

Revista informativa de
la Autoridad del Canal
de Panamá ACP

PENSAR Y ACTUAR EN VERDE

El compromiso ambiental de la ACP

OCTUBRE-NOVIEMBRE 2009

7° PANAMA JAZZ FESTIVAL

Dedicado a Sonny White

www.panamajazzfestival.com

ENERO 11 - 16, 2010

John Patitucci



Dee Dee Bridgewater



Terri Lyne Carrington



Ellis Marsalis



Jamey Haddad



Joe Lovano



Juanito y el Nuevo Flamenco



Carlos Garnett



Boletos de Venta en
Blockbuster - 270.2418



ambiente



ampliación



travesía

EL FARO

Octubre-Noviembre 2009-No.21

JUNTA DIRECTIVA:

Rómulo Roux (Presidente)
 Adolfo Ahumada C.
 Rafael E. Bárcenas P.
 Guillermo O. Chapman, Jr.
 Ricardo De La Espriella T.
 Norberto R. Delgado D.
 Antonio Domínguez A.
 Mario J. Galindo H.
 Guillermo E. Quijano, Jr.
 Eduardo A. Quirós B.
 Alfredo Ramírez, Jr.

Alberto Alemán Zubieta
 Administrador

José Barrios Ng
 Subadministrador

ambiente pág.5-6-7

El filósofo de la naturaleza.

abordaje pág.20-21

Nunca es tarde para seguir.

ampliación pág.8-9-10

Detrás de huellas milenarias.

punteo pág.22-23

Una nueva era en la ACP.

compás pág.11-12

Un persistente detective.

reseña pág.24-25

Novedades en la vía

travesía pág.17-18-19

La educación nos hace libres.

brújula pág.26

El impacto de casi 100 años.



Fernán Molinos D.
 Vicepresidente de Comunicación
 Corporativa

Nubia Aparicio
 Gerente de Comunicación

Vicente Barletta
 Jefe de Redacción

Fotógrafos
 Armando De Gracia
 Nicolás Psomas
 Bernardino Freire
 Lina Cossich
 Abdíel Julio

Diseño y diagramación
 Giancarlo Bianco
 Antonio Salado

elfaro@pancanal.com

PENSAR Y ACTUAR EN VERDE

En esta edición de El Faro registramos un conjunto de iniciativas y proyectos que interpretan el compromiso social y ambiental de la ACP. Esfuerzo que crece cada día y que hoy es parte de la mística del Canal de Panamá, y que se conjuga con las operaciones que encaminan a la vía a cumplir su primer centenario de funcionamiento en el 2014.

Un compromiso que se traduce en logros concretos como el programa de reforestación - pionero a nivel local e internacional- que alcanza ya la siembra de más de 1.2 millones de plántones en la Cuenca del Canal y, el que, sumadas las reforestaciones asociadas al Programa de Ampliación, permitirá llegar el próximo año a la marca de dos millones de árboles sembrados en todo el país. Esfuerzos que nos permitirán conocer más sobre nuestro pasado milenar gracias a las investigaciones que realizan científicos en las áreas de los trabajos de ampliación.

Pero, para la ACP, su principal recurso es el humano. De allí la posibilidad de asociar la capacitación de la gente con la conservación ambiental como demuestra el programa impulsado junto a otras instituciones en la cuenca hidrográfica para mejorar la calidad de vida de los residentes de estas áreas.

Los cambios tecnológicos también son aliados en la tarea ambiental: la ACP se convierte este año en la primera empresa de carácter corporativo de Panamá (privada o estatal) en adquirir vehículos híbridos, y segunda a nivel de Centro América.

Son sólo ejemplos de la filosofía natural que orienta todo cuanto hacemos en representación y en nombre de los panameños.

FILOSOFÍA NATURAL

De voz pausada y una convicción ambiental tan firme como los plántones que ayuda a sembrar en la Cuenca del Canal, Arturo Cerezo forma parte del equipo de Sensores Remotos de la ACP, un grupo comprometido con el entorno de la vía interoceánica, y más allá.

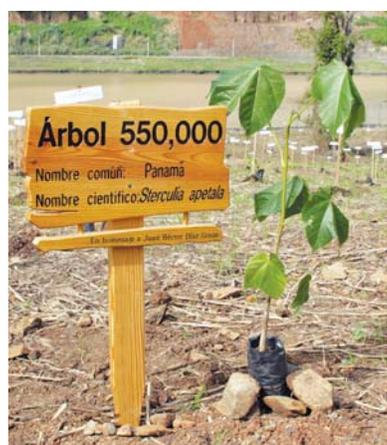
Por Vicente Barletta

Llegó al Canal en 1997 a un trabajo para el que estaba destinado. Arturo creció en Ciricito, una comunidad aledaña al lago Gatún, en la provincia de Colón. Hijo de Carlos Cerezo y Eligia Cárdenas, estudió sus primeros años en la escuela primaria de Ciricito. Allí alternó la educación con actividades agrícolas propias del campesino panameño.

Esa combinación de conocimientos empíricos con sus estudios de agronomía le permite mezclar la pasión y el rigor científico en su trabajo. Recientemente participó en la Humphrey Fellowship, del programa Fulbright, en la Universidad de Davis, en California, una beca por la que han pasado 37 ganadores de premio Nobel.

Sin ánimo de protagonismo asegura que muchos de los programas ambientales de la ACP son pioneros a nivel nacional y fuera de fronteras. Todo gracias al esfuerzo de un equipo de hombres y mujeres que junto a Arturo comparte una filosofía.

Arturo Cerezo inspecciona el árbol Panamá sembrado en octubre de 2007 en la ribera del Corte Culebra para registrar la marca de 550,000 plántones por parte de la ACP. Hoy la cuenta va por más de 1.2 millones.



- ¿Cómo surge su pasión por la naturaleza y los temas de reforestación?

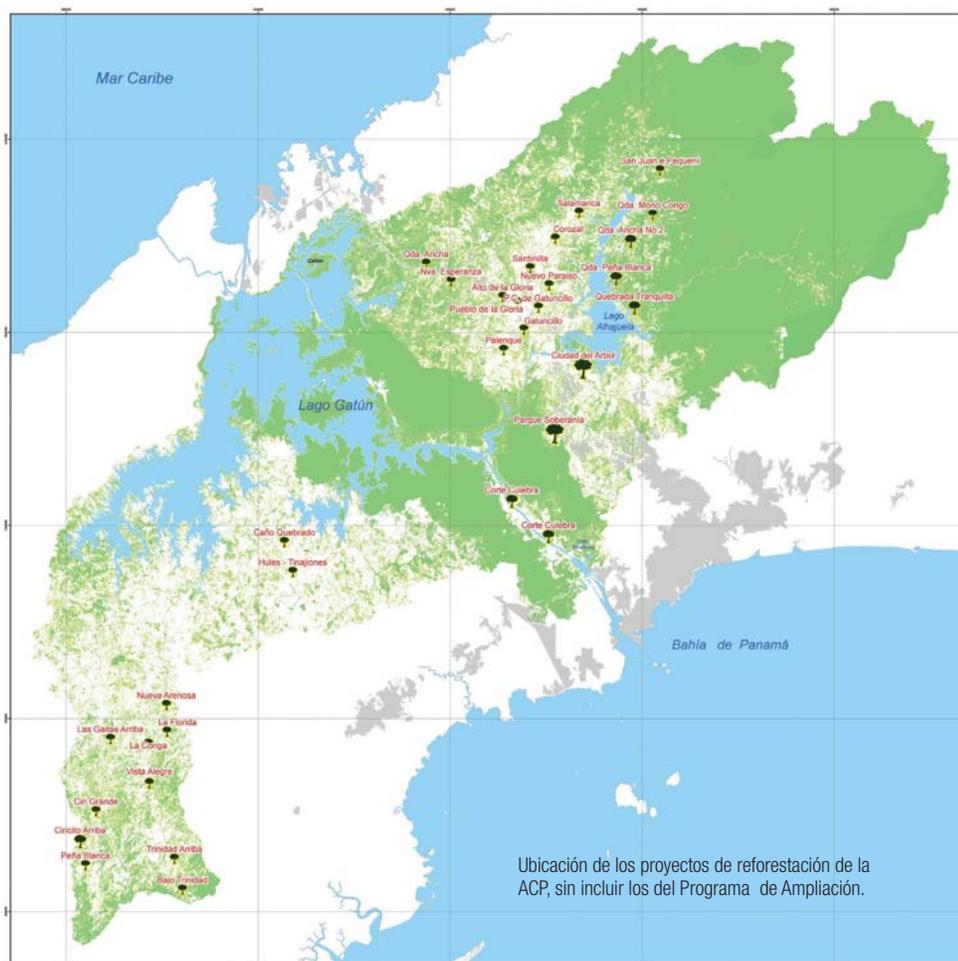
- Mi pasión se fue formando poco a poco. Todo inició durante mis primeros años de vida en el lago Gatún: la pesca, los bosques, las actividades agrícolas, las enseñanzas de mis padres y juegos con mis hermanos, todo en un ambiente natural. Continuamos con una formación en agronomía, enfocada en la producción de alimentos, seguida por una especialización en el área de suelos, realizando trabajos con grandes compañías forestales en Brasil. Decidí aventurarme a trabajar en el área de los recursos naturales, algo poco explorado hace 25 años, por lo que era un reto profesional.

- Usted dice que la reforestación es como una filosofía.

- La reforestación es una filosofía de trabajo. La naturaleza es un libro, por lo tanto, debemos observar y aprender de la misma. Este concepto de observar y aprender es similar al de entender el pasado a través de los jeroglíficos. Cada uno debe compenetrarse con su trabajo para entenderlo y avanzar, lo cual representa un sistema de comunicación con nuestro entorno.

Entonces, si queremos reforestar para recuperar un área degradada ¿por qué trabajar en contra de la naturaleza? Luego de varios años de trabajo, la cuestión hoy día es simple: copiemos la naturaleza. Plantemos una combinación de especies nativas que identifiquemos en los alrededores del sitio a recuperar.

El nacimiento y crecimiento de mi hijo Arturo Cerezo Nunes, me ha ayudado mucho a entender diversos procesos de la naturaleza. Para los humanos, los médicos recomiendan que la madre, a través de la lactancia, le transmita al hijo las defensas y fortaleza para su futuro. Para los ganaderos, eso también es importante. Sin embargo, cuando se trata de plantas y en especial las forestales, la gran mayoría piensa que las podemos sembrar en cualquier sitio y las mismas crecerán por sí solas. Esto no funciona así. Por eso muchos proyectos de reforestación no han tenido éxito.



Ubicación de los proyectos de reforestación de la ACP, sin incluir los del Programa de Ampliación.

Programa de Reforestación de la ACP

Año	Hectáreas reforestadas	Plantones
1998	14	14,000
1999	14.5	15,950
2000	18.5	20,350
2001	63.5	69,850
2002	50	55,000
2003	44	48,400
2004	—	—
2005	80	88,000
2006	85	93,500
2007	252.5	277,750
2008	325	357,500
2009	185	203,500
Totales	1,432	1,243,800

Más importante que plantar un árbol es cuidarlo, equivale a sembrar menos y cuidar mejor.

- ¿Qué impacto, fuera del Canal, han tenido sus proyectos ambientales?

- El enfoque que desarrolla la ACP ha sido elogiado por profesionales nacionales e internacionales. Los crecimientos presentados por las especies nativas utilizadas en los proyectos de reforestación, a pesar de encontrarse en condiciones perturbadas y difíciles para el establecimiento de una cobertura vegetal, contrastan con la creencia popular de que las especies nativas son de lento crecimiento. Las técnicas utilizadas por la ACP promueven la recuperación paulatina de la cobertura boscosa de las áreas perturbadas, el aumento de la biodiversidad y el control de malezas invasoras como la paja blanca (*Saccharum spontaneum*).



El equipo de Sensores Remotos de la ACP: de izquierda a derecha; Alejandro Figueroa, Raúl Martínez, Arturo Cerezo, Raúl Rivera y Martín Mitre. Falta en la foto Naira Camacho.

- ¿Cómo se beneficia la gente de la Cuenca con los proyectos ambientales de la ACP?

- En la reforestación, la ACP proporciona una opción productiva para las comunidades al involucrarlas en el desarrollo y mantenimiento de los plántones y plantaciones. Se promueven alternativas para la seguridad alimentaria de los participantes al incluir cultivos por medio de sistemas agroforestales. Así se reduce la presión humana sobre las áreas boscosas de la Cuenca, para la protección de los recursos hídricos, bajo un sistema de ganar-ganar para todos.

En los proyectos la ACP les da incentivos económicos a los productores, como la compra de plántones, reconocimiento económico por el jornal diario de trabajo para la limpieza inicial de las áreas, marcación, hoyado, siembra, fertilización, y el mantenimiento de las plantas. Otros beneficios son las capacitaciones en temas como

establecimiento de viveros y producción de abonos orgánicos, manejo y conservación de suelos, planificación de fincas, uso de sistemas agrosilvopastoriles y de buenas prácticas agrícolas, y alternativas para el mercadeo y comercialización de productos agropecuarios.

En los proyectos desarrollados por la ACP en la Cuenca, los participantes utilizan los ingresos económicos generados de los incentivos y la venta de productos para el mejoramiento de su calidad de vida, ya sea en la alimentación, vestido, vivienda y la educación de los hijos.

Por ejemplo, actualmente la ACP colabora con el Instituto Smithsonian en uno de los experimentos más extensos que se haya realizado para entender los servicios que prestan los ecosistemas tropicales en la Cuenca del Canal junto a la ANAM y fondos del HSBC Climate Partnership y de la Fundación Agua Salud.



Arturo Cerezo muestra con orgullo su diploma de la Humphrey Fellowship firmado por el presidente de EU, Barack Obama.

LOS COLECCIONISTAS DE FÓSILES

Por Vianey Milagros Castellón

Esta oportunidad única se da desde septiembre de 2007, con el inicio de los trabajos de ampliación, y ha atraído a científicos de todos los continentes, sedientos de datos que les permitirán reconstruir la vida en este territorio hace millones de años atrás.

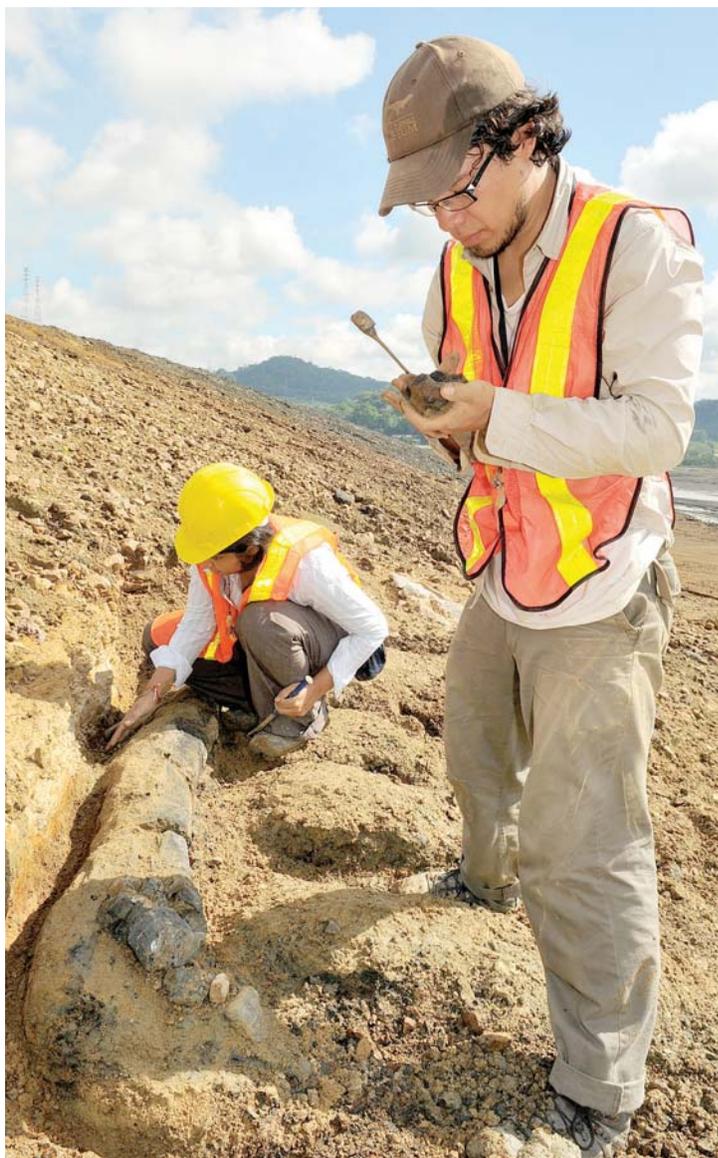
“La ciencia es una profesión deliciosa porque te permite ser como un niño, siempre preguntando cosas y tratando de resolver problemas”, dice Carlos Jaramillo, científico permanente de la sede en Panamá del Instituto Smithsonian de Investigaciones Tropicales (STRI, por su sigla en inglés).

Parte del equipo de Jaramillo está a cargo de resolver estas preguntas, en cumplimiento con el contrato que la ACP mantiene con el STRI para la reubicación y análisis de los hallazgos paleontológicos que se encuentran en el proyecto del tercer juego de esclusas.

Entre ellos está Oris Rodríguez, la única paleobotánica de Panamá y una de las pocas en toda Centroamérica especializada en el estudio de los fósiles vegetales, su evolución y relaciones con el medio que lo rodea.

Aunque los “orales” y los “qué padre” que pronuncia frecuentemente pueden hacerla pasar por mexicana, esta bióloga es oriunda de la ciudad de Santiago de Veraguas.

Hay eventos en la vida de un científico que son imperdonable perderse. Para un astrónomo, es el cometa Halley que orbita alrededor del Sol cada 75 años; y para un paleontólogo, es estudiar las entrañas de la geología canalera que por más de un siglo habían permanecido intactas.





Investigadores de todas partes del mundo aprovechan las oportunidades científicas que abre la ampliación. El colombiano Javier Luque descubrió en el registro fósil de la ampliación una asociación entre camarones y cangrejos que existe hoy en día en varias partes del mundo.

Su acento es testimonio de su paso por las aulas de Universidad Nacional Autónoma de México (2006-09), donde estudió la maestría en Ciencia Biológicas y desarrolló su tesis con plantas fósiles.

“Tenía la oportunidad de quedarme a hacer el doctorado, pero decidí regresar a Panamá porque con la ampliación del Canal se puede aprovechar muchísimo para el estudio de los fósiles. Y yo tenía muchas ganas de regresar a mi país y empezar a desarrollar esta línea de investigación”, dice la paleobotánica de 29 años.

Entre los tesoros de la ampliación que ha llegado a la mano de esta científica veragüense está un tronco con unos 15 millones de antigüedad y que fue descubierto durante los trabajos de excavación seca en el cerro Paraíso.

El fósil corresponde al Mioceno, una de las épocas de la era Terciaria que comenzó hace unos 23 millones de años atrás y finalizó hace unos 5 millones. Fue durante esta época que se formó el Istmo de Panamá, de ahí la importancia de recuperar los fósiles de esa época.

A Oris, quien se unió al equipo de la ampliación del STRI en mayo pasado, le tocó rescatar este tronco de casi tres metros de longitud. La tarea no fue nada fácil, en parte por la humedad propia del clima panameño que obligó a los científicos a envolver en papel, fragmento por fragmento, el fósil vegetal para luego trasladarlo a los laboratorios del STRI, en Ancón.

Este fósil, que presuntamente pertenece al grupo de las angiospermas, proveerá información por los siguientes años, abriendo así la puerta a la historia botánica del área canalera. ¿Es una especie que aún existe? ¿Se extinguió? Las respuestas a estas preguntas permitirán en un futuro delinear el mapa de la vegetación que cubrió la zona.

Para el colombiano Javier Luque sus hallazgos paleontológicos ya son objeto de asombro. El geólogo es parte del programa de pasantía del STRI que permite a jóvenes científicos de todo el mundo aprovechar la riqueza de Panamá para sus investigaciones. En su caso, el estudio se centra en la evolución de los cangrejos.



Este tronco tiene aproximadamente unos 15 millones de años de antigüedad y fue rescatado durante las excavaciones en el cerro Paraiso.



La veraguense Oris Rodríguez es la única paleobotánica en Panamá y de las pocas en toda Centroamérica.

“Cuando llegué a Panamá me encontré con una impresionante cantidad de especies de crustáceos fósiles en el Canal. Cautivado por su preservación y diversidad, me enfoqué en esta colección en la zona de ampliación. Es un momento único para este tipo de exploración y recuperación de patrimonio paleontológico”, dijo.

El egresado de la Universidad Nacional de Colombia se encontró con un descubrimiento inesperado, la asociación entre un grupo de camarones denominados Callianasidos y pequeños cangrejos llamados Pinnotheridos –comunmente conocidos como “cangrejos arveja”.

Los Callianasidos son, como los describe Luque, unos “arquitectos del sedimento”, capaces de construir túneles que pueden extenderse decenas de metros bajo la superficie y que sirven también de madriguera para los cangrejos arveja. Esta simbiosis es común hoy en día; lo sorprendente es su presencia en los fósiles recuperados en el Programa de Ampliación.

“Hay registro de esta asociación en animales vivos, en muchas partes del mundo, pero era inexistente en el registro fósil. Recientemente lo hemos reconocido en el registro del Mioceno del Canal de Panamá, lo cual resulta muy interesante porque sugiere un caso de coevolución de ambos grupos desde esos tiempos”, dice el científico.

Troncos que fueron testigos de la creación del Istmo y crustáceos que comparten una relación desde hace millones de años son parte de los tesoros paleontológicos que estos jóvenes científicos han descubierto en tan solo dos años de ejecución de la ampliación.

“Este es un regalo que nos está dando la ampliación al poder expresar toda esta información paleontológica. Mucha gente va a decir después: ‘Hubiera querido estar allí’”, dice Luque.

100 años de investigación



Cuando el 14 de noviembre de 1914, el gánguil No. 136 (una especie de barcaza) sufrió daños tras ser golpeado por el remolcador Empire se recomendó al entonces gobernador de la Zona del Canal que enviara una carta de reprimenda al piloto del remolcador y así se saldó el incidente.

Por Maricarmen Sarsanedas

La recomendación fue hecha por la Junta de Inspectores, unidad de investigación que había sido creada en 1909 para investigar los accidentes marítimos que ocurrieran en el Canal a partir de su inauguración.

Cien años después, la Junta de Inspectores de la ACP sigue realizando, con eficiencia y transparencia, el trabajo para el que fue creada.

La Junta está presidida por un miembro con funciones permanentes, designado por el administrador de la ACP. Hoy esa responsabilidad recae en el capitán Arcelio Hartley, colaborador que cuenta con 40 años de experiencia en el Canal.



Miembros de la Junta de Inspectores se dirigen a investigar un incidente en el Canal.

Entre 2000 y 2009, durante los 10 años de administración panameña del Canal, se han realizado 154 investigaciones; estos años han sido los de menor índice de incidencias, considerando el aumento de los tránsitos y del tamaño de los buques que ahora transitan el Canal.

La Junta de Inspectores sirve al Canal y a la comunidad marítima internacional, explica Hartley. Su responsabilidad le lleva a atender los reclamos por accidentes de una forma rápida, en la resolución y atención de los reclamos. Su trabajo contribuye a agilizar la resolución de estos reclamos que de otra manera serían manejados por el Tribunal Marítimo.

Percepción positiva

Recientemente la Junta de Inspectores celebró sus 100 años y al acto de conmemoración asistieron representantes de los clientes del Canal, quienes desatacaron sus experiencias con la Junta de Inspectores como clientes del Canal. "Sienten que hay objetividad y rapidez en la solución" dice Hartley, tras cuyas palabras se percibe el orgullo que siente por el equipo que le apoya en su gestión.

Aunque las comparaciones no suelen ser agradables, hay razones obvias para sentir ese orgullo. A fines de la década de 1920 cuando el nivel de tránsitos era apenas un tercio de lo que es ahora, y con buques obviamente más pequeños, los niveles de accidentes eran mayores, con un promedio entre 96 y 99 por año.

Sobre el desempeño del Canal bajo la administración de la ACP, donde hay una participación mucho más significativa de panameños, Hartley considera que "hay mucho que aplaudir". "Tenemos muchas razones por qué sentimos satisfechos y orgullosos", comenta.

Según su reglamento, la ACP está obligada a investigar en casos graves; cuando se trata de casos pequeños en los que el barco no tiene obstáculo para seguir su viaje, queda a criterio del capitán del barco si solicita la investigación, pero incluso en éstos atiende el reclamo de los clientes.

Las opiniones de la Junta son técnicas, y no judiciales, o sea que el cliente puede aceptarlas o rechazarlas. Si las rechaza, la alternativa es llevar el caso al Tribunal Marítimo de Panamá.

Aún cuando la Junta no tiene una responsabilidad directa en acciones correctivas, sí se preocupa porque eliminar factores que puedan provocar accidentes. Así, sus miembros participan con SIDMAR (Centro de Simulación, Investigación y Desarrollo Marítimo) en el estudio de los casos bajo investigación, buscando algún tipo de tendencia que pueda requerir atención.

100 años

El capitán Hartley aprovechó la celebración para reconocer el trabajo de quienes antes que él tuvieron la responsabilidad de hacer un trabajo objetivo. El capitán Miguel Rodríguez, quien estuvo por casi 9 años al frente como presidente de la Junta; y otras personas que a lo largo de los años han participado de esta gestión como los capitanes Jacinto Holness, Ricardo Varela y Peter Langman.

Una oficina relativamente pequeña en la que colaboran dos transcriptoras, un redactor técnico que da forma al reporte del accidente, dos oficinistas, tres inspectores y un supervisor de seguridad marítima. Además cuentan con el apoyo de dos abogados de asesoría legal asignados a esta labor de forma permanente.



CENTRO DE VISITANTES DE MIRAFLORES



Conoce el Centro de Visitantes de Miraflores,
y disfruta en familia de sus divertidas e interesantes exhibiciones.

Horarios:

Lunes a domingo (incluyendo días feriados) Boletería de 9:00 a.m. a 4:30 p.m.
Sala de exhibición, refresquería y tienda de recuerdos de 9:00 a.m. a 4:30 p.m.
Restaurante de 12:00 p.m. a 11:30 p.m. / Contáctanos al 276-8325



BUQUE

PORTAVEHÍCULOS

Participación en el tráfico por el Canal



Información General del Segmento

Los buques portavehículos transportan automóviles, camiones y carga de proyectos a largo plazo, como equipo pesado.

El segmento de buques portavehículos es operado por un número reducido de líneas navieras que mantiene acuerdos a través de contratos de flete a largo plazo con las fábricas automotrices.

A través de los años, la especialización en diseño de los buques que transportan cargas destinadas al desarrollo de proyectos, ha promovido la migración de diversas mercancías movilizadas por buques graneleros convencionales de carga suelta hacia los buques portavehículos.

El buque más grande del mundo con capacidad de 8,000 CEUs (unidad equivalente de autos) tiene las dimensiones de 106 pies de manga por 764 pies de eslora.

En la actualidad, además de transportar vehículos, equipo pesado y maquinaria, algunos operadores tienen buques emplazados en mercados específicos o "nichos", movilizando equipos para la construcción, para fábricas de cemento y plantas generadoras hidroeléctricas, entre otras.

Los buques portavehículos registraron 817 tránsitos, 39.8 millones de toneladas CP/SUAB (Sistema Universal de Arqueo de Buques del Canal de Panamá) y aproximadamente B/.122.6 millones en peajes durante el año fiscal 2008. En la actualidad, el peaje promedio para un buque típico de 52,000 toneladas CPSUAB es de B/.188,000.

Dimensiones y restricciones

La flota existente y la que se encuentra en el libro de pedidos puede transitar por el Canal actual. El buque más grande del mundo con capacidad de 8,000 CEUs (unidad equivalente de autos) tiene las dimensiones de 106 pies de manga por 764 pies de eslora.

Principales rutas comerciales

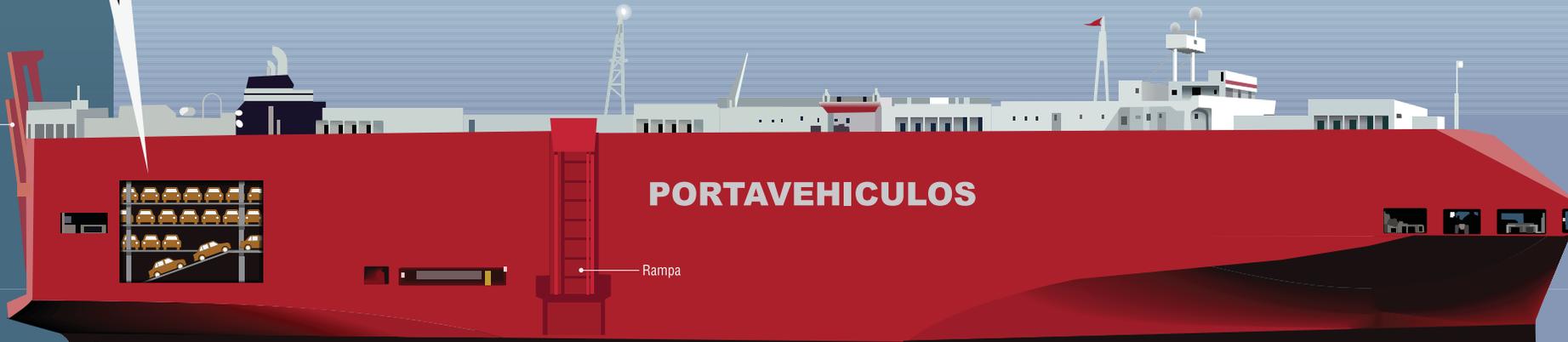


- Asia - Costa Este de Estados Unidos
- Asia - Caribe
- Europa - Costa Oeste de los Estados Unidos

Vista interna del buque



Rampa para autos



PORTAVEHICULOS

Rampa



InfoCentro

Para crecer como comunidad.

Coclé

Aguadulce, Ave. Rodolfo Chiari
y Ave. Alejandro Tapia, edificio Ideal
Administradora Denia Torres 997-0151

Herrera

Chitré, Edif. Nueve Mares,
Ave. Pérez y calle Manuel M. Correa
Administradora Emilly Pineda 996-7634

Los Santos

Las Tablas, Ave. Rogelio Gáez.
Administradora Rita Nieto 994-0924

Guararé, Biblioteca pública, Virgilio Angulo
Administradora Estefanía Vargas 994-5543

Colón

Biblioteca Mateolturralde,
calle 2da ciudad de Colón
Administradora Osiris Lan 441-4373

Darién

Agua Fría, Casa de la Cultura.
Administradora Edigna de Gutiérrez
6653-8726

Chiriquí

David, Biblioteca pública, Santiago
Anguizola, Ave. Pérez Balladares
Administrador Jeremías Núñez
775-4314

Concepción, Bugaba, Biblioteca Nacional
Administradora María Lucero 770-5896

Coclé

Penonomé, Biblioteca pública,
Fernando Guardia
Administrador David Suiira 997-1047

Bocas del Toro

Changuinola, Gran terminal de
Transporte Sincotavecop, Planta Alta,
edificio 03, local 9 y 10. Ave. 17 de abril
Administrador Bidonel Díaz 758-7240

Veraguas

Santiago, calle 8va
edificio Don Juan local 2 y 3.
Administrador Milton Serrano 998-3160

Panamá

Arraijan, Vista Alegre, Centro Comercial
María Eugenia local 9
Administrador Luis Suárez 251-9434

Centro Comercial Los Andes, local B-42
arriba de Wendy's
Administradora Odalis Aldeano 237-7218

24 de Diciembre, Centro Comercial
La Doña, local G-17
Administradora Irlanda Tuñón 295-7243

Chilibre, Frente al colegio Presidente Kennedy.
Administrador Xavier Suiira 216-7545

La Chorrera, Biblioteca Hortensio De Icaza
Administradores Aquiles Almanza y Ricardo
Juárez 253-7646



Responde al país.



Capacitarse en sintonía con la naturaleza

Por Omar Rodríguez

Cuando uno llega a Bajo Bonito, poblado enclavado en la zona montañosa del distrito de Capira, salta a la vista un letrero que invita a los moradores y visitantes a mantener el área limpia. Cerca del letrero, dos tanques debidamente pintados y rotulados se tragan la basura que genera la comunidad, y también la que llevan los que visitan el lugar. En el suelo sólo se observan desechos orgánicos. Al fondo, pasa majestuoso el río Cirí.

En el patio de las casas, tendidos sobre el césped, hay trozos de guineo o plátano verde secándose al sol. Las mujeres de la comunidad aprendieron a procesar el guineo para convertirlo en una rica crema que han incorporado en la dieta de sus hijos, mientras que los varones fueron instruidos en el oficio de albañilería.

La vida de quienes habitan en Bajo Bonito, y en muchas otras comunidades de la Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá, empezó a cambiar positivamente con la llegada del Programa de Conservación Ambiental y Formación para el Trabajo que desarrolla la ACP, en asocio con el INADEH y el Ministerio de Educación.

Hace cuatro años, las tres instituciones panameñas asumieron el compromiso de establecer un proyecto que ofreciera capacitación a jóvenes y adultos en el campo laboral, y que a la vez los sensibilizara sobre los problemas ambientales de sus comunidades. El antecedente inmediato fue el programa que con los mismos objetivos desarrollaron la ACP y la Corporación Mitsubishi en la sub cuenca del río Gatuncillo en Colón.

Desde entonces, más de 3,000 habitantes de la Cuenca del Canal han sido capacitados en diferentes oficios, y sensibilizados ambientalmente.

Cuidado con el ambiente

“Gracias al componente ambiental del curso, tomamos conciencia de la necesidad de cuidar y proteger los recursos con que contamos; organizamos jornadas de sensibilización en la comunidad, las cuales nos han dado buenos resultados”, comentó Segunda Rodríguez, una de las administradoras de hogar que recibió el curso de agroindustrias en Bajo Bonito.

Antes teníamos problemas porque, además de los desechos que producíamos aquí, la gente que venía de visita traía otros desechos, y los arrojaban en cualquier lugar, incluso el río”, añadió.

Ahora las cosas han cambiado, la comunidad está más limpia porque los moradores y los visitantes cooperan con el aseo.

“El cuidado de nuestros bosques y ríos, y del ambiente en general no es una cuestión de capricho; está en juego el bienestar de nuestros hijos y de nosotros mismos”, señaló Cristín Magallón, otro residente en Bajo Bonito que participó del curso de albañilería.

Los cursos se dictaron en las propias comunidades; además de la capacitación técnica se analizaron los problemas ambientales de cada región con miras a formar individuos activos en la lucha por la conservación de los recursos naturales, en especial el recurso hídrico. Los estudiantes organizaron ferias y jornadas ambientales y de limpieza, entre otras actividades de sensibilización.

Así se hizo en bajo Bonito y en otras comunidades de la Cuenca como La Honda, Altamira, Chillibre, La Cabima, Gatuncillo y Nuevo Emperador, entre otras.



Residentes de la Cuenca del Canal fueron capacitados en oficios como electricidad y albañilería.

Capacitados técnicamente

Albañiles, electricistas, técnicos en informática, artesanas dedicadas a la talla en tagua y piedra de basalto, son algunos de los nuevos técnicos que encontramos en la Cuenca.

El programa los capacitó para enfrentarse con mayores posibilidades de éxito al mercado laboral. Hay quienes ya trabajan para algunas empresas, mientras que otros han optado por trabajar como independientes.

María Rodríguez, residente en La Honda de Capira, espera comprar bloques, cemento y otros materiales para construir ella misma su casa, ya que se siente capacitada luego de haber asistido al curso de albañilería.

Como ella, otros moradores que no habían tenido la oportunidad de terminar sus estudios secundarios hoy ven la vida desde una perspectiva más prometedora.

Nos sentimos preparados para trabajar; sabemos interpretar planos, inclusive. Esto nos ayudará a ganarnos nuestro sustento. Ahora no dependemos exclusivamente del machete, coincidieron Rodolfo Rubio y Miguel Velásquez, otros beneficiarios del programa.



El administrador de la ACP, Alberto Alemán Zubieta, inauguró la exposición de artesanías creadas por los estudiantes del programa.

Labor Social

El Programa de Conservación Ambiental y Formación para el Trabajo cuenta con un componente de labor social que le permite a los estudiantes poner en práctica lo aprendido, al tiempo que dejan algunas obras en sus comunidades.

Laura Rodríguez, directora de la escuela de La Honda, cuenta que hace un año confrontaban problemas con la falta de aulas; los estudiantes de pre media recibían sus clases en la capilla de la comunidad. Con la llegada del programa de ACP – INADEH - MEDUCA, los estudiantes de albañilería construyeron el aula que faltaba y otro salón adicional que será destinado al comedor, al igual que un depósito.

Obras similares se realizaron en las escuelas de Florida, Bajo Bonito y Altamira.

De igual forma, los estudiantes de electricidad han rehabilitado instalaciones en centros de salud, escuelas y otros espacios comunitarios.

Tallando el Canal de Panamá

En la comunidad de Nuevo Caimitillo, un grupo de mujeres talló en piedra parte de las estructuras del Canal de Panamá. Figuras alusivas las compuertas, el Centro de Visitantes de Miraflores, locomotoras y otras, fueron plasmadas en piedras de basalto extraídas de las áreas de ampliación del Canal. Las mujeres participaron del curso de tallado en piedra desarrollado bajo el Programa de Conservación Ambiental y Formación para el Trabajo. Los objetos tallados forman parte de la Memorabilia del Canal, y trascenderán en el tiempo, dijo el administrador del Canal, Alberto Alemán Zubieta, al inaugurar una exposición de artesanías de la Cuenca.



El Programa de Conservación Ambiental y Formación para el Trabajo impactó en varias comunidades de la Cuenca del Canal.

Estos trabajos cuentan con un sello de calidad; son objetos únicos que recogen parte de la historia del Canal y su ampliación. Además, representan una oportunidad de generar ingresos en las comunidades; es el principio de un proyecto que puede ir más allá, precisó el administrador del Canal.

Otros insumos

En el 2009 la cobertura del programa se amplió a 13 subcuencas con 53 cursos dictados, y 150 comunidades beneficiadas. Un total de 23 centros educativos e instalaciones comunitarias abrieron sus puertas para contribuir con la capacitación de un amplio sector de la población de la Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá que ha hecho suyo el compromiso de superarse técnicamente, y mejorar la relación existente entre comunidad y naturaleza.



Un grupo de mujeres de la Cuenca talló en piedra parte de las estructuras del Canal con figuras alusivas como locomotoras y compuertas.



Programa de nivelación académica

‘Nunca es tarde para aprender’

Por Nubia Aparicio S.

Emilio Berkeley era un joven deportista de primera línea. Integró la selección nacional infantil de básquetbol, que en los años '70 obtuvo varios logros en torneos regionales.

Cuando tenía 16 años, Emilio empezó a padecer fuertes dolores de cabeza. Poco después de cumplir los 17 lo atacó una enfermedad que le truncó su vida en todos los sentidos: sufrió un derrame cerebral.

Una vez hospitalizado, los médicos no se explicaban la razón de su caso... ¿cómo era posible que un muchacho tan joven y deportista tuviera que enfrentarse a esto?

“No podrá caminar más”, le dijeron los médicos. El derrame le afectó todo el lado izquierdo del cuerpo: La pierna y el brazo prácticamente le quedaron inmovilizados y no podía hablar bien, aunque, como él mismo dice, “podía pensar”.

“Y pensé”, recuerda: “no me puedo quedar en una silla de ruedas o en una cama para siempre”. Así es que con la ayuda de sus padres viajó a Nueva Jersey, Estados Unidos, donde recibió tratamientos de fisioterapia que poco a poco le permitieron hablar claramente, sostenerse

en sus pies y posteriormente caminar, aunque con un poco de dificultad.

Pero Emilio no solo se preocupó por mejorar su salud. También se dedicó a superarse en la medida de sus posibilidades. Tomó varios cursos de afianzamiento académico. Lo que sí no pudo hacer nunca más fue practicar su deporte favorito... “y eso sí me causa un gran dolor”, expresa.

Indica que le llama poderosamente la atención cómo un sinnúmero de jóvenes panameños, que están perfectamente bien de salud, en vez de estudiar y practicar deportes, prefieren dedicarse a actividades malas, como el pandillerismo... “cuando los veo me mortifico y me pregunto: ‘¿cómo es posible que estos jóvenes desperdicien así su vida?’” ... “Por favor, no deje de ponerme esta parte en el escrito que para mí es muy importante”, subraya.

Cuando aun se encontraba en EU, una vez recibió una llamada de su abuelo Claude Swaby, quien trabajaba en la entonces Comisión del Canal de Panamá, y le informó de la existencia de un programa especial que tenía aquí el gobierno federal y que le permitía trabajar a personas con discapacidad. Regresó a Panamá y aplicó al Canal, donde ingresó como aseo en el año de 1987.

Programa de educación por radio “El Maestro en Casa”

Pese a su dolencia, nunca se le apartó de la mente la idea de estudiar. Es por eso que no desaprovechó la oportunidad de participar del programa de educación por radio “El Maestro en Casa” que, como parte de las actividades del Plan Estratégico de la Oficina de Responsabilidad Social Empresarial de la ACP, se inició en marzo de este año para apoyar a los trabajadores e incentivarlos con el fin de que completen sus estudios de educación básica, media y bachillerato.

El programa forma parte de una oferta académica “extracurricular” que ofrece la ACP a todos sus colaboradores. La oferta incluye diferentes cursos, a saber: inglés (básico, intermedio y avanzado), lectura de planos, matemáticas, introducción a la industria marítima y los de “nivelación académica”, a través de “El Maestro en Casa”.

El programa “El Maestro en Casa” se encuentra bajo la dirección del Instituto Panameño de Educación por Radio (IPER) y está debidamente reconocido por el Ministerio de Educación. Su gestor es el sacerdote Fernando Guardia.

Consiste en módulos dictados a través de programas radiales en diferentes horarios y una reunión semanal presencial con un tutor.

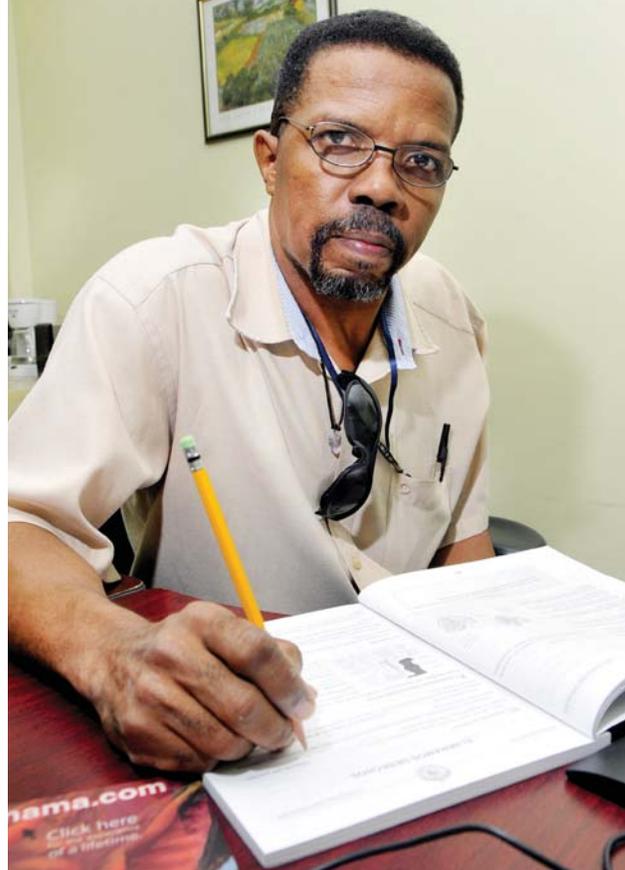
El formato del programa del IPER fue adaptado para su ejecución dentro de las instalaciones de la ACP. Un total de 200 trabajadores está por concluir el segundo trimestre.

El programa se desarrolla con el apoyo de colaboradores que, a título de voluntarios, participan como tutores o guías de quienes reciben los cursos. Los tutores de la ACP fueron entrenados por personal del IPER.

Cerca de mil colaboradores de distintas áreas de la ACP, como Dragado, Esclusas, Mantenimiento y Flota de Equipos, y de Recursos de Tránsito, entre otras, tienen pendiente la culminación de sus estudios primarios y secundarios.

En este caso, Emilio se inclina hacia las letras y habla inglés y español. De hecho, es uno de los alumnos más aventajados en ambas materias, así como en ciencias y estudios sociales. Su caligrafía es envidiable y gana cinco en todos los dictados de palabras que le han hecho sus tutores en la ACP.

Emilio es un alumno “realmente excepcional; admiro su dedicación y su empeño por aprender”, indicó uno de sus tutores, el fotógrafo Nicolás Psomas.



Emilio Berkeley es uno de los 200 colaboradores de la ACP que participa en el programa “El Maestro en Casa”.

En tanto, Emilio manifiesta su satisfacción por ser parte del programa. “Estoy tan contento...usted no se imagina”, señala sonriente y agrega: “voy a tomarlo hasta culminar el último nivel, porque nunca es tarde para aprender, estoy haciéndolo con mucha dedicación, porque me interesa mucho superarme”.

Al hablar de su experiencia en el Canal, donde ya tiene 22 años de servicios, Emilio la califica de “enriquecedora” y “gratificante”, sobre todo, porque ha conocido a gente “muy buena que me ha tratado muy bien...aquí me he sentido como una persona absolutamente normal”. Afirma que “siempre he tenido unos jefes maravillosos, siempre, y los que tengo ahora, por ejemplo, son de lujo. Ellos son Maribel López y Rolando López Fábrega; están pendientes de mí y eso me hace sentir muy bien...la verdad es que aquí trabajo a gusto”.

Expresa que siempre hay compañeros que lo transportan gratis a los lugares donde tiene que ir, incluso, siempre encuentra a alguien que lo lleve a su casa, sin cobrarle ni un centésimo... “la verdad es que pese a mi discapacidad, no me puedo quejar, porque eso sería una necedad”, sostiene.

La era de los HIBRIDOS en la ACP

La ACP, como una empresa ambientalmente responsable, considera el impacto ecológico que generan su producción y operaciones. Sus prácticas integrales van más allá de las regulaciones gubernamentales. Este año será la primera empresa de carácter corporativo de Panamá (privada o estatal) en adquirir un vehículo híbrido, y segunda a nivel de Centro América.

Por Luis E. Vásquez

Como líder mundial en servicios a la industria marítima y la promoción de actividades ambientalmente sostenibles, la ACP inició en el 2001 su programa de Responsabilidad Social Empresarial (RSE) que incluye el Programa de Control de Emisiones a la Atmósfera (PCEA), de carácter obligatorio para sus proyectos, obras o actividades o terceros en áreas de su propiedad.

Nueva etapa: autos híbridos

El programa, iniciado en el 2006, entra en una nueva fase: la adquisición de vehículos híbridos con el objetivo de disminuir las emisiones a la atmósfera; así como el consumo de hidrocarburos. Además de la medición de emisiones a la atmósfera procedentes de la flota vehicular de la ACP, este año se ha incluido nueve vehículos híbridos Toyota Prius de segunda generación, que validarán los beneficios ambientales y económicos que aporta el uso de estos automotores.

Los vehículos serán entregados por el concesionario - Ricardo Pérez S. A.- a la organización a finales de este año. Con ello, la ACP pasa a ser la primera empresa de carácter corporativo de Panamá.

¿Qué es un automóvil híbrido?

El término vehículo híbrido se aplica, por ahora, a los vehículos que funcionan con motores de combustión interna (gasolina) y electricidad. El automóvil se mueve con electricidad, combustible fósil, o con ambos, de manera simultánea. El motor a gasolina deja de funcionar a media y baja velocidad de forma automática y opera sólo con la parte eléctrica.



Características y ventajas

- Una característica de los vehículos híbridos es que el motor se apaga, o queda en "stand by", de forma automática cuando se detiene, lo cual significa ahorro de combustible. Para seguir la marcha, únicamente hay que pisar el acelerador. Esta es la razón por la que los vehículos híbridos son tan silenciosos cuando están detenidos.
- La tecnología híbrida le permite a un vehículo operar con altos niveles de eficiencia en consumo de combustible y baja emisión de monóxido de carbono.
- El consumo promedio en condiciones normales de conducción en la ciudad es de 50 kilómetros por galón. En carretera abierta es menor, debido a que por lo general se conduce a mayor velocidad.
- Un vehículo híbrido emite entre 86 y 90 gramos de dióxido de carbono (CO₂)

por kilómetro, mientras que un vehículo convencional emite entre 200 y 400 gramos por kilómetro.

- Las reparaciones esperables de los vehículos híbridos no deben ser una preocupación relevante cuando se prevé usarlo por un tiempo y millaje similares a los que ofrecen las garantías de los fabricantes, que oscilan entre la cobertura de ocho años y 100 mil millas, y 10 años y 150 mil millas.
- El costo y periodicidad del mantenimiento del motor de combustión interna (gasolina) es similar a los vehículos convencionales. Sin embargo, el motor eléctrico es totalmente libre de mantenimiento.
- El tiempo promedio de utilidad de la batería eléctrica de 201.6 voltios es de 10 años. Adicionalmente, posee otra batería auxiliar de 12 voltios sellada para los accesorios del automóvil.

Si hablamos de reducir emisiones... ¡lo hacemos!

Con la compra de los vehículos híbridos, la ACP deja claro que la responsabilidad social empresarial es un compromiso. "Si hablamos de reducir emisiones a la atmósfera; lo hacemos" dijo Oscar Vallarino, gerente de la División de Ambiente.

En consecuencia, aseguró, la organización continuará con la implementación del PCEA, porque las nuevas realidades ambientales hacen necesaria la implementación de medidas concretas.

Los Prius híbridos serán incorporados a la flota vehicular de la ACP iniciando por la División de Ambiente. Desde allí el vehículo no sólo será una herramienta de trabajo, sino de capacitación y educación. En conjunto con la Oficina de Comunicación Corporativa lanzará una campaña interna con el objetivo de concienciar a los más de 9,500 colaboradores sobre el compromiso de todos de controlar las emisiones de CO₂ al ambiente.

A nivel externo, el automóvil recorrerá las diferentes ferias de las que participe la ACP y será llevado a los planteles educativos del país, para que los estudiantes conozcan de los recursos que la ciencia y la tecnología ponen al servicio de la humanidad para salvar el planeta tierra.



Diario británico reconoce doblemente a la ACP

El diario británico *Lloyd's List*, una de las principales publicaciones especializadas en la industria marítima, otorgó un doble reconocimiento a la ACP. Uno al administrador Alberto Alemán Zubieta quien recibió el premio anual de esta publicación que destacó su liderazgo.

El Premio Global, entregado durante una ceremonia en Londres y recibido por el embajador de Panamá en el Reino Unido, Gilberto Arias, es conferido cada año por *Lloyd's List* a una persona que, en su desempeño, haya promovido el desarrollo de la industria marítima.

Por su parte el Centro de Simulación, Investigación y Desarrollo Marítimo (SIDMAR) de la ACP recibió el "Premio de Capacitación" de *Lloyd's List* por su liderazgo en elevar la calidad de la educación y entrenamiento marítimo.



Entregan premio Juan Héctor Díaz

En el marco de la conmemoración del Día Interamericano del Agua, la ACP premió a los ganadores del primer concurso de ensayos de la Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá, Juan Héctor Díaz Conte, con el tema: El saber ambiental en la Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá.

El concurso se organizó con el objetivo de honrar en vida al licenciado Juan Héctor Díaz Conte, precursor por la ACP del Pacto Global de la Organización de las Naciones Unidas, quien en el 2002 situó a la corporación como modelo de sostenibilidad social ambiental a nivel mundial.

El primer lugar en la categoría abierta correspondió Melanie Taylor Herrera. Luego recibieron premios Dagoberto Del Vasto y Catay Conte de Cedeño. En la categoría universitaria el ganador fue Osman Esquivel. Recibieron reconocimientos por participación distinguida, Rigoberto Delgado y Mauricio Grant Ford.

Comunicadores de Azuero y Chiriquí visitan el Canal

Un grupo de periodistas, comentaristas y reporteros gráficos de Herrera, Los Santos y Chiriquí visitó el Canal de Panamá invitado por la Oficina de Comunicación Corporativa de la ACP como parte de un esfuerzo de estrechar el contacto con los medios de prensa del interior del país.

En viajes separados, los comunicadores de Azuero y Chiriquí llegaron hasta el sector de Cocolí, en la ribera oeste de la vía interoceánica, desde donde observaron el avance de la ampliación.

Luego recibieron una explicación detallada del programa por parte del vicepresidente Ejecutivo de Ingeniería y Administración de Programas de la ACP, Jorge Luis Quijano, y el gerente de Manejo Ambiental, Daniel Muschett.



Georgia y el Canal estrechan alianza

La ACP y el estado de Georgia estrecharon su alianza con la visita al Canal del gobernador Sonny Perdue, de representantes de la Autoridad Portuaria y de la oficina económica de ese estado de los Estados Unidos.

Durante la visita, el administrador de la ACP, Alberto Alemán Zubieta, actualizó al gobernador y su delegación con los avances del Programa de Ampliación y el impacto que el proyecto traerá a economías como la de Georgia.

Perdue señaló que el puerto de Savannah está directamente vinculado con el éxito del Canal de Panamá, por lo que la terminal aumentará su capacidad a fin de poder atender los buques pospanamax que cruzarán la vía interoceánica una vez concluya su ampliación en el 2014.

El 72 por ciento del movimiento de contenedores que llega o sale de Georgia lo hace a través del Canal de Panamá.



Nuevo contrato del Programa de Ampliación

La ACP adjudicó a la empresa belga Jan de Nul N.V. el contrato para el dragado de la entrada del Canal en el Atlántico, otro importante componente del Programa de Ampliación.

“Estamos muy complacidos con la buena competencia que se generó en esta licitación y en la cual las empresas más importantes de dragado en el mundo (Europa, Estados Unidos y Asia) entregaron propuestas”, indicó el vicepresidente Ejecutivo de Ingeniería y Administración de Programas, Jorge Luis Quijano. El contrato, por un monto de B/. 89.6 millones, fue adjudicado en una licitación negociada de precio más bajo.

El dragado del Atlántico representa una parte esencial del Programa de Ampliación del Canal para asegurar que buques más grandes puedan acceder a las nuevas esclusas.



ACP extiende medidas de apoyo a usuarios

La ACP extendió por siete meses el plan temporal de reducciones de costo y flexibilización en su sistema de reservaciones, para ayudar a sus clientes a mitigar el impacto de la crisis económica.

El plan, aplicado desde el pasado 1 de junio por un periodo de cuatro meses, hasta el 30 de septiembre, es el resultado de consultas con los clientes. La ACP aceptó extender las medidas hasta el 30 de abril de 2010 a solicitud de la Cámara Marítima Internacional y la Cámara Marítima de Panamá, en representación de los usuarios del Canal.

Los dos principales componentes del plan temporal, aprobado por la Junta Directiva de la ACP, son la modificación de la definición de lastre (buques sin carga ni pasajeros) para los buques portacontenedores que transitan el Canal, y; cambios al sistema de reservaciones de la ACP para aumentar su flexibilidad y reducir las tarifas.





Por Roberto Alfaro E.

La vía interoceánica cumplirá en enero una década bajo total administración panameña. No creo que exista un solo ciudadano que no sienta orgullo por la forma como se han manejado los asuntos del Canal y que no haya sentido en alguna forma los beneficios directos o indirectos que el mismo ha proporcionado a nuestra economía. Si bien es correcto afirmar que en estos últimos nueve años los ingresos netos al Estado han superado con creces la suma de los aportes de los 86 años de administración norteamericana, no sería justo decir que fue a partir de la reversión en el año 2000 cuando la vía interoceánica ha tenido un gran impacto en el desarrollo nacional. Por ende, trataré de hacer una rápida revisión de algunos otros beneficios que desde el inicio de su construcción el Canal ha representado para nuestro país y sus habitantes:

- En primera instancia lo máspreciado que nos ha legado ha sido sin duda nuestra independencia de Colombia, la cual fue posible lograrla por la decisión del Congreso de los EEUU en construir a través del istmo la vía interoceánica.
- El saneamiento exitoso de las ciudades de Panamá y Colón eliminando la malaria y otros males epidémicos, permitió un buen crecimiento demográfico en estas dos ciudades terminales y la instalación en el país de entidades científicas de reconocimiento mundial como el Laboratorio Gorgas y el Smithsonian.
- Podemos igualmente concluir que la llegada a Panamá de los primeros bancos, como el Chase Manhattan, se debió a la necesidad de ofrecer el servicio de cobro de peajes a los armadores de las naves que transitarían el Canal. Estos bancos internacionales fueron la escuela

IMPACTO DEL CANAL EN EL DESARROLLO NACIONAL

de formación de extraordinarios banqueros panameños, muchos de ellos todavía con nosotros, quienes hicieron posible el nacimiento del centro bancario que hoy día disfrutamos.

- El llamado "crisol de razas" se inició con el canal francés y después con el americano por la traída al istmo de miles de inmigrantes a trabajar en la construcción de la obra. Podríamos decir que la mayoría de nosotros no estaríamos aquí de no ser por esa inmigración europea, negra y asiática que puso sus raíces permanentes en este terruño.

- Desde su inauguración las labores de mantenimiento, operación y seguridad ofrecieron trabajo bien remunerado y entrenaron a miles de panameños en profesiones prácticas y en el manejo de equipo pesado y de nuevas tecnologías las cuales dieron nacimiento a cientos de empresas que hoy nos ofrecen servicios de calidad mundial.

- El registro y abanderamiento de naves produce cientos de puestos de trabajo y millones en ingresos al fisco, además promovió el establecimiento de firmas locales de servicios legales en las principales ciudades del mundo.

- Los primeros puertos construidos por la PCC, Balboa y Cristóbal, sirvieron de base a las actividades de importación y reexportación a Latinoamérica que ayudaron a la Zona Libre de Colón a convertirse en el actual emporio comercial de clase mundial.

- El uso del dólar americano como moneda de circulación nacional evitó que cayéramos en prácticas monetarias públicas conducentes a inflaciones y devaluaciones exageradas.

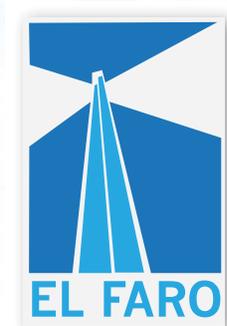
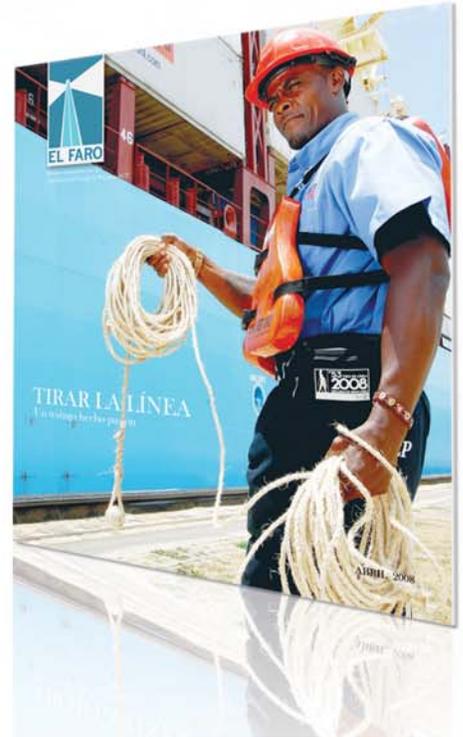
No hay duda que estos y otros efectos positivos directos o indirectos del Canal permitieron a nuestro país crecer bajo un sistema económico diferente al resto de la región, principalmente en lo que se refiere al sector terciario de servicios donde hemos sobresalido permitiéndonos ofrecer ventajas comparativas a inversionistas locales e internacionales evitando las altas y bajas de otros sistemas de la región

que dependen totalmente de economías primarias (agro) y secundarias (industria). No podría terminar este artículo sin ser consecuente con muchos actores que han tenido una decisiva participación en esta gran empresa que cumple cien años y que con el inicio de las obras de ampliación tiene un futuro promisorio garantizado por otros cien años más.

Primero hay que felicitar al pueblo panameño especialmente a los estudiantes que a través de los años con manifestaciones permanentes hicieron notar al mundo nuestros derechos soberanos sobre la vía. Luego a presidentes, cancilleres, embajadores y a tantas personas locales y extranjeras que dieron la cara por nuestras aspiraciones nacionalistas, entre ellos podríamos destacar a: Philippe Bunau Varilla quien logró, en enero del 1902, cambiar la aprobación en el Congreso de los EEUU para negociar un Canal a través de Panamá y no de Nicaragua. Al presidente Amador Guerrero quien en 1903 expuso su vida y la de su familia conspirando en Panamá y los EEUU, junto a otros istmeños en contra de Colombia. Al presidente Roberto F. Chiari quien tuvo la valentía después de los sucesos del 9 de enero del 1964 de romper relaciones con el Imperio. Al General Omar Torrijos y al presidente James Carter promotores del tratado de 1977 que nos devolvió la soberanía en todo el territorio nacional y al presidente Guillermo Endara G. quien restituyó la democracia y en conjunto con su Gabinete y una comisión ad-hoc, liderada por Joaquín J. Vallarino, propusieron al país el acto constitucional que creó la actual Autoridad del Canal de Panamá, blindándola de la peligrosa intervención de la política criolla.

Por último pero no menos importante, debo destacar el trabajo arduo y cotidiano de los miles de panameños que día a día hacen de esa magnífica obra una productiva y eficiente empresa que genera incalculables beneficios tanto al país como al comercio mundial.

El autor es empresario y ex ministro de Estado.



Todo lo que quieres saber sobre tu Canal está en

La revista informativa de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP)

**Búscala todos los meses en La Prensa y Crítica,
y en los Infocentros de la ACP.**

Celebramos Noviembre



Viajaremos a las entrañas
del Cerro Ancón



Conoceremos
a panameños que dejan
a Panamá en alto



Conmemoramos el mes
de la Patria

- **Telemetro**
Canal 13 / Domingo 22 de noviembre / 12:30 pm.
- **SERTV**
Canal 11 / Domingo 22 de noviembre / 6:00 pm.
- **FETV**
Canal 5 / Sábado 28 de noviembre / 3:00 pm.

TU CANAL AL DÍA

www.pancanal.com