

Revista informativa de
la Autoridad del Canal
de Panamá ACP



APALANCAR EL FUTURO

Un trabajo, una misión

DICIEMBRE 2008



EL CANAL es **más** de lo que imaginas, y **mucho más** de lo que recuerdas.

Conoce el Centro de Visitantes de Miraflores,
y disfruta en familia de sus divertidas e interesantes exhibiciones.



Centro de Visitantes de
MIRAFLORES
ACP 
AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

Horarios:

Lunes a domingo (incluyendo días feriados) Boletería de 9:00 a.m. a 4:30 P.M.
Sala de exhibición, refresquería y tienda de recuerdos de 9:00 a.m. a 4:30 P.M.
Restaurante de 12:00 P.M. a 11:30 P.M. / Contáctanos al 276-8325



puente



travesía



ampliación

ambiente

pág.5-6

El atajo de la ecología.

ampliación

pág.7-8

Varias rúbricas, un contrato.

travesía

pág.9-10-11

Palancas y piraguas.

tecnología

pág.12

La cumbre de la capacitación marítima.

abordaje

pág.17-18

En buenas manos.

compás

pág.19-20

Habla la competencia.

puente

pág.21-22

La voz de los estudiantes.

brújula

pág.23

Acuerdos que impactan.

trayectoria

pág.26

Buena televisión, buena música.

reseña

pág.24-25

Siguen las novedades.

EL FARO

Diciembre 2008 - No.11

JUNTA DIRECTIVA:

Dani Kuzniecky (Presidente)

Adolfo Ahumada

Guillermo Chapman

Ricardo de la Espriella

Norberto R. Delgado D.

Antonio Domínguez A.

Mario Galindo H.

Guillermo Quijano Jr.

Eduardo A. Quirós B.

Abel Rodríguez C.

Alfredo Ramírez Jr.

Alberto Alemán Zubieta

Administrador

José Barrios Ng

Subadministrador



Fernán Molinos D.
Vicepresidente
de Comunicación Corporativa

Nubia Aparicio
Gerente de Comunicación

Vicente Barletta
Jefe de Redacción

Fotógrafos
Armando de Gracia
Nicolás Psomas
Bernardino Freire
Lina Cossich
Abdiel Julio

Diseño y diagramación
Giancarlo Bianco
Antonio Salado

elfaro@pancanal.com

UN AÑO POSITIVO

El año calendario que concluye registra un balance positivo para el país. Si bien el crecimiento no alcanzó los índices de los anteriores, su desempeño económico siguió dándose como uno de los más óptimos de la región. Los signos del futuro inmediato son igualmente alentadores.

No hay duda que uno de los elementos que jalona el panorama mencionado es la decisión adoptada en su momento por los panameños de ampliar la vía interoceánica. Como se sabe, toda embarcación precisa de una energía considerable para recuperar la velocidad que traía al momento de suspender su desplazamiento. Ello toma tiempo; a veces mucho tiempo. Igual sucede en el terreno de la economía.

Y es que, gracias a lo oportuno de la decisión mencionada, el país imprimió un dinamismo significativo a diversos órdenes del quehacer nacional. Esto le ha permitido sortear en condiciones ventajosas la actual

coyuntura internacional, al tiempo que apalanca con indicadores sostenidos las perspectivas de nuestro desarrollo integral.

En confirmación de lo expuesto, el Programa de Ampliación se cumple de manera puntual. Así lo evidencian los contratos ya licitados de algunos de sus componentes iniciales, los cuales comprenden vías de acceso a las futuras facilidades operativas y el inicio de obras de dragado en el Pacífico, entre otros.

De igual modo, y en condiciones ampliamente ventajosas para el país y para el Canal, la Administración concluyó las negociaciones que condujeron a la contratación – en una abierta demostración de la confianza del ámbito internacional en el país y el proyecto - del financiamiento parcial requerido para la ampliación.

Buenos resultados del año que termina. Y señales positivas para el que llega. Todo por nuestro querido país.



LA RUTA VERDE

La ampliación del Canal contribuirá a reducir los niveles de contaminación ambiental al permitir la utilización de buques de mayor tamaño. Sin embargo, a seis años de la apertura del tercer juego de esclusas, algunos ya ven las “ventajas verdes” de tomar el atajo panameño.

La Ruta Verde no tiene que ver con dinero, aunque, a la larga, las ventajas de utilizar el Canal de Panamá se transforman en ahorros económicos. El concepto de ruta verde obedece a que la utilización de la vía interoceánica panameña cumple con principios de sostenibilidad ambiental tanto en la Cuenca del Canal, como para el transporte marítimo internacional al tener un impacto importante en la disminución de las emisiones globales de dióxido de carbono (CO₂)

Esto es así porque el Canal de Panamá reduce distancias en muchas de las rutas marítimas del comercio mundial y, además, la ruta “toda agua” implica que la mercancía no se tenga que mover a través de otros sistemas de transporte adicionales como ferrocarriles y camiones, los cuales se requieren en grandes cantidades para mover la carga que puede ser transportada en su totalidad por un solo barco.

Los beneficios de la Ruta Verde se acentuarán con la ampliación del Canal porque buques de mayor tamaño y capacidad podrán transitar por Panamá, lo que permitirá a las navieras movilizar más carga en menos barcos, en consecuencia necesitarán menos combustible y disminuirán las emisiones de CO₂.



Un estudio preliminar preparado por la ACP arrojó que la construcción del tercer juego de esclusas ayudará a reducir la emisión de hasta 16.9 millones de toneladas de CO2 para el año 2025.

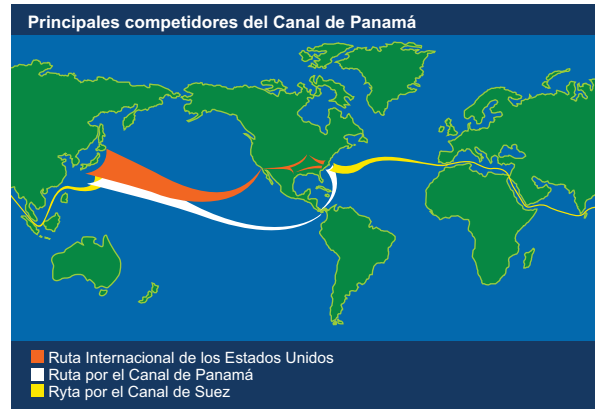
Sólo durante el primer año de funcionamiento de las nuevas esclusas, en el 2015, el Canal ampliado contribuirá con una disminución de 4.3 millones de toneladas de CO2. Los ahorros se producirán porque la ampliación evitará la saturación del Canal, lo cual impedirá que una parte del comercio marítimo busque rutas más largas, tales como el Canal de Suez y el Cabo de Hornos.

Los mayores ahorros son producidos en las rutas entre la costa este de Estados Unidos y Asia, la cual concentra el 42% del tonelaje de la carga que se mueve por el Canal de Panamá. La ruta alterna utilizada para calcular el ahorro fue la del sistema intermodal estadounidense, considerados sólo los ferrocarriles, no así el movimiento de carga en camiones que añadirían emisiones adicionales.

Beneficios hoy

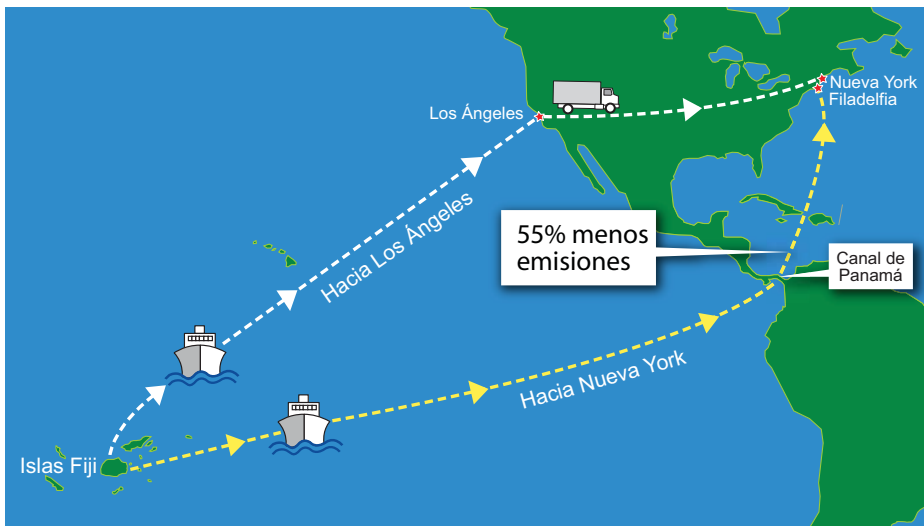
Algunas empresas ya han visto las ventajas para el ambiente de utilizar la ruta de Panamá y no han necesitado esperar la apertura del tercer juego de esclusas en el 2014 para tomar decisiones estratégicas de negocio.

Por ejemplo, la empresa de embotellamiento de agua FIJI, con sede en la isla del mismo nombre en el océano Pacífico, ha optado por transportar sus productos a través del Canal de Panamá para llegar al mercado de la costa este de Estados Unidos, donde están agrupados los mayores centros de consumo como Nueva York.



Entre las decisiones adoptadas por la empresa está la de optimizar el transporte de sus productos en buques portacontenedores al concluir que la utilización de la ruta toda agua es la más eficiente en el uso de combustible, por lo tanto produce menos emisiones de CO2, como se muestra en la figura que utilizan para promocionar su producto.

A FIJI no le ha importado que, en su caso, la ruta por Panamá sea tres veces más larga para llegar a Nueva York, que a través del costa oeste de Estados Unidos, ya que al final esta decisión se traduce en 55% menos emisiones de gases del efecto invernadero. (Mayor información www.fijigreen.com/ReducingEmissions)



Tomado de www.fijigreen.com

Un Canal verde

Ejemplos como el de FIJI comprueban que el Canal de Panamá es una ruta ambientalmente eficiente para el comercio mundial y que la construcción del tercer juego de esclusas tendrá un impacto positivo en el planeta mientras continúa acortando las distancias y contribuyendo a concretar las economías de escala.

(Preparado con información de la Oficina de Investigación y Análisis de Mercado de la ACP)



EMPRESA MODELO



En medio de la incertidumbre de los mercados financieros internacionales, Panamá alcanzó un acuerdo poco común: un préstamo por 2,300 millones de dólares para el financiamiento parcial de la ampliación del Canal.

Instituciones participantes y montos

Banco Europeo de Inversiones (BEI)	\$ 500 M
Banco de Japón para la Cooperación Internacional (JBIC)	\$ 800 M
Banco Interamericano de Desarrollo (BID)	\$ 400 M
Corporación Financiera Internacional (CFI)	\$ 300 M
Corporación Andina de Fomento (CAF)	\$ 300 M
T total:	\$ 2,300 millones

Términos del contrato

Sin garantía ni aval del Estado Panameño.

No hay compromiso de adquirir bienes y/o servicios de ninguna fuente en particular.

Los acreedores no intervendrán en la administración, ni en el funcionamiento del Canal.

El financiamiento no afectará los aportes al Tesoro Nacional, de conformidad con la Ley 28 de 2006.

20 años de vigencia del préstamo, con 10 años como período de gracia.

El contrato de préstamo suscrito entre la ACP y cinco entidades multilaterales y bilaterales de Europa, Asia, Estados Unidos y América Latina rompió paradigmas porque fue acordado en momentos de inestabilidad del mundo financiero. Además, suscitó la agrupación de cinco de las principales agencias de crédito con términos ampliamente favorables para una nación pequeña en tamaño y población, no así en su visión de futuro.

Fue un acuerdo que escribe otro capítulo de la historia del Canal. El logro puso en relieve el modelo de gestión que los panameños decidieron para el Canal, y la exitosa administración de la vía interoceánica desde su transferencia en 1999. Esto a tal punto que la comunidad internacional ha colocado a la ACP como una empresa modelo para América Latina, e incluso del mundo, mientras posiciona a Panamá como el país más vanguardista de la región en materia de transporte, comercio, servicios y logística.



Martín Torrijos, presidente de la República:

“La ampliación del Canal se ha convertido en un proyecto emblemático y en un ejemplo de lo que una nación puede realizar para servir a su población y al mundo”.

“El proyecto está fundamentado en estudios tan exhaustivos y en previsiones económicas tan realistas que no ha sido contaminado por la incertidumbre que embarga al mundo financiero”.

“Este ha sido un apoyo vital a Panamá y a la eficiencia como ha manejado el Canal”.



Alberto Alemán Zubieta, administrador de la ACP:

“Los resultados positivos de la contratación del financiamiento se corresponden con el manejo eficiente y transparente con que los panameños decidimos que se debe administrar el Canal”.

“Hoy se inicia una nueva etapa en la historia del Canal que plantea nuevos e importantes retos a nuestra institución. Estamos seguros que con el esfuerzo de todos los colaboradores de ésta – la empresa de todos los panameños – haremos cada vez mejor las tareas encomendadas. De esta manera, contribuiremos a que cada panameño, de las actuales y futuras generaciones, sienta los beneficios que el Canal le aporta a nuestro país”



Enrique García Rodríguez, presidente del CAF:

“Nuestro apoyo al proyecto de ampliación es un sustento a Panamá que es un país que tiene una visión muy clara de su destino. Además, este es un proyecto de una trascendencia muy grande no sólo para Panamá, sino continentalmente”.

“La CAF tiene como pilar de su misión la integración regional y creemos que este es un proyecto que efectivamente cumple a cabalidad con esos objetivos”.

“Y desde luego que se sustentó en la seriedad con que se maneja el Canal. Creo que es un ejemplo de la eficiencia que los latinoamericanos pueden lograr cuando manejan profesionalmente las cosas”.

“Es la primera vez que yo recuerde que un conjunto tan grande de agencias multilaterales se une para un cofinanciamiento, esto muestra el gran respaldo que tiene el país y el Canal”.



Luis Alberto Moreno, presidente del BID:

“La ACP es un verdadero modelo de empresa que sirve de ejemplo para otras de Latinoamérica y alrededor del mundo”.

“La expansión del Canal le asegurará al país mantener su competitividad y relevancia en el largo plazo dado su rol primordial en el transporte marítimo”.

“Esta firma es un hito que cobra mayor importancia dado el momento de incertidumbre de los mercados financieros internacionales. Al financiar 2,300 millones de dólares a una empresa en Latinoamérica estamos depositando nuestra confianza tanto en la empresa, así como en el país”.

“Panamá le lleva la ventaja a todos los países latinoamericanos. Con la firma de estos créditos se está construyendo aquí una base de infraestructura que, para el tamaño de Panamá, es de lejos la más grande que se está haciendo en país alguno en el continente”.



Walter Smith, miembro de la Comisión Ad-hoc para la Ampliación:

“Este acuerdo es un momento histórico con un tremendo impacto que indica la confianza de las instituciones financieras en la ampliación del Canal.

Ninguna institución hubiera puesto fondos a disposición de un proyecto como éste a menos que tuviera confianza en él”.

“Como miembros de la Comisión Ad-hoc estamos bastante satisfechos con el progreso de la ampliación. Este es un proyecto que vale la pena y espero que sus frutos lleguen a todos los sectores del país”.

Ecos del acuerdo

En la histórica firma participaron el administrador de la ACP, Alberto Alemán Zubieta; el director del Departamento de Asia y América Latina del BEI, Francisco de Paula Coelho; el presidente del BID, Luis Alberto Moreno; el director gerente del Banco Mundial, en representación de la CFI, Juan José Daboub; el presidente Ejecutivo de la CAF; Enrique García Rodríguez; y el vicepresidente del JBIC, Yoshihiko Morita.

El presidente de la República, Martín Torrijos firmó en calidad de testigo de honor en presencia de los miembros de la Junta Directiva de la ACP, presidida por Dani Kuzniecky, ministro para Asuntos del Canal. Entre los invitados estuvo el secretario general de la Organización de Estados Americanos (OEA), José Miguel Insulza.

CRUZAR EL CANAL... en piragua

Comenzaron a navegar los acaudalados ríos de la provincia de Darién, y hoy son los vigilantes del mayor recurso natural con que cuenta el Canal de Panamá; el agua. Pero, no lo hacen en modernas embarcaciones, sino en piraguas impulsadas por motores fuera de borda y guiadas con sencillas varas o palancas: son los “palanqueros”.

Por Luis E. Vásquez

Cuantas veces sea necesario, en especial durante la estación lluviosa, estos colaboradores de la ACP parten de su base, en Pedro Miguel, con rumbo al río Chagres, Candelaria, Pequení, el lago Madden o cualquier otro afluente a lo largo de la Cuenca Hidrográfica, para vigilar la calidad del agua y que el cauce de éstos se encuentren en niveles óptimos para las operaciones de la vía y seguridad de las comunidades asentadas en sus riberas.

Es una cuadrilla integrada por una treintena de rudos hombres, la mayoría, oriunda de la provincia de Darién. En la práctica son los ojos y oídos de los capitanes de piraguas y otras embarcaciones ligeras que navegan los accidentados e irregulares cauces de estos ríos. Su rol es velar porque el bote no encalle en bancos de arena o se estrelle contra las rocas en las fuertes corrientes.

Cual los famosos gondoleros de la romántica Venecia, en Italia, estos trabajadores son unos auténticos equilibristas, que a pura fuerza y destreza guían a “puerto seguro” a sus compañeros en las diferentes misiones. Aunque a veces los pasajeros “son de peso”, como nos cuenta Amelio Guzmán, de 47 años, oriundo de Tucutí, distrito de Chepigana, Darién, quien una vez tuvo la responsabilidad de llevar al entonces embajador de Estados Unidos, Simón Ferro.

“Recuerdo que lo llevamos a la Estación Chicá, en el Chagres, en medio de una gran seguridad por parte de la Embajada y Protección del Canal, pero gracias a Dios no tuvimos ningún percance, aunque reconozco que me sentía presionado por la calidad del pasajero que llevábamos”, dice Guzmán, quien ahora se ríe de esa experiencia.

El administrador Alberto Alemán Zubieta también ha hecho estos recorridos con nosotros en varias ocasiones dice, por su lado, el más veterano del grupo; Manuel Peñalosa, de 52 años, también darienita de pura cepa, pero de Garachiné.

Recuerda que en enero de 1997 el administrador de la ACP; el “jefe grande de acá”, Luis Alvarado, y otras 50 personas navegaron por las aguas del Chagres en tres piraguas, guiadas por los palanqueros, con rumbo a la Estación 98 en La Candelaria.

“A la bajada la piragua bajo mi responsabilidad cogió algo de agua en la 260 –se denomina así a corrientes más fuertes—pero maniobramos y no pasó a mayores. En verdad jamás hemos tenido un accidente grave. Cuando más, un palanquero ha caído al agua”, subraya Peñalosa.

Por méritos propios

Cada uno de los palanqueros de la ACP debió pasar estrictas pruebas para calificar entre decenas de aspirantes e ingresar a esta cuadrilla. Por ejemplo, Alonso García, de 42 años, también de Tucutí, Chepigana, recuerda que cuando hizo la prueba hace ocho años, compitió con otros 125 aspirantes. De esos, dice, “pasamos solamente cinco personas”. O bien, José Asprilla, otro nativo de Tucutí, de 51 años, quien pasó los ejercicios en 1987.

“Un compadre que aún trabaja aquí me dijo que se había abierto la posición de palanquero, y si



Los palanqueros durante una misión en Pequení.

me interesaba. Yo trabajaba en una empresa distribuidora de frutas importadas; pedí permiso y me presenté a la prueba con otros 22, calificándonos sólo seis. Cuando me llamaron a los ocho días para entregarme la elegible me

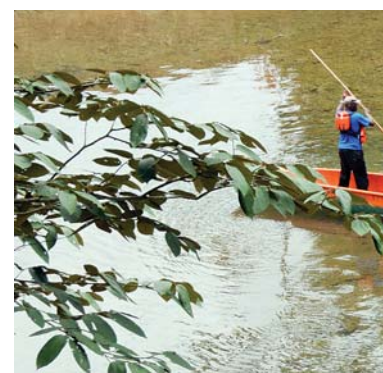
dijeron que obtuve 99 de 100 puntos”, subraya este curtido darienita, con el orgullo de quien sabe que su puesto en el Canal de Panamá se lo ganó por méritos propios.



José Asprilla



Amelio Guzmán



Orgullo y sentido de pertenencia

Cada uno de estos trabajadores tiene un gran sentido de pertenencia y orgullo de integrar la familia canalera, pues son muchas las satisfacciones que han recibido y reciben, en especial, contar con los recursos económicos para darles una crianza y educación adecuada a sus hijos, oportunidad que muchos de ellos no tuvieron cuando niños.

“Aquí nos cuidamos los unos a los otros, pues cuando salimos en una misión en los ríos, o bien en las montañas, somos estrictos en el cumplimiento de las medidas de seguridad y uso del equipo correspondiente. Sin embargo, cada compañero le cuida la espalda al otro... porque somos una familia”, dice Peñalosa.

Señala que cada mañana se trabaja con esmero y satisfacción de que cada palanquero hace su aporte para que el Canal opere en los niveles óptimos que sus clientes demandan, y así generar recursos económicos para los panameños. “Gracias a este trabajo he podido criar a mis cuatro hijos, y darles una educación. El más pequeño aspira ingresar algún día a la ACP por lo que estudia marina mercante,” dice Peñalosa.

Con Peñalosa, terminamos las entrevistas a los palanqueros, y mientras recogíamos guardábamos nuestras notas y grabadora, la cuadrilla se fue reuniendo en torno a los motores fuera de borda, chalecos salvavidas y otros aparejos de trabajo. Allí recibían instrucciones del líder de grupo, como anticipo de la siguiente misión en alguno de los ríos en la cuenca hidrográfica, que para estos días merecen especial atención debido a las fuertes lluvias que



Asprilla junto a José Durango, otro miembro del equipo de palanqueros.

cayeron sobre el noreste del país y que afectaron a las provincias de Panamá, Colón y Darién, además de la comarca Kuna Yala, pues, aunque para el Canal es una bendición, para las comunidades vecinas puede ser el preludio de un desastre.



Alonzo García



Manuel Peñalosa



Desde 1978 el Foro de Simulación Marina Internacional (IMSF, por sus siglas en inglés) realiza una reunión cada tres años en alguna ciudad del mundo que cuente con la infraestructura de simuladores.

La ACP está siempre al tanto de las innovaciones en el campo de la simulación y colabora activamente con el IMSF para el establecimiento de estándares de simulación. Durante la reunión del año pasado en Corea del Sur se designó a Panamá como próxima sede del congreso MARSIM (XI edición). A través del Centro de Simulación y Desarrollo Marítimo (SIDMAR), la ACP organizará el encuentro marítimo.

MARSIM es un foro de gran repercusión y renombre internacional en el ámbito marítimo, el cual congregará a grupos de investigación y desarrollo de tecnologías, tanto en el campo de la simulación como en el de diseño de buques y canales de navegación.

La conferencia MARSIM'09 permitirá la discusión académica e investigativa cubriendo en esta oportunidad los aspectos de simulación para la maniobrabilidad de los buques pospanamax en canales estrechos y esclusas, lo cual servirá como material de apoyo para la ampliación del Canal.

El encuentro expone al país ante un foro internacional que enfatiza los temas de investigación, desarrollo e innovación a través de la presencia y ponencia de trabajos de instituciones internacionales de renombre.

Paralelamente a las conferencias se desarrollará una exposición enfocada al área de simulación con la participación de representantes de los cinco continentes.

CAPITAL DE LA CAPACITACIÓN MARÍTIMA

Panamá congregará el próximo año a expertos en los temas de simulación marítima, quienes aprovecharán el posicionamiento del país con la ampliación del Canal para discutir nuevas tecnologías y la transferencia de conocimientos.

INFORMACIÓN RELEVANTE

Promoción

La ACP ha empezado con los preparativos del evento y ha dado a conocer la sede del mismo a nivel internacional, realizando presentaciones del tema en Asia y en Europa en diferentes congresos que tratan temas de importancia en el ámbito marítimo.

El evento se desarrollará del día 17 al 21 de Agosto de 2009 en el Hotel Marriott Panamá.

Objetivos

Dar a conocer la tecnología relacionada con la simulación marítima a fin de despertar el interés en la materia a nivel nacional.

Mostrar la importancia de este tipo de tecnologías que apoyan el desarrollo del país.

Demostrar la importancia de la simulación en la capacitación a nivel marítimo en todos sus niveles.

Realizar simulación de embarcaciones en el Canal de Panamá en el nuevo juego de esclusas.

Realizar simulación de navíos usados en otras regiones y que aún no han navegado en aguas panameñas.

Ampliar el conocimiento a nivel nacional y regional en este tipo de tecnologías.

Conocer la tecnología de la actividad para estudiar la posibilidad de desarrollar una carrera similar en el país.

Estimular el desarrollo de Tecnologías de Simulación en Panamá.

Capacitación a nivel nacional y regional.

Para más detalles puede visitar el sitio oficial www.pancanal.com/marsim09 o comunicarse con: Lyzseeht A. Martínez Y Martínez

Centro de Simulación y Desarrollo Marítimo (SIDMAR)
Tel: (507) 272.8554 /272.8550
e-mail: LMartínez@pancanal.com

Llévate algo del Pacífico y algo del Caribe también.

Llévate la experiencia única de nadar en dos océanos en el mismo día.



www.visitpanama.com

Panamá
se queda en ti

Esclusas de Gatún

Ubicadas en la provincia de Colón, las Esclusas de Gatún son las únicas del Canal de Panamá con los tres escalones o niveles en un mismo complejo para elevar o descender los buques un promedio de 85 pies entre el Mar Caribe y el lago Gatún.





InfoCentro

Para crecer como comunidad.

Coclé

Aguadulce, Ave. Rodolfo Chiari y Ave. Alejandro Tapia, edificio Ideal
Administradora Denia Torres 997-0151

Herrera

Chitré, Edif. Nueve Mares, Ave. Pérez y calle Manuel M. Correa
Administradora Emilly Pineda 996-7634

Los Santos

Las Tablas, Ave. Rogelio Gáez.
Administradora Rita Nieto 994-0924

Guararé, Biblioteca pública, Virgilio Angulo
Administradora Estefanía Vargas 994-5543

Colón

Biblioteca Mateolturralde, calle 2da ciudad de Colón
Administradora Osiris Lan 441-4373

Darién

Agua Fría, Casa de la Cultura.
Administradora Edigna de Gutiérrez
6653-8726

Chiriquí

David, Biblioteca pública, Santiago Anguizola, Ave. Pérez Balladares
Administrador Jeremías Núñez
775-4314

Concepción, Bugaba, Biblioteca Nacional
Administradora María Lucero 770-5896

Coclé

Penonomé, Biblioteca pública, Fernando Guardia
Administrador David Saira 997-1047

Bocas del Toro

Changuinola, Gran terminal de Transporte Sincotavecop, Planta Alta, edificio 03, local 9 y 10. Ave. 17 de abril
Administrador Bidonel Díaz 758-7240

Veraguas

Santiago, calle 8va edificio Don Juan local 2 y 3.
Administrador Milton Serrano 998-3160

Panamá

Arraijan, Vista Alegre, Centro Comercial María Eugenia local 9
Administrador Luís Suárez 251-9434

Centro Comercial Los Andes, local B-42 arriba de Wendy's
Administradora Odalis Aldeano 237-7218

24 de Diciembre, Centro Comercial La Doña, local G-17
Administradora Irlanda Tuñón 295-7243

Chilibre, Frente al colegio Presidente Kennedy.
Administrador Xavier Saira 216-7545

La Chorrera, Biblioteca Hortensio De Icaza
Administradores Aquiles Almanza y Ricardo Juárez 253-7646



Responde al país.

EL CANAL

UNO DE LOS NEGOCIOS MEJOR ADMINISTRADOS DEL MUNDO



William J. Flanagan, integrante de la Junta Asesora de la ACP.

Por Nubia Aparicio S.

El almirante William J. Flanagan es catalogado por muchos como alguien "brillante". En 1979 fue seleccionado como uno de los diez hombres más sobresalientes de los Estados Unidos, en tanto que en 1999 y 2000 fue escogido uno de los 50 irlandeses-americanos más prominentes de Wall Street.

Flanagan es integrante de la Junta Asesora de la Autoridad del Canal de Panamá. Prestó servicios en todos los teatros de operaciones militares de los Estados Unidos, incluso en el conflicto de Vietnam. Entre sus muchas condecoraciones ostenta las Medallas por Servicios Distinguidos de la Marina y del Departamento de Defensa.

Finalizó su carrera militar como Comandante en Jefe de la Flota del Atlántico de los Estados Unidos y Comandante en Jefe del Atlántico Oeste de la OTAN, con responsabilidades geográficas en el Hemisferio Occidental. Tuvo a su cargo un presupuesto de operaciones de 11 mil millones de dólares; 200,000 personas; 200 buques, 1,350 aeronaves y toda la infraestructura conexas.

Durante este período recibió reconocimientos por la preparación de su flota, la reestructuración innovadora de la infraestructura de las operaciones al nivel mundial, y por una serie de iniciativas para ampliar y mejorar las relaciones operativas entre las naciones del Hemisferio Occidental, particularmente en América del Sur.

Hasta enero de 2002, Flanagan actuó como Administrativo Principal de Cantor Fitzgerald, donde participó directamente en el desarrollo y diseño de nuevos mercados, particularmente de aquellos que surgían como resultado de la desregulación y la privatización.

También tomó parte en el desarrollo de las oportunidades de Cantor Fitzgerald en los mercados no financieros, incluso los de energía, gas natural, petróleo y otras mercaderías tradicionales.

El 11 de septiembre de 2001, Cantor Fitzgerald perdió a 658 de sus empleados en los ataques terroristas contra las torres gemelas del World Trade Center, en Nueva York. Después de participar directamente en la reconstrucción de las únicas dos compañías de Cantor que pudieron sobrevivir a este desastre, Flanagan formó Skarven Enterprises, Inc., una compañía financiera independiente donde está involucrado en todos los aspectos de las empresas financieras, comerciales y de tecnología afín.



De izquierda a derecha, Philip A. Embiricos, William Flanagan y Ernst Flankel, durante la última sesión de la Junta Asesora, que se llevó a cabo en octubre del presente año, en Panamá.

Es graduado de la Academia Marítima de Massachussets, de la American University y de la Escuela de Negocios de la Universidad de Harvard.

El tiempo es oro cuando de William Flanagan se trata. No hay mucho, pues los integrantes de la Junta Asesora del Canal tienen los minutos contados. Por primera vez uno de mis entrevistados empieza el interrogatorio:

-A ver, dígame,... ¿qué quiere preguntarme?

-Sabemos que usted era líder de una empresa que fue destruida en los atentados del 11 de septiembre y en la que murieron muchos trabajadores. ¿Cómo se restablece una empresa en esas condiciones?

-Cuando uno quiere algo, se puede lograr por más difícil que sea... inclusive después de un desastre como el del 11 de septiembre. Cantor Fitzgerald perdió a muchos empleados, pero los que logramos salvarnos nos dedicamos a levantar nuevamente la compañía, con trabajo muy duro. Después de los funerales a nuestros trabajadores, nos dedicamos a restablecer el negocio y lo logramos, porque donde hay un espíritu que mueva a la gente, se puede lograr cualquier cosa. Eso es lo que hace a la especie humana diferente.

En cualquier esfuerzo, no importa si se está construyendo un canal o rehaciendo una compañía, es necesario seguir en el juego y mantenerse enfocado. Y no se puede perder la fe, simplemente hay que continuar.

-¿Los sobrevivientes de las víctimas fueron compensados de alguna manera por parte de Cantor Fitzgerald?

-Un total de 658 trabajadores murieron. Y como resultado de nuestro esfuerzo pudimos aportar más de 150 millones a los sobrevivientes. Aprendí del ejército que uno nunca deja a sus compañeros.

-¿Considera Ud. que la crisis que vive hoy EU se debe en parte a los atentados del 11 de septiembre?

-Pienso que no. El 11 de septiembre se dio un ataque catastrófico contra gente inocente. Pienso que las dificultades financieras que vemos vienen de características completamente distintas.

¿A qué se debe la caída de las bolsas que se están dando en los últimos tiempos?

- Uno debe tener solvencia en cualquier actividad financiera en que se involucre, y el sistema regulatorio debe asegurar que toda entidad sea solvente. Creo que hubo un período en que no fuimos lo suficientemente diligentes con personas que llegaron a posiciones financieras que no podían atender, y cuando los precios de las cosas que estaban escalando dejaron de hacerlo, no sabían el tipo de capital que buscaban para compensar la diferencia. Luego, todo empezó a derrumbarse. Violamos ciertos principios básicos del mundo financiero. Poniéndolo de manera simple: se debe ser capaz de pagar lo que se compra... y en muchos de los casos en referencia, la situación fue al revés.

-¿Cómo ha visto el funcionamiento de Canal y los trabajos que se realizan para ampliarlo?

-El Canal está operando como un gran

negocio. La ACP y el administrador nos acaban de dar un resumen detallado y le diré que luego de haber evaluado diversos negocios en mi profesión, este es uno de los mejor administrados. La ampliación es sumamente importante para continuar haciendo negocios, y se está llevando a cabo de una manera muy ordenada y con los mejores métricos que pienso que la gerencia puede brindar. En esta nueva visita ellos han compartido todos los aspectos del Canal con nosotros y estoy realmente impresionado.

-Se ha aprobado ya el financiamiento para lo que es el desarrollo de la obra, ¿qué opinión le merece ese logro que hemos alcanzado?

-Creo que es muy buena noticia porque si miras al grupo que brinda este financiamiento está compuesto por los más prestigiosos de quienes otorgan crédito internacional para proyectos de importancia. Creo que las tasas de interés, y las condiciones bajo las cuales han sido aprobados los préstamos, son un buen indicio de que esos bancos están muy confiados en que están invirtiendo en algo que vale la pena.

-¿Cree Ud. que la crisis de EU puede afectar el Canal?

-Depende, no sabemos cómo se va a resolver esta crisis. Podría representar más negocios en vez de menos para el Canal; podría constituir menos trabajo... No creo que sea justo dar una respuesta hasta que sepamos dónde se va a manifestar el impacto de la dificultad financiera... así que todavía no sabemos.

-Si tuviera que calificar de 1 a 10 la labor que está haciendo el Canal y su gente... ¿qué nota le pondría? ¿Por qué?

-Yo les daría un 20. El orgullo infundido por los colaboradores en el trabajo que hacen es fácilmente visto por la Junta Asesora, por personas como yo, que venimos y vemos en lo que están involucrados y cuan comprometidos están con la labor que hacen.

Esa es la razón por la que salimos de nuestros negocios, en los cuales hay mucho trabajo, y venimos aquí a participar en este proceso porque estamos tan orgullosos del Canal como ustedes y estamos sumamente complacidos de pertenecer a la Junta Asesora de la ACP.

Trabajo realizado con la colaboración de Teresa Arosemena y María Beatriz Barletta

TIEMPOS DE COMPETENCIA

La desaceleración financiera global ya ha reducido el tráfico en los puertos de la Costa Oeste de Estados Unidos, donde piensan que la ampliación del Canal de Panamá traerá nueva competencia.

**Tomado de Los Angeles Times
Por Ronald D. White**

La desaceleración del comercio internacional ha dejado a los puertos del complejo portuario más grande de Estados Unidos más inactivos de lo que han estado por años.



Puerto de Los Ángeles.

Algunos trabajadores, principalmente aquellos "ocasionales" que no pertenecen al sindicato de los puertos de Los Ángeles y Long Beach esperan por turnos que nunca llegarán. Los automóviles y otra mercancía se amontonan mientras los consumidores se atrincheran en un largo invierno económico. Sin embargo, los problemas en los puertos gemelos, junto con aquellos puertos más pequeños de la Costa Oeste, se extienden más allá de las preocupaciones económicas de la nación, dicen expertos marítimos, y los cambios que se avecinan podrían dejar a los puertos luchando para mantener a sus clientes.

Esa es la evaluación de un reciente informe de la Drewry Supply Chain Consultants con sede en Londres, una firma de investigación de la industria marítima con unos 3,000 clientes en más de 100 países. Los puertos de la Costa Oeste verán aumentar la competencia de parte del Canal de Panamá, el cual está siendo sometido a una ampliación más grande que la esperada y que debe terminarse para el 2014, dijo Drewry. Además, los costos laborales en aumento en China llevarán algo de manufactura de vuelta a México y Sudamérica.

Aún cuando el comercio global recupere su anterior paso firme, dijo Drewry, "cualquier nuevo negocio probablemente pase de largo la Costa Oeste. Es poco probable que se reduzcan los volúmenes, pero los días de fuerte crecimiento en la Costa del Pacífico quedaron atrás".

Drewry y otros expertos marítimos afirman que las futuras condiciones económicas serán más favorables a las rutas exclusivamente acuáticas hacia la Costa Este y a los puertos de la Costa del Golfo por medio de los canales de Panamá y de Suez.

Ya puede verse algo de esta tendencia. A.P. Moller Maersk, la línea marítima más grande del mundo, dijo que se uniría a la tercera línea marítima más grande del mundo, la francesa CMA CGM, y que recortaría en un 8% adicional su negocio Asia-Estados Unidos con nuevas rutas a través de los canales de Panamá y de Suez.

Oficiales de los puertos de la Costa Oeste dicen que hacen lo que pueden para mantenerse competitivos. Pero Drewry y otras autoridades dicen que los puertos sufren de un número de problemas, incluyendo la falta de terreno para ampliarse y una capacidad ferroviaria significativamente menor que en el pasado, a pesar de los miles de millones en inversiones.

Los dos puertos más grandes -- Los Ángeles y Long Beach -- también enfrentan delicados y costosos obstáculos ambientales en sus proyectos de ampliación que han arrastrado lentamente hasta este año. Algunos de esos planes enfrentan serios dilemas legales de grupos de camioneros y comerciales.

El momento de Panamá

Mientras tanto, la ampliación del Canal de Panamá ha dado un gran paso desde algo que generó reservas en la comunidad marítima cuando fue inicialmente anunciado en el 2006.

Como muestra de la nueva estima con la que se ve ahora el proyecto, el administrador del Canal de Panamá, Alberto Alemán Zubieta, fue honrado con un premio a la excelencia en el Cónclave de Cooperación Económica Asia-Pacífico en Lima, Perú, por "llevar exitosamente al Canal de un negocio neutral en cuanto a ganancias a una empresa orientada al negocio".

Ahora, Drewry dice, que el mercado de la Costa Oeste está cerca de recibir un serio golpe, "posiblemente permanente", de un "Canal de Panamá rejuvenecido, agresivo y pronto a ser ampliado" que tendrá esclusas capaces de acomodar buques que transporten tantos como 13,000 contenedores -- mucho más grandes que los buques de 8,000 contenedores que originalmente esperaban acomodar.

Drewry no es el único que piensa así. "Con capacidad para acomodar la mayoría de los buques más grandes del mundo, el Canal de Panamá empezará a disfrutar de mejor economía de escala que su principal competidor, el cual es la ruta intermodal



El administrador de la ACP, Alberto Alemán Zubieta, recibió en Perú el Premio Excelencia 2008 de la revista AméricaEconomía por ser uno de los líderes latinoamericanos más destacados del año.

transpacífica de Asia a la Costa Oeste y al resto de Estados Unidos por ferrocarril", dijo Asaf Ashar, jefe de la oficina en Washington del Instituto Nacional de Puertos y Canales de la Universidad de Nueva Orleans.

"Es más económico movilizar carga por barco que transferirla a un ferrocarril e ir por tierra", dijo Ashar. "La conclusión lógica es que se perderá la participación en el mercado".

Mientras tanto, los puertos de la Costa Este trabajan con ahínco para estar preparados una vez se termine la ampliación del Canal de Panamá.

La Asociación Americana de Autoridades Portuarias, que representa a la mayoría de los principales puertos del hemisferio occidental, dedica la edición actual de su revista Seaport y un seminario que se ofrecerá en enero a las cambiantes rutas internacionales del comercio y a la ampliación del Canal de Panamá.

"Se ha convertido en un negocio muy grande", dijo Aaron Ellis, portavoz del grupo comercial.

La directora ejecutiva del Puerto de los Ángeles, Geraldine Knatz, dijo que la buena voluntad de los puertos para atender los problemas ambientales puso fin al atasco en los proyectos de ampliación este año.

Al decir que el puerto "debe invertir un millón de dólares diarios de su plan de gastos de inversión" para aumentar la eficiencia y reducir la contaminación, Knatz señaló que la instalación estaba lista para adjudicar \$383 millones en contratos de construcción este año.

Knatz dijo que los oficiales del puerto estaban bien conscientes de la amenaza que representan proyectos tales como la ampliación del Canal de Panamá, sin embargo, dijo que los puertos locales no tenían opción en la forma en que deben proceder.



“EL CANAL ES MÁS DE LO QUE IMAGINÉ”

Durante dos meses la vida de Evelyn Espinoza cambió radicalmente: le tocó separarse de su familia y amistades en Chiriquí para trasladarse a la capital y trabajar en el Canal de Panamá.

En su casa, en la vía hacia Volcán, Evelyn había visto en la televisión y escuchado por la radio la campaña publicitaria de la ACP para promover el Centro de Visitantes de Miraflores que dice que el “Canal es más de lo que imaginas, y mucho más de lo que recuerdas”. Nunca pensó, sin embargo, que la frase fuera tan real.

“En Chiriquí tenemos una visión grande del Canal, pero ahora que regrese voy a contarle a mis amigos que de verdad es mucho más de lo que imaginamos”, relata esta joven de 17 años y graduanda del Colegio Adventista de David.

Ella es una de los más de 5,000 estudiantes de escuelas secundarias que han hecho su práctica profesional en el Canal durante los últimos 30 años. Este año, junto a otros 180 jóvenes de Coclé, Colón, Chiriquí, Herrera, Los Santos, Veraguas y Panamá, ella tuvo la oportunidad de adentrarse en los quehaceres diarios de la ACP, directamente en la Sección de Documentación Laboral del Departamento de Recursos Humanos.

“Del Canal sólo conocía la historia que nos enseñan en la escuela, así que pensaba que era algo más pequeño. Creía que sólo estaban las esclusas por donde pasan los barcos, pero aquí he visto que hay muchas otras áreas como ambiente, recursos humanos, energía”, indica Evelyn tras descubrir la amplitud de las funciones de la ACP.





Orgullosa explica que su temporada en el Canal fue un premio a su esfuerzo académico. “En mi colegio seleccionan al estudiante con el índice más alto para venir a la ACP, así que apenas me enteré del programa me emocione porque quería venir al Canal, es como el sueño de cada panameño”.

El programa de práctica profesional es sólo una de las iniciativas que la ACP tiene para los estudiantes panameños, ya sean de planteles secundarios o a nivel universitario.

Otros proyectos incluyen el Programa de Asistente Estudiantil, mediante el cual los universitarios laboran, con remuneración económica, durante 13 semanas en la ACP. Esto con el fin de brindarles experiencia profesional y conocimientos que contribuyan a su desarrollo profesional.

Con objetivos similares fue creado recientemente el Programa de Excelencia Académica, dirigido a estudiantes universitarios en sus dos últimos años de licenciatura para que laboren durante seis meses en el Canal en tareas relacionadas con la

construcción del tercer juego de esclusas, la operación, mantenimiento y administración de la vía interoceánica asociadas a sus carreras con el objetivo de complementar su formación académica.

La meta de volver

A Evelyn todavía le restaban un par de días para terminar su práctica profesional en la ACP, pero ya pensaba en regresar al Canal. Su plan es estudiar producción audiovisual o mercadeo en Chiriquí, y luego, en sus últimos años de la carrera trasladarse a la capital y aplicar a alguno de los programas estudiantiles.

“En la ACP esperaba encontrarme con un ambiente bien estricto, y sí, es cierto que hay mucho trabajo y responsabilidades, pero me he encontrado es con una familia y personas con muchos valores, por eso quiero regresar”, dice Evelyn con una nostalgia que parece alimentar su deseo de volver.

ESTUDIANTES DE LA UP SON PROFESIONALES EN ACCIÓN

Más de un centenar de estudiantes graduandos y del penúltimo año de la carrera de licenciatura en Administración de Empresas, con énfasis en Recursos Humanos de la Universidad de Panamá participó recientemente del seminario taller “Profesionales en Acción”, como parte de un acuerdo con la ACP.

El taller fue dictado por especialistas de la vicepresidencia de Recursos Humanos de la Autoridad del Canal de Panamá en el Centro de Capacitación Ascanio Arosemena (CCAA).

Este programa forma parte del planteamiento estratégico de la ACP de compartir con diferentes sectores del país la mística de trabajo, la tecnología, los métodos y las buenas prácticas de negocios que caracterizan a la organización.

A través de las sesiones de trabajo, matutinas y vespertinas, los estudiantes de Administración de Empresas recibieron un esquema para la aplicación de los conocimientos y teorías que se les imparte en el aula de clases. Además, conocieron de las buenas prácticas de negocios fundamentadas en valores y principios organizacionales, e intercambiaron experiencias sobre oportunidades, desafíos y obstáculos en



el ejercicio de su profesión.

Los jóvenes también conocieron los factores críticos de éxito que les permitirán actuar como agentes de cambio en el ámbito profesional donde se desempeñen en el futuro próximo.

Durante los tres días de seminario los universitarios combinaron las conferencias con visitas a diferentes centros de trabajo de la ACP, para palpar las operaciones del Canal, incluido

un esclusaje a bordo del Atlas III. En otras palabras, hubo una transferencia de conocimientos y tecnologías aplicadas en la gestión empresarial de la institución.

La vicepresidencia de Recursos Humanos de la ACP también tiene este tipo de acuerdo con la Universidad Tecnológica de Panamá, pero aspira a extenderlo a centros superiores de estudios.

ENTRE LOGROS, TEMPESTADES Y OPORTUNIDADES



Por Fred Obediente

Dentro de la tormenta financiera global actual, el proyecto de ampliación del Canal de Panamá y la administración de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) han sido reconocidos internacionalmente como bastiones económicos de gran visión e impacto regional. A nadie escapa que la mayoría de los países se encuentran actualmente en una crisis económica profunda no vista en muchas décadas y que su repercusión se está sintiendo en específico en América Latina en la limitación de la disponibilidad del crédito externo e interno, fluctuaciones importantes en las tasas de cambio de las monedas de sus países con las consecuentes reducciones en reservas de divisas, reducciones en sus exportaciones por caídas en la demanda y subsiguientes bajones drásticos de precio en las materias primas o “commodities” que son sus principales productos de exportación.

En el mes de septiembre pasado, la empresa calificadora Moody's le otorgó el grado de inversión internacional “A2” a la ACP reconociendo su solidez financiera y operacional. Esta calificación es muy valiosa para la ACP y el país en estos momentos, ya que representa una evaluación independiente de que la entidad y en especial el proyecto de ampliación son

merecedores de préstamos y de inversión, lo que normalmente se traduce en lograr la negociación de intereses más bajos que los que obtiene el Estado panameño en mercados internacionales. Paralelo a obtener este reconocimiento internacional y semanas después de su anuncio, la ACP logró en el mes de octubre concluir las negociaciones para obtener financiamientos por \$2,300 millones contemplados para complementar los recursos requeridos para llevar a cabo el proyecto de ampliación del canal. Este hecho tiene gran relevancia y significado por la manera como se logró estructurar. Entidades bilaterales y multilaterales de las principales regiones del mundo y de nuestros países vecinos aportarán su grano de arena para financiar la ampliación del Canal: el Banco Europeo de Inversiones (BEI), el Banco de Cooperación Internacional del Japón (JBIC), el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la Corporación Financiera Internacional (CFI) – brazo financiero para el sector privado del Banco Mundial (BM) – y la Corporación Andina de Fomento (CAF) – entidad financiera multilateral representada por la mayoría de los países latinoamericanos y España. Todo esto ha ocurrido mientras los mercados de capitales mundiales colapsaban y en medio de augurios de una recesión global.

Si bien Panamá y el Canal no pueden escapar a las consecuencias de lo que está ocurriendo en las principales economías del mundo y a sus efectos secundarios en países más pequeños, las inversiones contempladas para el proyecto de ampliación del Canal lograrán un impulso económico en inversión directa y en efectos multiplicadores importantes que redundarán en crecimiento económico a corto, mediano y largo plazo en nuestro país.

Hoy día vemos en los medios cómo la economía de Panamá se destaca en las

últimas asambleas anuales del Banco Mundial (BM) y del Fondo Monetario Internacional (FMI) donde nuestro país es presentado como uno de los países con mejores perspectivas económicas para el año 2009. De hecho, se ha destacado que Panamá será el país con mayor crecimiento en América Latina. Estos elogios, bien recibidos, deben ser analizados con cautela, y exigen que las autoridades gubernamentales y la administración del Canal sigan muy de cerca los acontecimientos mundiales. Las repercusiones en la baja del precio del petróleo y del intercambio comercial entre los países del mundo, en especial entre Asia, Estados Unidos y Europa se está reflejando en reducciones en los fletes marítimos y tendrá un eventual impacto en los volúmenes de la carga que transitará por el Canal y posibles ajustes en las tarifas de los peajes e ingresos del Canal. Igual impacto se anticipa en la disponibilidad de inversión directa extranjera. Siempre que Panamá continúe siendo percibido como un “país refugio” para las inversiones y estabilidad institucional, se logrará el crecimiento de manera sostenida.

El crecimiento económico del país del próximo año estará ligado de manera importante al proyecto de ampliación del Canal y a los proyectos de infraestructura que fortalecen la sostenibilidad de Panamá como un centro logístico global. La ampliación del Canal, de los puertos, la autopista Panamá-Colón, la ampliación del Aeropuerto Internacional de Tocumen, el desarrollo del área Panamá Pacífico en Howard, por ejemplo, son proyectos que a largo plazo fortalecerán la competitividad de Panamá. La oportunidad que tenemos por delante de continuar con la ejecución de estas obras de manera responsable y eficiente, hoy más que nunca es crítica para sobrellevar las tempestades.

El autor es economista.



Arranca dragado del Pacífico

El presidente de la República, Martín Torrijos, fue el encargado de remover el primer metro cúbico de fondo de mar con el que iniciaron los trabajos de dragado de la entrada del Canal en el Pacífico, parte del Programa de Ampliación de la vía interoceánica.

El mandatario inauguró las obras a bordo de la draga Vlaanderen XIX, el primer equipo traído a Panamá por la empresa belga Dredging International para encargarse del dragado del canal de acceso desde la entrada del Pacífico hasta el área próxima a las futuras esclusas pospanamax.

La ACP adjudicó en abril pasado a Dredging International el mencionado contrato por un monto de B/. 177.5 millones.

ACP refuerza alianza con Puerto de Miami

La ACP y el Puerto de Miami reafirmaron su alianza estratégica con el objetivo de facilitar el comercio global y promover el crecimiento económico entre Panamá y Estados Unidos.

El administrador de la ACP, Alberto Alemán Zubieta, y el director del Puerto de Miami, Bill Johnson, renovaron el memorando de entendimiento suscrito en 2003, con un acuerdo renovable cada año que ratifica el compromiso del Canal de atender la creciente demanda de la industria marítima mundial.

“El Puerto de Miami es un centro de comercio reconocido internacionalmente y un aliado clave del Canal”, indicó el administrador Alemán Zubieta. Sólo en el 2007, alrededor de 2.1 millones de toneladas de carga llegaron al Puerto de Miami a través del Canal de Panamá.



Rendición de cuentas ante la Asamblea Nacional

El presidente de la Junta Directiva de la ACP y ministro para Asuntos del Canal, Dani Kuzniacky, y el administrador, Alberto Alemán Zubieta, comparecieron ante la Asamblea Nacional para rendir el VIII Informe Trimestral del Avances del Programa de Ampliación, en cumplimiento de la Ley 28 de 2006.

La ampliación del Canal avanza dentro del calendario y el presupuesto programados para el proyecto. Hasta la fecha han sido adjudicados alrededor de 60 contratos de asesorías, consultorías, estudios y obras de construcción por más de 300 millones de balboas.

El informe, que contiene el estado de las contrataciones y los avances de la obra hasta el pasado 30 de septiembre, está disponible para consulta general en la página web de la ACP www.pancanal.com



El Canal ahorra energía

A partir de marzo de este año, el Departamento de Ambiente Agua y Energía y la Oficina de Comunicación Corporativa de la ACP desarrollaron una campaña intensiva de sensibilización en ahorro energético, la cual llegó a 2,472 colaboradores de la empresa.

La campaña tiene el propósito de crear en cada uno de los colaboradores de la ACP una base sólida de compromiso sobre la problemática energética, y promover un cambio de actitud que se manifieste en el ahorro de energía en las actividades laborales del Canal, así como de sus hogares y comunidades.

Durante el año fiscal 2008 se logró en la ACP una reducción en el consumo eléctrico de 5,255,654 KWH, en comparación con el año fiscal 2007. Esta reducción es equivalente a un ahorro aproximado de B/. 761,558.16.

Premian sistema de fiscalización de la ACP

La ACP recibió el premio Prisma a la Transparencia y Excelencia Institucional en la categoría Funcionamiento del Sistema de Atención de Denuncias de Actos de corrupción, con la iniciativa presentada: Funcionamiento de la Oficina del Fiscalizador General.

El premio es impulsado por la Secretaría Ejecutiva del Consejo Nacional de Transparencia contra la Corrupción con el objetivo de fortalecer las buenas prácticas en la gestión pública, promover valores en acción, y difundir el modelo de buen gobierno. El premio reconoce el esfuerzo y las iniciativas en el ámbito de la integridad más emprendedoras y exitosas, desarrolladas por las organizaciones estatales. El reconocimiento fue entregado por la secretaria del Consejo, Alma Montenegro, al fiscalizador General de la ACP, Víctor Diamond, y la vicepresidente de Gestión Corporativa, Ana María de Chiquilani.



Artífices de la modernización

El vicepresidente Ejecutivo de Operaciones de la ACP, Manuel Benítez, y el gerente de la División de Esclusas, Abdiel Pérez, reconocieron a los colaboradores que desarrollaron e implementaron el proyecto de modernización del Sistema de Control de Maquinarias de las Esclusas.

Este proyecto reemplazó y mejoró el sistema de control original de las esclusas por un nuevo sistema electrónico como parte del programa de modernización del Canal.

Este proyecto fue diseñado, programado e implementado en su totalidad por personal panameño, quienes laboran para la ACP.

La implementación general de este sistema en las tres esclusas ha impactado positivamente en las operaciones de las esclusas y en el tránsito por el Canal. Este nuevo sistema ha proporcionado un valor excepcional al proceso de tránsito por el Canal de Panamá y su aplicación, ha impactado positivamente en la operación de la ACP y en el logro de metas corporativas.





Música para todos

Entre el lunes 12 y el sábado 17 de enero de 2009 el Festival de Jazz de Panamá contagiará nuevamente a todos con sus ritmos y contribuirá a la formación musical y técnica a través de las clínicas que dictarán expertos de talla mundial en el Centro de Capacitación Ascanio Arosemena de la ACP.

Hay actividades para todos los gustos:

Lunes, enero 12 Tarde de Concierto (4:00 p.m.) Teatro Ascanio Arosemena

Martes, enero 13 Tarde de Concierto (4:00 p.m.) Teatro Ascanio Arosemena

Miércoles, enero 14 Tarde de Concierto (4:00 p.m.) Teatro Ascanio Arosemena

NOCHE DE GALA

8:00 p.m. Jazz Flamenco Mediterráneo, Teatro Nacional
Isabel Julve & Alex Conde Carrasco con Haggai Cohen Milo,
Jonathan "Juanito" Pascual, Tupac Mantilla y Osvaldo (valo) Jorge

Jueves, enero 15 Tarde de Concierto (4:00 p.m.) Teatro Ascanio Arosemena

Noche de Concierto

8:00 p.m. Quinteto de Chucho Valdés, Teatro Anayansi, Atlapa,
Quinteto de Marco Pignataro con Eddie Gómez, Billy Drummond, Mark Kramer
y Matt Mervuglio

Viernes, enero 16 Tarde de Concierto (4:00 p.m.) Teatro Ascanio Arosemena

Noche de Concierto

8:00 p.m. Teatro Anayansi, Atlapa, Cuarteto de Wayne Shorter con Danilo Pérez,
John Patitucci y Brian Blade Luba Mason y su grupo Kava con Hubert Laws,
Jimmy Haslip y Rubén Blades

Sábado, enero 17 Concierto Gratis (1:00 p.m.) Plaza de la Catedral

Premio para Tu Canal al Día

Un equipo de la Oficina de Comunicación Corporativa resultó galardonado en la Cuarta Edición del Premio de Periodismo de la Secretaría Nacional para la Integración de las Personas con Discapacidad (SENADIS), en la categoría televisión.

El equipo, integrado por Moisés Pinto, Octavio Colindres, Roger Guerra, Orlando O'Meally y Erika Baum, ganó el premio con el reportaje titulado "Una Hazaña Contra la Corriente", el cual narra la historia de César Barría, el joven panameño que, pese a tener amputada la pierna derecha, cruzó a nado el Estrecho de Gibraltar.

Al evaluar el trabajo de los colaboradores de la ACP el jurado calificador indicó que el reportaje es "impactante", que está bien hilvanado y, sobre todo, demuestra la calidad de persona de un joven que se ha convertido en la inspiración para muchos panameños.

Además de la ACP, la categoría de radio fue ganada por la periodista Dorcas De la Rosa, de RPC; prensa escrita, por Daniel Domínguez, de la revista Ellas; y fotografía, Eduardo Grimaldo, de Mi Diario. Panamá América y TVN recibieron mención honorífica.



Gira nacional
Tu Canal contigo
se realiza con éxito



"Muchos beneficios para el país no sólo para el interior, sino para el exterior, el sector productor. Va a traer turismo. Yo soy estudiante de turismo y espero trabajar en el Canal."
Maria García, 17 años

Maria García, 17 años



Concepción



Changuinola



Ondas Centrales



UNACHI (Universidad Autónoma de Chiriquí)



David



La Chorrera

**Ahora Panamá
 está más informada**

La ACP visitó 17 comunidades en donde participaron 1,380 personas, 15 colegios con un total de 10,356 estudiantes y 20 radioemisoras a nivel nacional.

El Canal no se detiene y gracias a todos los panameños seguimos avanzando.



Ingresa a:

www.pancanal.com

y consulte los avances de ampliación.