que la corona de todo mi esfuerzo es tener la oportunidad de estar en el Canal de Panamá en estos precisos momentos. Es un honor tan grande participar en la expansión del Canal, que este trabajo lo haría hasta gratis.

Dios ha sido muy generoso conmigo; me ha dado la oportunidad de evolucionar profesionalmente de ingeniero, a administrar proyectos, a financista, empresario y a trabajar en tareas de interés y dimensiones nacionales e internacionales.

-Desde su perspectiva, cuáles son las tres áreas clave que un profesional debe dominar para ser completo?

-Debe tener un buen dominio de las matemáticas o lenguaje simbólico; ser un buen comunicador en todos los sentidos, escribir bien, poder articular verbalmente sus pensamientos, ser franco en el discurso y firme en sus convicciones; y desarrollar un pensamiento crítico para poder evaluar situaciones, emitir juicios y tomar decisiones...todo lo demás es estético.

Ya me habló un poco al respecto, pero concretamente, ¿qué significa para Ud. haber formado parte del equipo que hizo posible emprender esa tarea de ampliar el Canal de Panamá?

-Es un gran honor y es mi perfeccionamiento como profesional. Ha sido poner en juego toda mi experiencia, pero probablemente la mejor experiencia de aprendizaje.

Tener, por ejemplo, la oportunidad de haber estructurado el financiamiento de la expansión, fue una oportunidad única, y ser parte de un equipo integrado por profesionales comprometidos, que tienen amor por lo que hacen, que viven por el Canal y que están haciendo Patria _y esto no lo digo para que suene bien_, sino porque es así; realmente es un verdadero privilegio. Por eso es que esta empresa es diferente. Porque quienes están aquí, trabajan con mucho amor, con muchas ganas, con esa pasión de la que hablamos.

-Usted recibió una distinción otorgada por una universidad de los Estados Unidos y llama la atención porque este tipo de premio se otorga por lo general a los ingenieros norteamericanos, pero en esta ocasión entre los premiados estaba un panameño.

-Cuando uno ve diez americanos y un panameño que reciben el mismo premio, entonces eso debe convertirse en un referente para que otros digan 'si él ha podido, nosotros también podemos estudiar ingeniería en las mejores escuelas y vale la pena estudiar ingeniería'. Mi interés es que los jóvenes panameños lo vean así, porque estoy seguro que aquí hay muchos estudiantes con talento que serán profesionales sobresalientes.

En Panamá vale la pena estudiar ingeniería, y cualquiera puede estudiar esa carrera si tiene las ganas; y si se entrena y hace una carrera exitosa, seguramente que se le reconocerá.

-Sabemos que Ud. tiene tres hijos, ¿qué tanto ha incidido su trayectoria personal en las carreras profesionales escogidas por ellos?

-Yo he sido un referente para ellos en el sentido de que están convencidos que vale la pena estudiar.; de que hay que desarrollar el espíritu emprendedor y que en la medida de las posibilidades, logren prepararse en los mejores centros que existan donde se estudie la profesión que han escogido.

La otra referencia, que es parte del diario vivir, es el amor por el trabajo. Les he inculcado que no importa en la situación en que estén; no importa el país donde se encuentran, el trabajo dignifica a la gente, la hace útil, el trabajo no debe ser una carga, ni un sacrificio, vale la pena trabajar. Ellos me ven trabajar y en algunas ocasiones me han preguntado: '¿oye por qué trabajas tanto?' y yo sencillamente les respondo: 'porque me gusta'. Sobre esto bien vale recordar las palabras de El Profeta, de Gibrán, "Si no haces tu trabajo con amor, más te vale sentarte a la puerta del templo a esperar limosna de los que trabajan con alegría".

Así como el subadministrador José Barrios Ng ha sido galardonado por el Georgia Tech; otro ingeniero, también panameño y del Canal, Luis Alfaro, de igual manera fue premiado por su alma máter, la Escuela de Ingeniería Civil de la Universidad de Purdue (EU), por los logros sobresalientes de su carrera.

LUIS ALFARO

UN INGENIERO CIVIL ORGULLOSO DE SU PROFESIÓN

Por Luis Enrique Vásquez

Luis Alfaro se licenció en ingeniería civil en la Universidad de Panamá en 1976; obtuvo una maestría en ingeniería geotécnica en Purdue University, Indiana, Estados Unidos, en 1977; y un doctorado en ingeniería geotécnica en esa misma universidad, en 1980.

Desde 1983 pertenece a la fuerza laboral del Canal, como ingeniero geotécnico. En 1991, fue nombrado gerente de la Sección de Ingeniería Geotécnica. Durante ese periodo, le correspondió planificar y dirigir el diseño del Programa de Ensanche del Corte Culebra. También, estableció el Programa de Seguridad de Represas y Vertederos. En 1997, fue nombrado gerente de la División de Ingeniería, desde donde fortaleció el Programa de Seguridad de las Represas y Vertederos del Canal; supervisó el diseño del reemplazo del sistema de rieles de remolque de las esclusas y el de la profundización, enderezamiento y ensanche adicional del Corte Culebra. Apoyó al Departamento de Ingeniería y Proyectos en los estudios que se realizaron en preparación al Programa de Ampliación del Canal.

En septiembre de 2007 fue nombrado vicepresidente de Ingeniería, y como tal, administra los programas de riesgos físicos a la infraestructura del Canal. Además, supervisa los grupos de ingeniería civil, estructural, hidráulica, geotécnica, mecánica, eléctrica, y de control de corrosión, que proporcionan servicios de consultoría técnica y de diseño al Canal. También a los grupos con funciones de topografía, hidrografía, cartografía y geodesia en la ACP. En adición a las funciones de operaciones, la División de Ingeniería apoya el Programa de Ampliación del Canal con la adquisición de información topográfica y geológica, el diseño de las excavaciones, las especificaciones de las nuevas esclusas y la revisión del diseño de las mismas.

Hace unos meses recibió el Premio de Logro 2010-11 Ingeniería Civil Alumni Achievement, por parte de la Escuela de Ingeniería Civil de la Universidad de Purdue, distinción que en los últimos años ha sido otorgada a un grupo selecto de



Debido a los “logros sobresalientes” en su carrera, el Ing. Luis Alfaro recibió un reconocimiento de la Universidad de Purdue (EU).

egresados que han tenido sobresalientes logros en la carrera y hecho grandes contribuciones a la profesión.

Es un orgulloso de su profesión, pero a la vez, respetuoso en grado sumo, de las otras profesiones. Alfaro conversó con El Faro; cómo ser exitoso en lo que uno hace; el papel de los ingenieros en los momentos de cambios que vive el país y resto del mundo; sus sentimientos de integrar el equipo de profesionales, técnicos y obreros que tienen sobre sus hombros el proyecto más importante de Panamá, después de la construcción misma del Canal: su ampliación.

- Usted es especialista en el tema de suelos, ¿podría referirse un poco a su especialidad?

La ingeniería geotécnica es una rama de la ingeniería civil, que trata los materiales encontrados en la corteza terrestre (suelos y rocas) como materiales de construcción. Se trata de caracterizar sus propiedades como resistencia, rigidez y permeabilidad, entre otras; para predecir su comportamiento ante cargas y condiciones externas. Por la naturaleza de estos materiales, el manejo de la incertidumbre juega un papel importante en la profesión.



El ingeniero Luis Alfaro recibe el reconocimiento de manos de la Dra. Kathy Banks, Decana de la Facultad de Ingeniería Civil y del Dr. Robert Jacko, coordinador del Programa de Civil Engineering Alumni Achievement Award.

- ¿En qué medida cree que su formación académica ha sido un factor de éxito en su vida profesional?

En gran medida. La oportunidad de estudiar esta materia bajo la guía de profesores de reconocida trayectoria, me permitió ofrecer servicios que han tenido un impacto beneficioso sobre obras de ingeniería tan importantes como el Canal de Panamá.

- ¿Por qué hay que estudiar ingeniería?

La ingeniería ha sido un pilar importante en el desarrollo. La construcción de estructuras, vías de transporte, sistemas de acueductos y alcantarillados, sistemas eléctricos y sistemas mecánicos, ha permitido mejorar las condiciones en que viven los seres humanos. Es de gran importancia que existan los medios para que generaciones sucesivas cuenten con la oportunidad de estudiar las diversas ramas de la ingeniería.

- ¿Cómo se puede lograr una carrera exitosa en el campo de la ingeniería?

La mejor manera de lograr una carrera exitosa en la ingeniería es estudiando y perfeccionando

los conocimientos en un tema que nos atrae. El Dr. Ken Robinson, educador inglés, explica cómo el desempeño sobresaliente se logra cuando una persona está en su “elemento”. Define el “elemento” como la intersección de habilidades naturales y pasión personal. Este concepto no se restringe solo a la ingeniería. ¡Es aplicable a todas las profesiones!

-¿Qué papel están llamados a desempeñar los ingenieros en el futuro de Panamá?

El mismo que han tenido los ingenieros en el pasado: mejorar las condiciones de vida de las personas. Sin embargo, en las circunstancias actuales de nuestro país, en el que se registra una tasa de desarrollo importante, las necesidades en el campo de la ingeniería son mayores a las usuales y es nuestra responsabilidad estar a la altura de estas necesidades, mejorando nuestra capacidad y preparando a la siguiente generación mediante la transferencia de conocimientos, experiencia y entusiasmo por los retos técnicos de la época.

- ¿Qué significa para usted haber tomado parte en el equipo que hizo posible emprender la tarea de ampliar el Canal de Panamá?

Todos sentimos mucha satisfacción y orgullo en cumplir con nuestra parte en apoyar la Ampliación del Canal y en proteger las estructuras vitales de nuestra infraestructura que está por alcanzar su primer siglo.

- ¿Qué visión tiene de Panamá para los próximos 25 años?

Tengo una visión muy optimista de lo que podría ser Panamá dentro de 25 años. La tasa de crecimiento de nuestra economía es impactante. Aunque no soy experto en esta área, no dejo de pensar en que los inicios de esta bonanza coinciden con la transferencia del Canal. Esto me motiva a redoblar esfuerzos para hacer nuestra parte: implementar los procesos de mitigación de riesgos, mantenimiento y mejoras a nuestro Canal, para que pueda cumplir su misión con los niveles de confiabilidad y seguridad característicos de las estructuras más importantes del mundo.

Premio Nóbel de Química visita Miraflores

El bioquímico alemán y premio Nóbel de Química en 1988, Robert Huber, recorrió las esclusas de Miraflores como parte de una visita al país invitado por la Secretaría Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación y el Instituto de Investigaciones Científicas y Servicios de Alta Tecnología (INDICASAT).

El doctor Huber fue galardonado con el Nóbel por sus investigaciones basadas en métodos cristalográficos para la elucidación de proteínas y que, eventualmente, lo llevaron a determinar la estructura tridimensional de un centro de reacción fotosintética.

Huber participó en la “Conferencia Internacional Sobre Nuevos Descubrimientos del Cerebro” a la que asistieron más de 400 investigadores, médicos y estudiantes. En la foto aparecen Huber, Catherina Caballero-George (investigadora de INDICASAT-AIP) y Carlos Béliz (guía del Centro de Visitantes de Miraflores). Foto: Roberto Bruno



Canal renueva alianza con puertos de EU

El Canal de Panamá renovó, en convenios separados, sus alianzas con la Autoridad del Puerto de Houston, la administración del Puerto de Maryland y la Autoridad de Puertos de Carolina del Sur, esta última propietaria y operaria del puerto de Charleston.

Los acuerdos extienden la cooperación entre la ACP y las tres entidades, con miras a promover un mayor flujo comercial a través de la ruta “toda agua” entre Asia y Estados Unidos que utiliza la ruta interoceánica.

Se espera que con el Canal ampliado, aumentará el flujo de buques de mayor tamaño que viajarán a la costa este de EU de forma más rápida y menos costosa que si lo hicieran usando los puertos de la costa oeste y el sistema de transporte ferroviario a lo largo del país norteamericano.



Galardonan a vídeo producido por ACP

El Canal de Panamá fue reconocido en la categoría plata de los Premios Communicator, otorgados anualmente por la organización International Academy of Visual Arts, autoridad en materia de comunicaciones, por los videos de adiestramiento “ADVANCED MANEUVERS II” y “THE HANDLING OF ULTRA LARGE CONTAINER SHIPS”.

Estos vídeos fueron producidos por un equipo de profesionales de la Oficina de Comunicación Corporativa y del Centro de Simulación, Investigación y Desarrollo Marítimo (SIDMAR).

Los Premios Communicator son el programa líder de galardones internacionales que reconocen la excelencia creativa de profesionales de la comunicación. Fundados por profesionales de la comunicación hace más de una década, los Premios Communicator reciben más de 9,000 postulaciones de empresas y organismos de todo el mundo, haciendo de éste uno de los mayores reconocimientos en su clase.

Analizan en España impacto del Canal

El presente y futuro del Canal de Panamá fueron objeto de análisis en Madrid con autoridades y empresarios de España, en el marco del impacto que la ampliación de la vía interoceánica tendrá en el comercio mundial.

El Canal de Panamá fue el tema central del seminario organizado por la Fundación Ramón Areces bajo el título “El reto de la ampliación de la vía interoceánica o cómo diseñar, construir y gestionar una de las obras de ingeniería más grandes del mundo” En el seminario participaron el presidente de la República, Ricardo Martinelli; el ministro de Fomento de España, José Blanco; William O’Neil, secretario general emérito de la Organización Marítima Internacional y presidente de la Junta Asesora de la ACP; así como el administrador de la ACP, Alberto Alemán Zubieta.



Reconocen a técnicos en recuperación de planta de Chilibre

La División de Ambiente, Agua y Energía de la ACP reconoció a un grupo de colaboradores que trabajó en la recuperación de la Planta Potabilizadora Federico Guardia Conte, lo que conllevó a la superación de la crisis de agua potable acaecida a principio de año en la ciudad de Panamá.

El presidente de la Junta Directiva de la ACP y ministro para Asuntos del Canal, Rómulo Roux, ponderó el apoyo ofrecido por un grupo de colaboradores de la ACP, que contribuyó a superar de manera exitosa la crisis en el sistema de potabilización del agua.

“Una vez más quedó demostrado el gran compromiso y capacidad que tienen los colaboradores de la ACP para lograr dar respuestas a los diferentes eventos que se presentan, trabajando en equipo y brindando sus experiencias y conocimientos”, afirmó el presidente de la Junta Directiva de la ACP.



Panamá albergará reunión hidrológica

Panamá será la sede de la X Reunión Bianual del Programa Hidrológico Internacional 2013, durante la cual se analizarán acciones para mejorar la gestión de los recursos hídricos para la sostenibilidad ambiental y del agua, así como la adaptación de los cambios globales en las cuencas y los sistemas acuíferos. Esta actividad representa una oportunidad de intercambio de experiencias con una agenda de trabajo que cubrirá todos los aspectos relacionados con el agua.

Los resultados de esta reunión representan para los países, un instrumento para la planificación, formulación de políticas y elaboración de novedosos marcos normativos con los que se enfrentarán desafíos en materia de gestión de recursos hídricos, indicó Emilio Messina, especialista interdisciplinario de la División de Ambiente de la ACP.





NUEVAS OPORTUNIDADES

Centenares de estudiantes de nivel escolar y universitario han tenido al Canal de Panamá como su primera experiencia profesional o laboral. Ahora una nueva oportunidad se presenta para los universitarios con el programa Panamá Crece, dirigido a ofrecer pasantías remuneradas.

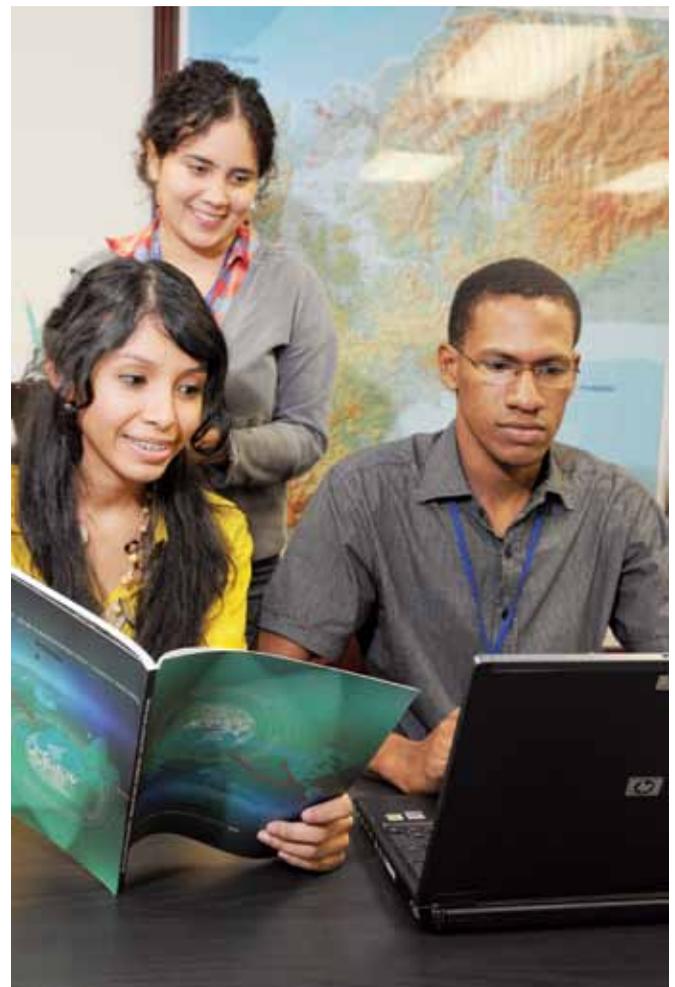
Esta nueva iniciativa se suma a otros programas como el ayudante estudiantil, el de excelencia académica, el de práctica y el desarrollo profesional que por varios años les han abierto las puertas del Canal a los jóvenes.

El nuevo programa va dirigido esta vez a estudiantes panameños matriculados en carreras universitarias en áreas técnicas, científicas y profesionales que busquen una experiencia laboral que puede extenderse hasta por un año en distintas áreas operativas y administrativas del Canal de Panamá.

Entre los requisitos académicos está tener un índice mínimo de 1.5 y haber cursado al menos tres semestres o equivalentes completos.

Las pasantías técnicas están disponibles en áreas como metal mecánica, electricidad, mecánica de motores, mecánica de precisión, electrónica y telecomunicaciones, grúas y aparejos, mientras para el área profesional destacan las carreras de química, biología, sociología, geodesia, informática web, redes, data warehousing, protección ambiental, hidrología.

De esta manera el Canal de Panamá contribuye con la formación técnica y científica de las nuevas generaciones apoyando a la juventud panameña que se prepara ante las oportunidades derivadas del crecimiento económico del país.



Panamá **CRECE**

El Canal busca universitarios
PANAMEÑOS



Pasantías estudiantiles remuneradas
en áreas **T**écnicas, **C**ientíficas y **P**rofesionales



Más información llamando al 272-8884 escribiendo a la dirección ACP-panamacrece@pancanal.com
www.pancanal.com



CENTRO DE VISITANTES DE MIRAFLORES



Conoce el Centro de Visitantes de Miraflores,
y disfruta en familia de sus divertidas e interesantes exhibiciones.

Horarios:

Lunes a domingo (incluyendo días feriados) Boletería de 9:00 a.m. a 4:30 p.m.
Sala de exhibición, refresquería y tienda de recuerdos de 9:00 a.m. a 4:30 p.m.
Restaurante de 12:00 p.m. a 11:30 p.m. / Contáctanos al 276-8325



CANAL DE PANAMÁ